



## ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

### ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΣ.

#### Α. Γενικά

Η φιλανδική οικονομία, λόγω του έντονα εξωστρεφούς χαρακτήρα της, υπέστη **έντονο πλήγμα από την παγκόσμια οικονομική κρίση του 2008**. Ενδεικτική είναι η κατάρρευση το 2009, τόσο των εξαγωγών (- 21,5%), όσο και των εισαγωγών της (- 16,4%) και η συνακόλουθη πτώση του Α.Ε.Π., κατά 8,4%, το ίδιο έτος. Το έλλειμμα για το 2015 κυμάνθηκε γύρω στο 2,5% του ΑΕΠ με αποτέλεσμα το δημόσιο χρέος να ανέλθει στο 61,2% του ΑΕΠ. Όσον αφορά στα **προβλήματα της φινλανδικής οικονομίας**, οι αναλύσεις επικεντρώνονται στην κατάρρευση της βιομηχανίας των ηλεκτρονικών ειδών (κυρίως ένεκα προβλημάτων της Nokia)

Ο κλάδος έχει υποστεί πλήγμα ένεκα της οικονομικής κρίσης και του ανταγωνισμού των αναδυομένων αγορών. Στη φινλανδική οικονομία **οι εξαγωγές** συμβάλλουν σε ποσοστό περίπου 40% στη διαμόρφωση του Α.Ε.Π. Το μεγαλύτερο μέρος του εξωτερικού εμπορίου πραγματοποιείται με Κ-Μ της Ε.Ε. Ειδικότερα, από την Ε.Ε. προέρχεται το 52,5% και κατευθύνεται το 55,5% των εξαγωγών. Στο σκέλος των **εξαγωγών σημαντικότεροι εταίροι** είναι, κατά σειρά, η Γερμανία, Σουηδία, Ρωσία, ΗΠΑ, Ολλανδία, ΗΒ και Κίνα. Βασικοί **εισαγωγικοί εταίροι** είναι, κατά σειρά, η Σουηδία, Γερμανία, Ρωσία, Ολλανδία και Δανία. Βασικά εξαγωγικά αγαθά είναι τα χημικά προϊόντα, η ξυλεία, μέταλλα και προϊόντα μεταλλουργίας, μηχανολογικός εξοπλισμός και ηλεκτρονικά ήδη. Βασικά εισαγωγικά αγαθά αποτελούν, τα χημικά, τα ορυκτά προϊόντα, ηλεκτρικός και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, μηχανολογικός εξοπλισμός και εξοπλισμός

#### Β. Θεσμικό Πλαίσιο Οικονομικής Συνεργασίας

Μνημόνιο Εμπορικής & Βιομηχανικής Συνεργασίας	Αθήνα 18.10.1983 (δεν χρήζει κυρώσεως)
Αεροπορική Συμφωνία	N.465/4.11.1976 ΦΕΚ 297/Α/10.11.1976
Συνθήκη Εμπορίου μετά παραρτημάτων (Καταργήθηκαν τα άρθρα 8,9,10,11,13,15, κ.α. αυτής με την ένταξη της χώρας μας στην ΕΟΚ).	(ΦΕΚ 231/1927 και συμπληρωματική σε αυτή Συμφωνία (ΦΕΚ 179/1938)
Εμπορική Συμφωνία (τα άρθρα 1,2,3,4 και οι πίνακες Α και Β καταργούνται λόγω ένταξης μας στην ΕΟΚ)	ΦΕΚ 42/1969
Συνθήκη Ναυτιλίας μετά παραρτημάτων (τα άρθρα 8,9,10,11,12,13,15,16 παρ. 1 και οι πίνακες Α και Β καταργούνται λόγω ένταξης μας στην ΕΟΚ)	ΦΕΚ 231/1927
Συνθήκη Ναυτιλίας (Συμπληρωματική Συμφωνία εις την από 18.12.1926)	(ΦΕΚ 179/1938)
Συμφωνία οδικών μεταφορών	N.845/1978(ΦΕΚ 227/21.12.1978)
Συμφωνία αποφυγής διπλής φορολογίας κεφαλαίου και εισοδήματος	N.1191/1981, (ΦΕΚ 206/31.7.1981)
Συμφωνία αμοιβαίας απαλλαγής φόρου δωρεών	N.2410/1996, (ΦΕΚ 121/Α/17.6.1996).

#### Γ, Διμερές Εμπόριο Ελλάδας – Φινλανδίας

	2013	2014	2015	2015/2014
Ελλ. Εξαγωγές	145,5	166	182	9,89%
Ελλ. εισαγωγές	133,8	116	107	-8,03%
Όγκος εμπορίου	279,3	282	289	2,52%
Εμπορικό Ισοζύγιο	11,7	50,1	75,8	51,30%

Τα κυριότερα εξαγόμενα ελληνικά προϊόντα είναι: Χυτοσίδηρος & χάλυβας με ποσοστό (3,92%) επί συνόλου φινλανδικών εισαγωγών, γουνοδέρματα (3,12%), παρασκευάσματα λαχανικών & φρούτων (4,16%), φαρμακευτικά προϊόντα (0,35%) ξηροί καρποί & φρούτα 1,40%), μηχανήματα αναπαραγωγής ήχου (0,07%), προϊόντα γαλακτοκομίας (0,8%), χημικά (0,25%) λίπη & έλαια (0,35%). Η δραστηριοποίηση της ΑΤΤΙΚΑ ΑΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ στις γραμμές Γερμανίας-Φινλανδίας από το 2001, υπήρξε η αξιολογότερη **ελληνική παρουσία στη**

**Φινλανδία.** Η ATTICA Group διαθέτει στη Βαλτική δύο οχηματαγωγά που δραστηριοποιούνται μεταξύ Rostock Γερμανίας και Uusikaupunki Φινλανδίας. Επίσης, η ελληνική εταιρεία ΜΑΪΛΗΣ, έχει εξαγοράσει πλειοψηφικό πακέτο μετοχών της φινλανδικής εταιρείας διανομής υλικών συσκευασίας OY STRAP AB. Στη χώρα μας δραστηριοποιούνται φινλανδικές επιχειρήσεις, κυρίως μέσω θυγατρικών όπως η NOKIA στον τομέα των τηλεπικοινωνιών, η Stora Enso Hellas (φινλανδο-σουηδικών συμφερόντων), M-REAL και UPM-KYMMENE στον τομέα της χαρτοβιομηχανίας, η WARTSILA Hellas (μηχανές θαλάσσης) και η PLAN MEKA Hellas (οδοντιατρικός εξοπλισμός). Επενδυτικό ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι τομείς των μεταφορών (logistics), επεξεργασίας δασικών προϊόντων, χαρτοβιομηχανιών, πληροφορικής καινοτομιών, καθώς και ο τουριστικός τομέας.

**Η Ελλάδα, σύμφωνα με στοιχεία της φινλανδικής στατιστικής υπηρεσίας, κατέχει σταθερά, την τελευταία 25ετία, τη δεύτερη θέση** (μετά την Ισπανία) προτίμησης προορισμού των θερινών διακοπών των Φιλανδών.

---