



ΓΡΑΦΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΣΕΟΥΛ

**Επιπτώσεις έξαρσης κρουσμάτων κορονοϊού COVID-19 στην οικονομία της
Νοτίου Κορέας. Ενημέρωση I, 28/2/2020**

Τα κρούσματα του κορονοϊού COVID-19 (coronavirus) αυξάνονται πλέον ταχύτατα στη Νότιο Κορέα, υποχρεώνοντας τον Πρόεδρο κ. Moon να θέσει τη χώρα στο τέταρτο και υψηλότερο επίπεδο αντιμετώπισης λοιμώδους νόσου και να αναζητήσει νέους τρόπους για την αποτελεσματική ανάσχεσή της. Σύμφωνα με τα Κέντρα Ελέγχου και Πρόληψης Ασθενειών της χώρας (KCDC), ο συνολικός αριθμός των καταγεγραμμένων κρουσμάτων ανέρχεται πλέον σε 2.022, καθιστώντας τη Νότιο Κορέα τη μεγαλύτερη εστία του ιού εκτός της ηπειρωτικής Κίνας. Τα περισσότερα κρούσματα συνδέονται με την Εκκλησία του Σιντσεοντζί στη νοτιοανατολική πόλη Daegu (πληθυσμού περίπου 2,5 εκατομμύριων κατοίκων), καθώς και με ένα νοσοκομείο στην μικρή πόλη Cheongdo.

Αναπόφευκτα, η απότομη έξαρση των κρουσμάτων προκάλεσε μια σειρά σοβαρών οικονομικών και εμπορικών επιπτώσεων σε μια χώρα πλήρως ενσωματωμένη στις διεθνείς αλυσίδες προστιθέμενης αξίας και εξαιρετικά εξαρτώμενη από το διεθνές εμπόριο. Πιο συγκεκριμένα, ο Πρόεδρος κ. Moon ζήτησε την άμεση υιοθέτηση μέτρων για τον περιορισμό των επιπτώσεων της εν λόγω κρίσης στην εθνική οικονομία, η οποία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την αντίστοιχη κινεζική. Την Δευτέρα 24 τρέχοντος μηνός, ο γενικός χρηματιστηριακός δείκτης (KOSPI) σημείωσε πτώση της τάξης του 3,9%, τη μεγαλύτερη που έχει καταγραφεί από τον Οκτώβριο του 2018, απειλώντας να διασπάσει καθοδικά το επίπεδο αντίστασης των 2.000 μονάδων. Στο μεταξύ, το Κορεατικό νόμισμα υποτιμήθηκε πέραν του τεχνικού και ψυχολογικού σημείου στήριξης των 1.200 γουόν ανά δολάριο Αμερικής (1.218 σήμερα).

Απότοκος των δυσμενών συνθηκών είναι και η πτώση των μετοχών των Κορεατικών αεροπορικών εταιριών Korean Air και Asiana Airlines κατά 6,16% και 6,09% αντίστοιχα, καθώς τα δρομολόγιά τους προς και από την Κίνα έχουν δραστικά περικοπεί.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την Κεντρική Τράπεζα της Κορέας, ο δείκτης επιχειρηματικής εμπιστοσύνης (Business Sentiment Index - BSI) διαμορφώθηκε στις 65 μονάδες τον Φεβρουάριο τρέχοντος έτους, σημειώνοντας κατακόρυφη μείωση 10 μονάδων σε σχέση με τον Ιανουάριο. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη μηνιαία πτώση από τον Ιανουάριο του 2003. Παράλληλα, αναθεωρήθηκε επί το χείρον και η επίσημη κυβερνητική εκτίμηση για τον προβλεπόμενο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης του 2020 από 2,4 σε κάτω του 2%.

