



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ  
Γραφείο  
Οικονομικών & Εμπορικών  
Υποθέσεων

Λονδίνο, 6 Φεβρουαρίου 2019

**«Μελλοντική Πολιτική Εξωτερικού Εμπορίου του ΗΒ - Ακρόαση Υπουργού Διεθνούς Εμπορίου κ. Liam Fox στην Επιτροπή Διεθνούς Εμπορίου της Βουλής των Κοινοτήτων, 6.2.2019»**

Πραγματοποιήθηκε σήμερα στην Επιτροπή Διεθνούς Εμπορίου της Βουλής των Κοινοτήτων ακρόαση του Υπουργού Διεθνούς Εμπορίου κ. Liam Fox, σχετικά με τις τρέχουσες εξελίξεις στο πεδίο της μελλοντικής εμπορικής πολιτικής του ΗΒ. **Κύρια θέματα που έθιξε η Επιτροπή στις ερωτήσεις της προς τον κ. Fox ήταν η πορεία Εξόδου, η διαδικασία ψήφισης του Νόμου για το Εμπόριο (Trade Bill), η μελλοντική δασμολογική πολιτική του ΗΒ και η πρόοδος στη διαδικασία μετακύλισης (roll-over) των Συμφωνιών Ελευθέρου Εμπορίου (ΣΕΕ) με άλλα κράτη και συνασπισμούς κρατών.** Κυρίαρχη εντύπωση από την ακρόαση ήταν η αδυναμία του κ. Fox να δεσμευθεί σε θέματα διεθνούς εμπορικής πολιτικής, είτε αυτά αφορούν το μελλοντικό δασμολόγιο του ΗΒ είτε αναφορικά με την επίτευξη διμερών συμφωνιών για τη συνέχιση των ΣΕΕ σε περίπτωση μη συμφωνίας. Ως κυριότερα σημεία της ακρόασης συγκρατούμε τα ακόλουθα:

**Α. Πορεία Εξόδου:** Ο Υπουργός Διεθνούς Εμπορίου αναφέρθηκε ότι σε περίπτωση μη συμφωνίας θα υπάρξει «αναμφίβολα οικονομική διατάραξη». Ως εκ τούτου είναι επιθυμητή από τη βρετανική κυβέρνηση η επίτευξη συμφωνίας, η οποία εξαρτάται αυτή τη στιγμή αποκλειστικά από τη ρύθμιση για τα σύνορα στην Ιρλανδία (backstop). Ο κ. Fox χαρακτήρισε ως «δημοκρατικό καθήκον» η Κυβέρνησή να φέρει εις πέρας την Έξοδο του ΗΒ από την Ε.Ε..

**Β. Νόμος για το Εμπόριο (Trade Bill):** Ο κ. Fox εξέφρασε την αισιοδοξία του ότι ο Νόμος θα ψηφισθεί εντός της προθεσμίας της 29.3.2019, αν και παραδέχτηκε ότι ο ωφέλιμος «κοινοβουλευτικός» χρόνος είναι περιορισμένος και ίσως απαιτηθούν έκτακτες συνεδριάσεις της Βουλής. Επίσης, παραδέχτηκε ότι η ψήφισή του συνδέεται με σημαντικές πτυχές της πολιτικής διεθνούς εμπορίου, όπως η σύσταση της Αρχής Εμπορικής Άμυνας (Trade Remedies Authority), η οποία θα πρέπει να είναι σε λειτουργία μετά την Έξοδο.

