



ΓΡΑΦΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΣΕΟΥΛ

**Επιπτώσεις έξαρσης κρουσμάτων κορονοϊού COVID-19 στην οικονομία της
Νοτίου Κορέας. Ενημέρωση III, 6/4/2020**

Θα πρέπει καταρχάς να επισημάνουμε ότι η Νότιος Κορέα, σε επίπεδο καθαρά υγειονομικό (10.284 κρούσματα - 186 ανθρώπινες απώλειες) έχει πληγεί πολύ λιγότερο από τα σημερινά επίκεντρα της κρίσης πανδημίας σε Ε.Ε. και Η.Π.Α. αλλά και από την ίδια την Κίνα. Ακόμη πιο σημαντικό είναι ότι αυτό επιτεύχθηκε μέσω διακριτής στρατηγικής αντιμετώπισης της εξάπλωσης της πανδημίας κορονοϊού Covid-19, η οποία δεν στηρίζεται σε καραντίνα, απαγόρευση των μετακινήσεων και κλείσιμο της αγοράς αλλά σε εκτεταμένο πρόγραμμα εξέτασης του πλυθυσμού, απομόνωση των επιβεβαιωμένων κρουσμάτων και εξονυχιστική ιχνηλάτηση των επαφών τους με την βοήθεια της τεχνολογίας. Ως εκ τούτου, η οικονομία της χώρας δεν έχει σταματήσει να λειτουργεί και η ανεργία παραμένει στα επίπεδα του 3,3%.

Από την άλλη πλευρά, τα κυριότερα προβλήματα και προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Νότιος Κορέα έχουν ως εξής:

1. Η ισχυρή διασύνδεση και εξάρτηση της οικονομίας της από την αντίστοιχη της Κίνας, ιδίως σε ότι αφορά στην αλυσίδα προμηθειών ενδιάμεσων δευτερογενών εισροών (πρωτίστως για την αυτοκινητοβιομηχανία) αλλά βέβαια και στις εξαγωγές της χώρας,
2. Η Κορέα είναι τόσο ισχυρά ενσωματωμένη στις διεθνείς αλυσίδες προστιθέμενης αξίας ώστε η χώρα είναι πρακτικά αδύνατο ακόμη και να επιβιώσει χωρίς το διεθνές εμπόριο. Κατά συνέπεια, η κατ' ουσία αναστολή κάθε σχεδόν οικονομικής δραστηριότητας στις μείζονες αγορές της Ευρώπης και των Η.Π.Α. την πλήττει καίρια.
3. Όπως είναι φυσικό, οι τουριστικές επιχειρήσεις και οι αεροπορικές εταιρείες βιώνουν εντονότερα –και αμεσότερα- τις δυσμενείς συνέπειες της οικονομικής συγκυρίας. Χαρακτηριστικά, η Korean Air μείωσε τις πτήσεις της κατά 80%, η Asiana κατά 70%, ενώ πολλές εταιρείες χαμηλού κόστους έχουν αναστείλει την μερίδα του λέοντος (και, σε κάποιες περιπτώσεις, το σύνολο) των δρομολογίων τους. Ήδη από τις 17

Φεβρουαρίου, η κυβέρνηση της χώρας ανακοίνωσε την παροχή χαμηλότοκης πιστοληπτικής γραμμής ύψους 300 δις γουόν (περίπου 250 εκ. δολ. ΗΠΑ) προς τις εγχώριες αεροπορικές εταιρείες.

4. Ως αποτέλεσμα τόσο των δεδομένων της πραγματικής οικονομίας όσο και της ψυχολογίας της επιχειρηματικής κοινότητας και των πολιτών, που μεταφράζονται σε χαμηλούς δείκτες επιχειρηματικής και καταναλωτικής εμπιστοσύνης, από την επιβεβαίωση του πρώτου κρούσματος κορονοϊού στη χώρα στις 20 Ιανουαρίου, ο γενικός χρηματιστηριακός δείκτης (KOSPI) έχει σημειώσει πτώση της τάξεως του 25% και το κορεατικό γουόν έχει υποτιμηθεί πέραν του 6%.

Σε πρώτη φάση, η Κεντρική Τράπεζα της Κορέας έχει προβεί σε μέτρα σαφούς χαλάρωσης της νομισματικής της πολιτικής (μείωση επιτοκίου αναφοράς από 1,25% σε 0,75%), με στόχο την ενίσχυση της ρευστότητας της αγοράς κατά το τρίμηνο Απριλίου-Ιουνίου, και συγκράτησης της αξίας του εθνικού νομίσματος δια της χρήσης των συναλλαγματικών της αποθεματικών.

Από την πλευρά της, η Κυβέρνηση της Νοτίου Κορέας, κάνοντας χρήση των δικών της υψηλών αποθεματικών, που δημιουργήθηκαν από σειρά ετών με συμπαγή δημοσιονομικά πλεονάσματα, έχει προβεί στην έγκριση κλιμακούμενων πακέτων στήριξης της εθνικής οικονομίας καθώς και ενίσχυσης και προστασίας της παραγωγικής της σπονδυλικής στήλης.

Τα πακέτα αυτά ξεκίνησαν από την διάθεση 11,7 τρις γουόν (περίπου 9 δις δολ. ΗΠΑ) στις 4 Μαρτίου, 50 τρις γουόν (39 δις \$ ΗΠΑ) στις 20 Μαρτίου και 100 τρις γουόν (81,5 δις \$ ΗΠΑ) στις 24 Μαρτίου, προκειμένου κυρίως να στηρίξει την ρευστότητα της αγοράς, να ενισχύσει το κεφάλαιο κίνησης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και να ανακόψει την απομείωση της χρηματιστηριακής τους αποτίμησης.

Δεν απέκλεισε δε το ενδεχόμενο λήψης επιπλέον μέτρων σε περίπτωση επιδείνωσης της διεθνούς και εγχώριας οικονομικής κατάστασης ή την μεγαλύτερη του αναμενομένου παράτασή της.

Ο Προϊστάμενος



Κωνσταντίνος Δίκaros, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