Η Νότιος Κορέα είναι εξάλλου ιδιαίτερα ευάλωτη στην ραγδαία εξάπλωση του ιού στην ηπειρωτική Κίνα, η οποία αποτελεί τον κυριότερο πελάτη των Κορεατικών εξαγωγών και, συνεπώς, βασικό μοχλό στήριξης της βιομηχανικής παραγωγής και ανάπτυξης της Κορεατικής οικονομίας. Σύμφωνα με έρευνα του Oxford Economics, εκτιμάται ότι τόσο η βιομηχανική παραγωγή όσο και οι εξαγωγές της Νοτίου Κορέας θα υποστούν συνολικά σημαντικό πλήγμα. Επιπλέον, οι κατασκευαστές ηλεκτρονικών συσκευών και αυτοκινήτων στη Νότιο Κορέα

αντιμετωπίζουν ήδη δυσχέρειες στην προμήθεια από την Κίνα ενδιάμεσων βιομηχανικών αγαθών και εξαρτημάτων, τα οποία είναι απαραίτητα για την ομαλή λειτουργία των εργοστασίων τους. Σε αρκούντως δύσκολη κατάσταση έχει περιέλθει η Hyundai, καθώς ένας από τους κύριους Κινέζους προμηθευτές της αναγκάστηκε να περιορίσει δραστικά την παραγωγή του.

Αντίστοιχο ζήτημα έχει φυσικά προκύψει και με την κατακόρυφη πτώση των εισερχόμενων Κινέζων επισκεπτών, οι οποίοι αποτελούσαν εξαιρετικά σημαντικό ποσοστό του εδώ αγοραστικού κοινού, ιδίως στα πολυκαταστήματα και ακόμη περισσότερο στην αγορά duty-free, η οποία έχει κυριολεκτικά παραλύσει.

Αρκετοί αναλυτές σημειώνουν ότι, όπως και στην περίπτωση της πρόσφατης συγκρουσιακής κατάστασης με την Ιαπωνία, η τρέχουσα κρίση θα μπορούσε να ερμηνευθεί και ως ένα ηχηρό μήνυμα προς την Κορεατική κυβέρνηση να λάβει μέτρα σταδιακού περιορισμού της ζωτικής εξάρτησης της χώρας από την Κίνα.

Αισθητή πτώση εκτιμάται ότι θα σημειώσει εξάλλου και η ζήτηση από πλευράς Κορεατικού καταναλωτικού κοινού, καθώς, μετά από οδηγίες των υγειονομικών αρχών, οι πολίτες της χώρας συνιστάται να παραμένουν κατά το δυνατόν στις οικίες τους, σε μια προσπάθεια περιορισμού των μεγάλων συναθροίσεων και ελέγχου της εξάπλωσης του κορονοϊού. Οι οδηγίες προς τους πολίτες περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την αποφυγή εμπορικών και πολιτιστικών σημείων, όπως τα πολυκαταστήματα και οι κινηματογράφοι, που χαρακτηρίζονται από υψηλή πυκνότητα συγκέντρωσης ανθρώπων.

Σημειώνεται ότι εταιρείες όπως η Samsung Electronics και η Hyundai Motor έδωσαν εντολή σε αριθμό υπαλλήλων τους να εργάζονται από την οικία τους, ώστε να περιορισθεί ο κίνδυνος εξάπλωσης, ενώ τόσο η Samsung Electronics όσο και η LG Electronics έχουν κλείσει προσωρινά εργοστάσια όπου εμφανίσθηκαν κρούσματα προκειμένου να τα απολυμάνουν. Άλλες εταιρείες όπως η SK Telecom έχουν κλείσει τα κεντρικά τους Γραφεία για τον ίδιο λόγο.

Φυσικά, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις της χώρας έχουν δεχτεί ισχυρό πλήγμα. Οι παραδοσιακές αγορές της Νοτίου Κορέας, όπως το Namdaemum Market στη Σεούλ, που αποτελούσαν δημοφιλή προορισμό για εγχώριους και αλλοδαπούς επισκέπτες, έχουν πλέον ελάχιστη κίνηση, οι πωλήσεις σημειώνουν κατακόρυφη πτώση και οι έμποροι αδυνατούν να πληρώσουν το ενοίκιό τους. Το Υπουργείο Μικρομεσαίων και Νέων Επιχειρήσεων (Ministry of SMEs and Startups), σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών, επιχειρεί να αντιμετωπίσει το πρόβλημα πριν αυτό αποκτήσει ανεξέλεγκτες διαστάσεις, με μέτρα όπως η παροχή κινήτρων στους ιδιοκτήτες για μείωση του ύψους των ενοικίων ακινήτων εμπορικής χρήσης.

Σας κρατήσουμε ενήμερους περαιτέρω εξελίξεων.

Ο Προϊστάμενος



Κωνσταντίνος Δίκaros, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