

Η ολλανδική ναυπηγική βιομηχανία το 2017.

Η ολλανδική ναυπηγική βιομηχανία στην δεκαετία του 1970 και του 1980 στράφηκε από τα πλοία μαζικής αγοράς προς τα εξειδικευμένα πλοία υψηλής τεχνολογίας. Τα μεγάλα ολλανδικά ναυπηγεία όπως το Damen και το Royal IHC έχουν εξελιχθεί σε πολυεθνικές εταιρείες, ενώ τα ναυπηγεία όπως το Feadship, Oceanco, Amels, Heesen και Vitters μπορούν να θεωρηθούν μεταξύ των πιο σημαντικών ναυπηγείων superyacht του κόσμου.

Η κατασκευή των πλοίων μεταφοράς εμπορευμάτων μικρών αποστάσεων στο βόρειο τμήμα της Ολλανδίας συνεχίζει να ευδοκιμεί. Καθώς η ευρωπαϊκή αγορά θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων βελτιώνεται και πάλι, τα ναυπηγεία αυτά αποκτούν νέες παραγγελίες πλοίων με νέα και βελτιωμένα σχέδια.

Η κατασκευή και η επισκευή των φορτηγών πλοίων μεταφοράς εμπορευμάτων εσωτερικής ναυσιπλοΐας είναι επίσης ένας ειδικός κλάδος. Το 2017 παρουσίασε αξιοσημείωτη βελτίωση όσον αφορά στις παραγγελίες κατασκευής πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Ο στόλος εσωτερικής ναυσιπλοΐας με σημαία Ολλανδίας αριθμεί περίπου 6.000 σκάφη, παρέχοντας μια καλή βάση για μια μεγάλη βιομηχανία. Τα ολλανδικά ναυπηγεία επίσης ασχολούνται και με την κατασκευή ποτάμιων κρουαζιερόπλοιων, μια ανθηρή αγορά στην Ευρώπη.

Αναφορικά με τα ναυπηγεία που εξυπηρετούν την αλιευτική βιομηχανία σημειώθηκε μια αναγέννηση της κατασκευής νέων σκαφών, κυρίως στον τομέα των αλιευτικών σκαφών γαρίδας για Ολλανδούς πελάτες. Βελτιώθηκε επίσης η κατασκευή αλιευτικών σκαφών για αλλοδαπούς πελάτες.

Τα ναυπηγεία επισκευής και μετατροπής πλοίων έχουν δει κάποιες δύσκολες στιγμές τα τελευταία χρόνια, αλλά η αγορά αρχίζει τώρα να βελτιώνεται. Η Damen Shiprepair έχει γίνει ηγέτης της αγοράς στην Ευρώπη και συνεχίζει να επεκτείνεται. Επιπλέον, μια σειρά μικρότερων και εξαιρετικά δημιουργικών ναυπηγείων επισκευής και μετατροπής πλοίων συνεχίζουν να ευδοκίμουν στην χώρα.

Συνολικά, υπάρχουν πάνω από 100 ναυπηγεία στην Ολλανδία που δραστηριοποιούνται στους τομείς της κατασκευής νέων σκαφών, της μετατροπής και επισκευής ποντοπόρων σκαφών, των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας και των megayachts.

Πρόσφατα κατασκευασμένα ποντοπόρα πλοία: Αν και υπήρχε μια προσωρινή ανάκαμψη στον παγκόσμιο τομέα για την κατασκευή ποντοπόρων σκαφών το 2017, αυτό ήταν δύσκολο έτος για τα ολλανδικά ναυπηγεία. Παρόλα αυτά, έλαβαν ορισμένες αξιόλογες παραγγελίες για νέα σκάφη. Ενώ η συνδυασμένη χωρητικότητα των νέων παραγγελιών μειώθηκε το 2017, σημειώθηκε άνοδος του συνολικού αριθμού και της αξίας. Πενήντα έξι νέα σκάφη παραγγέλθηκαν το 2017, έναντι 42 το 2016. Η αξία των νέων παραγγελιών αυξήθηκε από 642 εκ. ευρώ το 2016 σε πάνω από 1,1 δις ευρώ το 2017. Οι βυθοκόροι και οι διάφοροι τύποι σκαφών για εκτέλεση εργασιών αντιπροσώπευαν πάνω από το 60% των νέων παραγγελιών σε όρους χωρητικότητας.

