



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

Β4 Δ/ση

Οικονομικών Σχέσεων
με χώρες Β. Αμερικής, Ωκεανίας,
Ιαπωνία, Ελβετία, ΕΕ και ΕΟΧ

Αύγουστος 2016



ΙΡΛΑΝΔΙΑ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η Ιρλανδία είναι μια **πολύ ανοικτή οικονομία** και, συνεπώς, **εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη διεθνή κατάσταση**. Το εμπόριο αντιπροσώπευε πάνω από 187% του ΑΕΠ κατά μέσο όρο για την περίοδο 2011-2013(ΠΟΕ). Η Ιρλανδία είχε το 2014 το υψηλότερο ποσοστό ανάπτυξης στην Ευρωπαϊκή Ένωση (5,2%). Στη σύνθεση του ΑΕΠ Ιρλανδίας το 2015, συμμετείχαν η γεωργία με 1,5%, η βιομηχανία με 24,9% και οι υπηρεσίες με 73,5%. Κατά τον Ιρλανδό ΥΠΕΞ κ.Flanagan, η Ιρλανδία αποτελεί **μία από τις πιο ανοικτές οικονομίες στον κόσμο**, που ενδιαφέρεται και για την διεύρυσή της σε νέες και ανερχόμενες αγορές. Η **γενική εικόνα της ιρλανδικής οικονομίας το 2015** ήταν αυτή της, σε μεγάλο βαθμό, **εξόδου από την κρίση και αποκατάστασης της ομαλότητας**. Η ιρλανδική οικονομία εξακολουθεί να επιδεικνύει **ισχυρή ανάπτυξη (6,9% το 2015)**, παραμένοντας **η ταχύτερα αναπτυσσόμενη οικονομία της Ε.Ε.**, με ευνοϊκή προοπτική (4,5% ανάπτυξη το 2016 και 3,5% το 2017). **Οι εξαγωγές αγαθών της Ιρλανδίας το 2015**, ανέβηκαν σημαντικά και δη κατά 20,9%, στα **111,9 δις €**, υψηλότερο επίπεδό τους μέχρι σήμερα (έναντι 92,6 δις € το 2014), δίδοντας το μεγαλύτερο εμπορικό **πλεόνασμα που έχει καταγραφεί στη χώρα, στα 43,9 δις €**.

Η Ελλάδα μπήκε **σε Μνημόνιο** τον Μάιο του 2010, συνοδευόμενο με χρηματοδότηση 110 δις €. **Η Ιρλανδία**, ακολούθησε την Ελλάδα, υπαχθείσα **στον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (21.11.2010)**, με **χρηματοδότηση 85 δις €**, σε συνέχεια υπερβολικού ελλείμματος προϋπολογισμού της χώρας και δημοσίου χρέους της. Η Ιρλανδία είναι και η πρώτη χώρα που **βγήκε από το Μνημόνιο -τέλη του 2013-** αποτελώντας ένα success story του Βορρά.

Πολύ θετικό στοιχείο υπήρξε επίσης, η μείωση της ανεργίας (8,9% Οκτώβρ.2015), με πρόβλεψη για περαιτέρω μείωσή της το 2016. Τα **φορολογικά έσοδα** ανήλθαν το **2015 σε 45,6 δις €**, ήτοι 3,3 δις €, άνω του προβλεπόμενου. Το **έλλειμμα προϋπολογισμού 2015**, κατά το Ιρλανδικό ΥΠΟΙΚ, ανήλθε σε **-2,3% του ΑΕΠ** (έναντι -3,8% 2014).