**Γ. Μελλοντική δασμολογική πολιτική του ΗΒ:** Ο Υπουργός αρνήθηκε να δεσμευτεί για τη μελλοντική δασμολογική πολιτική του ΗΒ. Όπως ανέφερε, η βρετανική Κυβέρνηση εξετάζει όλα τα πιθανά σενάρια, συμπεριλαμβανομένης της μονομερούς κατάργησης δασμών έναντι της ΕΕ, η οποία, όπως παραδέχτηκε, θα πρέπει να ισχύσει για όλους ανεξαιρέτως τους εμπορικούς εταίρους βάσει της ρήτρας του μάλλον ευνοούμενου κράτους του ΠΟΕ (MFN Clause). Σε καταγιγιστικές ερωτήσεις μελών της Επιτροπής για το κατά πόσον η Κυβέρνηση έχει αναλογισθεί τις πιθανές συνέπειες στην εγχώρια παραγωγή (αναφέρθηκαν οι κλάδοι των κεραμικών, της αυτοκινητοβιομηχανίας και της γεωργίας), ο κ. Fox ανέφερε ότι όποια απόφαση ληφθεί θα είναι του συνόλου των μελών της Κυβέρνησης και ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όχι μόνο οι παραγωγοί, αλλά και οι καταναλωτές που θα κληθούν να καταβάλλουν υψηλότερες τιμές. Επίσης, ανέφερε ότι η επιβολή δασμών αυξάνει τα κόστη εισροών για τις εγχώριες επιχειρήσεις και ότι περίπου το ¼ των βρετανικών εξαγωγών εμπεριέχει εισαγόμενα ενδιάμεσα αγαθά που εάν δασμολογηθούν θα καταστήσουν λιγότερο ανταγωνιστικά τα βρετανικά προϊόντα στη διεθνή αγορά. Προσπαθώντας να καθησυχάσει τα μέλη της Επιτροπής, ο κ. Fox διαβεβαίωσε ότι έχει γίνει συστηματική προετοιμασία για τους 15.000 περίπου διαφορετικούς δασμολογικούς κωδικούς, έχει μελετηθεί ποιο είναι το βρετανικό συμφέρον για κάθε περίπτωση και ότι σύντομα η Κυβέρνηση θα λάβει τις αποφάσεις της.

**Δ. Μετακύλιση των Συμφωνιών Ελευθέρου Εμπορίου:** Ο κ. Fox εξέφρασε εκ νέου την πίστη του ότι μέχρι την Έξοδο του ΗΒ από την ΕΕ θα έχουν υπογραφεί διμερώς με όλα τα κράτη και συνασπισμούς κρατών συμφωνίες για τη μετακύλιση των ισχυουσών συμφωνιών με την ΕΕ, παρότι, μέχρι στιγμής, εκ των 40 ΣΕΕ έχει συμφωνηθεί η συνέχισή τους μόνο με την Ελβετία, τη Χιλή και τις Νήσους Faroe. Όπως εκτίμησε ενώπιον των μελών της Επιτροπής, «δεν είναι προς το συμφέρον τους να μην το πράξουν». Αποδέχθηκε, πάντως, ότι υπάρχουν ενδεχομένως χώρες οι οποίες θα πρέπει να ακολουθήσουν κάποιες εσωτερικές κοινοβουλευτικές διαδικασίες ή

χώρες με ιδιόμορφο καθεστώς σύνδεσης με την ΕΕ, όπως η Τουρκία, στοιχεία που δεν θα επιτρέψουν να υπάρξει συνέχεια (continuity) από την πρώτη μέρα της Εξόδου. Μέλη της Επιτροπής σχολίασαν επιτιμητικά την ανυπαρξία πληροφόρησης από το Υπουργείο Διεθνούς Εμπορίου για τις συμφωνίες αυτές, αναφέροντας δηκτικά ότι η Επιτροπή χρειάστηκε να ανατρέξει στην ιστοσελίδα της ελβετικής κυβέρνησης για να πληροφορηθεί το κείμενο της συμφωνίας με την Ελβετία.

Ε. Λοιπά θέματα: Μέλη της Επιτροπής αναφέρθηκαν σε αρνητικές οικονομικές εξελίξεις των τελευταίων ημερών όπως η απόφαση της Nissan για μη κατασκευή ενός μοντέλου της στο ΗΒ και η μεταφορά έδρας της εταιρείας Dyson στη Σιγκαπούρη, παρότι ο ιδρυτής και ιδιοκτήτης της κ. Dyson ήταν από τους διαπρύσιους υποστηρικτές της Εξόδου. Ο κ. Fox προσπάθησε να υποβαθμίσει τα γεγονότα σημειώνοντας για την περίπτωση της Dyson ότι θα μεταφερθούν μόλις 2 εργαζόμενοι στη Σιγκαπούρη. Κάλεσε, μάλιστα, τα μέλη της Επιτροπής να σταθούν κάπου ενδιάμεσα μεταξύ της απόλυτης αισιοδοξίας και της απόλυτης απαισιοδοξίας διαβλέποντας σύντομα λύση στο θέμα του συνόρου της Ιρλανδίας και κατ' επέκταση προώθησης προς ψήφιση της Συμφωνίας Αποχώρησης.