



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ. ΜΑΔΡΙΤΗΣ**

Μαδρίτη, 21 Ιουνίου 2018

**Οι αεροπορικές εταιρείες πιέζουν τις κυβερνήσεις της Ισπανίας και της Γαλλίας  
για τη διευθέτηση του ζητήματος των απεργιών των ελεγκτών εναέριας  
κυκλοφορίας**

Οι αεροπορικές εταιρείες για την Ευρώπη (Α4Ε) που αποτελεί μία ένωση ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών, στις δηλώσεις τύπου που έκαναν στις 20 Ιουνίου στις Βρυξέλλες, προέβλεψαν ένα δύσκολο καλοκαίρι για την Ισπανία, όσον αφορά το ζήτημα των απεργιών των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και των σοβαρών επιπτώσεων που μπορούν αυτές να έχουν στο τομέα του τουρισμού.

Η ένωση ζήτησε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την κυβέρνηση της Ισπανίας και την κυβέρνηση της Γαλλίας, της οποίας οι απεργίες των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έχουν επιπτώσεις στις πτήσεις όλης της ηπείρου, να παρέμβουν, ώστε να διευθετηθεί το ζήτημα.

Οι εκπρόσωποι της ένωσης των αεροπορικών εταιρειών, η IAG και η Ryanair, στις, από κοινού δηλώσεις τους, προσπάθησαν να εντείνουν τις πιέσεις, αρχικά προς την κυβέρνηση του κ. Μακρόν ενώ τόνισαν ότι και η κυβέρνηση του κ. Σάντσεθ θα πρέπει να παρέμβει, ώστε να αποφευχθούν οι επιπτώσεις που έχουν στην ισπανική οικονομία οι απεργίες που γίνονται στη Γαλλία.

Ο κ. Willie Walsh, διευθύνων σύμβουλος της IAG, επισήμανε ότι η Ισπανία και, ιδιαίτερα η Βαρκελώνη, είναι η περιοχή που πλήττεται περισσότερο, ενώ σημαντικές είναι οι επιπτώσεις στον ισπανικό τουρισμό που αποτελεί το 11% του ΑΕΠ και το 13% της απασχόλησης της χώρας.

Ο κ. Michael O'Leary, διευθύνων σύμβουλος της Ryanair, στην ίδια συνέντευξη τύπου, δήλωσε ότι, μέχρι στιγμής, για το 2018, οι αεροπορικές εταιρείες που ανήκουν στην ένωση (Α4Ε), αναγκάστηκαν να ακυρώσουν 5.000 πτήσεις, οι οποίες, με τη σειρά τους, προκάλεσαν προβλήματα σε 784.000 επιβάτες.

Ο κ. O'Leary, επίσης, επισήμανε το φαινόμενο του ντόμινο που προκαλείται από τις απεργίες, ιδιαίτερα αυτές που πραγματοποιούνται στη Γαλλία. Ακόμη, κατηγόρησε τους

ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας στη Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο, καθώς δεν διαθέτουν το απαραίτητο προσωπικό για να καλυφθούν οι ανάγκες που υπάρχουν. Μάλιστα, πολλές φορές χρησιμοποιούνται δικαιολογίες, όπως οι καιρικές συνθήκες και η έλλειψη χωρητικότητας προκειμένου να αποκρυφθεί αυτή η έλλειψη. Ως αποτέλεσμα αυτού, οι αεροπορικές εταιρείες αναγκάζονται να ακυρώνουν τις πτήσεις τους.