Β. Θεσμικό Πλαίσιο Οικονομικής Συνεργασίας Ελλάδος-Ιρλανδίας

Επιπλέον των κοινοτικών ρυθμίσεων, οι διμερείς σχέσεις των δύο χωρών διέπονται από τα εξής συμβατικά κείμενα :

• Συμφωνία περί των πιστοποιητικών καταμέτρησης των πλοίων (Λονδίνο, 30/11/1927)
• Συμφωνία διεθνών οδικών και εμπορευματικών μεταφορών (Αθήνα, 15/7/1981, Ν.1370/1983ΦΕΚ 90/Α/8.7.1983)
• Αεροπορική Συμφωνία (Δουβλίνο 27/3/1984, Ν. 1693/1987 ΦΕΚ 34/Α/13.3.1987)
• Συμφωνία αποφυγής διπλής φορολογίας και την αποτροπή της φοροδιαφυγής αναφορικά με τους φόρους εισοδήματος και ασφάλειας από το κεφάλαιο (υπογραφή 24/11/2003, κύρωση με το Ν. 3300/2003, ΦΕΚ 262/23.12.2004, έναρξη ισχύος 29.12.2004)

Γ. Διμερείς Οικονομικές Σχέσεις Ελλάδος- Ιρλανδίας

εκατ. €	2011	2012	2013	2014	2015	% Μετ.15/14
Εξαγωγές	26,0	22,4	36,8	34,0	83,3	+145,0%
Εισαγωγές	310,2	273,6	280,6	301,0	315,7	+4,9%
Όγκος εμπορίου	336,2	296,0	317,4	335,0	399,0	+19,1%
Εμπορικό ισοζύγιο	-284,2	-251,2	-243,8	-267,0	-232,4	-13%
Κάλυψη ΕΙΣ από ΕΞ	8,4%	8,2%	13,1%	11,3%	26,4%	-

Πηγή : ΕΛΣΤΑΤ, Επεξεργασία : Β4 Δ/ση

Η αγορά της Ιρλανδίας είναι περιορισμένη και γεωγραφικά σχετικά απομακρυσμένη από την Ελλάδα. Το ποσοστό των ελληνικών εξαγωγών ως προς τις συνολικές εισαγωγές της χώρας είναι πολύ χαμηλό (0,04%).

Το εμπορικό μας ισοζύγιο χαρακτηρίζεται από έντονο αλλά διαχρονικά μειούμενο έλλειμμα. Η μεγάλη ύφεση της ελληνικής οικονομίας τα έτη 2009-2013, περιόρισε σημαντικά τις εισαγωγές μας από την Ιρλανδία, οι οποίες εξάλλου συμβάλλουν κατά κύριο λόγο στον όγκο του διμερούς εμπορίου. **Η Ιρλανδία το 2015 κατέλαβε την 51^η θέση στο σκέλος των εξαγωγών μας** (με ποσοστό συμμετοχής **0,3%** επί του συνόλου των ελληνικών εξαγωγών-68^η το 2014) και την **26^η στο σκέλος των εισαγωγών μας** (με μερίδιο **0,7%** επί του συνόλου των ελληνικών εισαγωγών 43,6 δις €-28^η το 2014). Το ποσοστό των ελληνικών εξαγωγών ως προς τις συνολικές εισαγωγές της χώρας είναι πολύ χαμηλό (0,04%). **Ελληνικά προϊόντα φθάνουν στην ιρλανδική αγορά μέσω HB** (καθόσον δεν υπάρχουν εκεί δίαυλοι μεταφοράς ελληνικών προϊόντων) και είναι, κυρίως, τρόφιμα και ποτά που διοχετεύονται από αλυσίδες υπερκαταστημάτων με κεντρικές αποθήκες στη βρετανική αγορά. Η απ' ευθείας εισαγωγή στην Ιρλανδία ελληνικών προϊόντων αφορά μικρές σχετικά ποσότητες σταφίδας, ελαιολάδου, ελαιών και τυριού φέτας, ποσοστού περίπου 10% των συνολικών εξαγωγών μας στην Ιρλανδία.

