



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΙΡΑΝΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Ανακοίνωση κατασκευής νέου αυτοκινητόδρομου Milot-Fier

Ανακοινώθηκε από την Υπουργό Υποδομών και Ενέργειας Belinda Balluku, παρουσία του Πρωθυπουργού Edi Rama και της Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, Anila Denaj, η διενέργεια δημόσιου διαγωνισμού για την κατασκευή του οδικού άξονα που θα συνδέει την πόλη Milot στο βόρειο τμήμα της χώρας, με την πόλη Fier, συνολικού μήκους 115 χλμ, εκ των οποίων τα 53 χλμ θα αποτελούν νέο οδικό δίκτυο και τα υπόλοιπα 62 χλμ ανακατασκευή υπάρχοντος οδικού δικτύου.

Σύμφωνα με την Υπουργό Υποδομών και Ενέργειας, η ανάδοχος εταιρεία θα χρηματοδοτήσει το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία του έργου, με παραχώρηση διάρκειας 35 ετών, ενώ η συνολική επένδυση αναμένεται να ανέλθει στο 1,2 δις. ευρώ.

Μέρος του έργου αποτελεί και η κατασκευή της διασταύρωσης που θα συνδέει το νέο οδικό άξονα με την παράκαμψη της πόλης των Τιράνων, ενώ σύμφωνα με εκτιμήσεις, κατά το πρώτο έτος λειτουργίας του νέου αυτοκινητόδρομου αναμένεται να τον διασχίσουν 32 χιλιάδες οχήματα, αριθμός που θα διπλασιαστεί έως το 2055.

Το κόστος των διοδίων για τη χρήση του νέου αυτοκινητόδρομου θα διαμορφωθεί σε 0,075 ευρώ/χλμ, ή 8,7 ευρώ για απλή διέλευση. Με την κατασκευή του νέου οδικού άξονα, η διάρκεια της διαδρομής από το Milot στο Fier θα διαμορφωθεί στα 75 λεπτά, ενώ η διαδρομή από την πόλη Morina στην Αυλώνα θα συντομευθεί κατά 3 ώρες. Η υλοποίηση αυτού του έργου στοχεύει στην αύξηση της οδικής ασφάλειας, στην προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας και στην αύξηση της συνδεσιμότητας.

Ο οδικός άξονας Milot-Fier αποτελεί τμήμα του διαδρόμου Αδριατικής- Ιονίου που συνδέει τη Ν. Κροατία, το Μαυροβούνιο, την Αλβανία και την Ελλάδα. Ο σχεδιασμός της μελέτης σκοπιμότητας και βιωσιμότητας του νέου οδικού άξονα πραγματοποιήθηκε από κοινοπραξία της εταιρείας Hill International με την Deloitte και την LDK Consultant.

Επισημαίνεται ότι επί του παρόντος ο διαγωνισμός δεν έχει δημοσιευθεί στην επίσημη ιστοσελίδα των προκηρυσσόμενων διαγωνισμών, ενώ ασκείται έντονη κριτική από την αντιπολίτευση και τον τύπο της χώρας όσον αφορά το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού για την υλοποίηση του έργου και την πρακτική της κυβέρνησης για την επιλογή του αναδόχου.