Στο τέλος του 2017, οι συνολικές παραγγελίες αριθμούσαν 93 σκάφη συνολικής χωρητικότητας 437.000 CGT, σημειώνοντας μείωση σε σύγκριση με τα 508.000 CGT που παρατηρήθηκαν το 2016. Συνολικά 58 πλοία συνολικής χωρητικότητας 231.000 CGT παραδόθηκαν το 2017, σημειώνοντας μείωση κατά 20% σε σύγκριση με το 2016. Η συνολική αξία των ολοκληρωμένων σκαφών μειώθηκε από πάνω από 1,3 δις ευρώ το 2016 σε 847 εκ. ευρώ το 2017.

Εσωτερική ναυσιπλοΐα, αλιεία και μικρά ποντοπόρα πλοία: Εκτός από τα προαναφερθέντα ναυπηγεία τα οποία επικεντρώνονται στην κατασκευή πλοίων μεγαλύτερων από 100 GT, υπάρχουν επίσης πολλά ναυπηγεία που κατασκευάζουν μικρότερα ειδικά σκάφη. Αυτά κυμαίνονται από μεγάλα φορτηγά πλοία για εσωτερική ναυσιπλοΐα και ποτάμια κρουαζιερόπλοια έως μικρά ρυμουλκά λιμανιών και πιλοτικά σκάφη μέχρι 100 GT. Η κατασκευή μικρότερων αλιευτικών σκαφών περιλαμβάνεται στην κατηγορία αυτή.

Ο αριθμός των ολοκληρωμένων δεξαμενόπλοιων για εσωτερική ναυσιπλοΐα και των φορτηγών πλοίων αυξήθηκε σημαντικά σε σύγκριση με το 2016, από 35 σε 46 ενώ περίπου 76 νέα δεξαμενόπλοια είχαν παραγγελθεί το 2017. Ο αριθμός των ολοκληρωμένων ποτάμιων κρουαζιερόπλοιων παρέμεινε σταθερός σε εννέα, συν έξι τουριστικά σκάφη. Οι παραγγελίες για ποτάμια κρουαζιερόπλοια συνέχισαν την πτωτική τάση, από 12 στο τέλος του 2016 σε 8 έως το τέλος του 2017.

Η αναζωπύρωση της κατασκευής νέων αλιευτικών σκαφών που ξεκίνησε το 2016 συνεχίστηκε έντονα το 2017. Αυτό ήταν εμφανές κυρίως στον αριθμό των νέων παραγγελιών, οι οποίες αυξήθηκαν από 6 το 2016 σε 18 το 2017.

Κατασκευή Superyacht: Οι ολλανδοί κατασκευαστές superyacht έλαβαν περίπου 18 νέες παραγγελίες για σκάφη άνω των 24 μέτρων το 2017, ενώ το 2016 οι παραγγελίες ήταν 17. Η συνολική αξία των νέων συμβολαίων ήταν 1,2 δις ευρώ ενώ το 2016 ήταν 1,3 δις ευρώ. Το περασμένο έτος ήταν πολύ επιτυχημένο για την πώληση των λεγόμενων 'on spec' σκαφών, των οποίων η κατασκευή ξεκίνησε πριν από την ανεύρεση ενός αγοραστή. Το 2017 ήταν επίσης ένα καλό έτος όσον αφορά στις παραδόσεις superyacht, 25 ολοκληρωμένα, (το 2016 ήταν 19) με συνολική εκτιμώμενη αξία ρεκόρ άνω των 1,2 δις ευρώ.

Επισκευή ποντοπόρων σκαφών: Ο κύκλος εργασιών των ολλανδικών επισκευαστικών ναυπηγείων για τα ποντοπόρα πλοία ανήλθε σε 381 εκ. ευρώ το 2017, γεγονός που αντιπροσωπεύει πτώση του κύκλου εργασιών για δεύτερη συνεχή χρονιά.