Η άνοδος του βιοτικού επιπέδου και η αύξηση της κατανάλωσης των Ιρλανδών, σε συνδυασμό με την τάση να ταξιδεύουν σε μεσογειακούς προορισμούς, προσέφεραν καλές προοπτικές για τα ελληνικά προϊόντα, μέχρι την έλευση της οικονομικής κρίσης. Η Ισπανία, η Ιταλία και το Ισραήλ παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη διείσδυση στα μεσογειακά φρούτα και λαχανικά, ενώ στα τρόφιμα και ποτά μεγάλο μερίδιο έχουν επίσης το ΗΒ, το Βέλγιο, η Γαλλία και η Τουρκία. Ειδικότερα στα κρασιά και τρόφιμα σημειώνεται και η δυναμική παρουσία νέων σχετικά προμηθευτών (Αυστραλία, Χιλή, Ν. Αφρική κλπ.), ενώ τα ελληνικά ποτά απουσιάζουν

Πλέον **αισιόδοξες κατά το μέλλον, προοπτικές έχουν οι υπηρεσίες και κυρίως ο τουρισμός.** Η άνοδος του βιοτικού επιπέδου και το σχετικά ψυχρό κλίμα της χώρας, ευνοούν τα τουριστικά ταξίδια και δη προς τις νότιες περιοχές.

Τα σημαντικότερα ελληνικά εξαχθέντα προϊόντα στην Ιρλανδία **το 2015** ήταν : πετρελαιοειδή (42,9%), φάρμακα (14,6%), λιπάσματα ορυκτά ή χημικά (11,2%), τυριά & πηγμένο γάλα για τυρί (2,4%), ηλεκτρ. συσκευές τηλεφωνίας (2%), είδη μεταφοράς ή συσκευασίας από πλαστικές ύλες, δίχτυα, σταφύλια νωπά ή ξερά, υφάσματα, χαρτί υγιείας & παρόμοιο χαρτί), ιχθυηρά (κυρίως τσιπούρα /λαυράκι) κ.ά.

Το **απόθεμα των Ιρλανδικών επενδύσεων στην Ελλάδα** (FDI) στις 31.12.2014 (στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας), ανήρχετο σε **389,4 εκ. €** (2,1% των συνολικών επενδύσεων στη χώρα μας ύψους 18,6 δις €) έναντι 126,5 το 2013. Αφορά δε τους **τομείς βιομηχανίας, εμπορίου, ξενοδοχείων, ακινήτων και λοιπών υπηρεσιών**. Το απόθεμα των ιρλανδικών επενδύσεων στην Ελλάδα σε σχέση με το συνολικό απόθεμα των επενδύσεων της Ιρλανδίας στο κόσμο είναι πολύ χαμηλό. Το απόθεμα των ελληνικών επενδύσεων στην Ιρλανδία, είναι αμελητέο, σε σχέση με τις συνολικές ξένες επενδύσεις στην Ιρλανδία. Ο **αριθμός Ιρλανδών τουριστών** που επισκέφθηκε τη χώρα μας το **2015** ανήλθε σε **72.654** (με σημειωθείσα περαιτέρω **αύξηση 4,5%** έναντι του 2014, κατά το οποίο κατεγράφη η θεαματική αύξηση 63,3% έναντι του 2013). Η ιρλανδικών συμφερόντων ιδιωτική αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους Ryanair έχει αυξήσει σημαντικά εποχιακά τον αριθμό προορισμών της στη χώρα μας.

Η έλλειψη τακτικής αεροπορικής γραμμής Αθήνας – Δουβλίνου, δεν διευκολύνει την περαιτέρω ανάπτυξη του τουριστικού ρεύματος προς την Ελλάδα. Θα εξυπηρετούσε πολύ, η απ'ευθείας αεροπορική σύνδεση καθ'όλο το έτος. Θετική είδηση αποτελεί η από 20 Ιουνίου 2016 (έστω έως 19.09.2016) **έναρξη απευθείας πτήσεων της Aegean Airlines, Αθήνα-Δουβλίνο-Αθήνα.**

B4 Δ/νση