



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64
WWW: www.agora.mfa.gr
E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr
Facebook: www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce

Ιούνιος 2017

Θέμα: Πολωνικός κλάδος κατασκευών.

**Εισαγωγικές
παρατηρήσεις**

Κατά τα πρώτα έτη μετά από τη λήξη της προγραμματικής περιόδου 2007-2013 της ΕΕ, ο πολωνικός κατασκευαστικός κλάδος απώλεσε μέρος της δυναμικής του και στα πρώτα έτη της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου 2014-2020 προσπαθεί να ξαναβρεί τον βηματισμό του.

Το 2016 καταβλήθηκαν προσπάθειες να γεφυρωθεί το κενό των έργων υποδομής από τα κτηριακά έργα, αλλά στο τέλος οι συνολικές εργασίες του κλάδου σημείωσαν υποχώρηση της τάξης του 12%. Τα πρώτα θετικά δείγματα της τρέχουσας χρηματοδοτικής περιόδου αναμένονται το αργότερο στα τέλη του 2017, καθώς οι πρώτες προκηρύξεις διαγωνισμών για την υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής δημοσιεύθηκαν το φθινόπωρο του 2015.

Η Πολωνία προβλέπεται να εισπράξει συνολικά € 82 δισ. στο πλαίσιο της χρηματοδοτικής περιόδου 2014-2020. Οι διαθέσιμες χρηματοδοτήσεις είναι της τάξης των € 20 δισ. στον τομέα των σιδηροδρόμων (2014-2020) και των € 25 δισ. στον τομέα της οδοποιίας (έως το 2025). Σημαντικές ευκαιρίες αναμένεται να εμφανιστούν και στον κλάδο της ενέργειας.

Ο κλάδος των κτηριακών έργων αναμένεται να υποχωρήσει κατά τι από το 2018, μετά από δύο χρόνια εκρηκτικής ανάπτυξης. Την κατάσταση στον συγκεκριμένο τομέα φαίνεται πως «σώζουν», ως έναν βαθμό, οι εργασίες ανακαίνισης, ανάπλασης και αναβάθμισης της ενεργειακής αποδοτικότητας των κτηρίων, καθώς και η υλοποίηση του κυβερνητικού προγράμματος ανέγερσης συγκροτημάτων κατοικιών που θα εκμισθώνονται σε ιδιώτες σε προσιτές τιμές.

Δομή του κλάδου

Το 2016 υπήρχαν περίπου 53.400 κατασκευαστικές εταιρείες, 2.247 οικοδομικοί συνεταιρισμοί και 27 κρατικές επιχειρήσεις του κλάδου. Οι επιχειρήσεις με περισσότερους από δέκα εργαζόμενους απασχολούσαν 411.000 άτομα (-1%). Δεσπόζουσα είναι η θέση των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων, που συνεργάζονται συνήθως με μικρότερες στο πλαίσιο υπεργολαβιών.

**Κυριότερες
επιχειρήσεις**

<i>Εταιρεία</i>	<i>Κύκλος εργασιών 2015 (εκ. Ζλότυ)</i>	<i>Απασχολούμενοι</i>	<i>Ιστότοπος</i>
Grupa Skanska	5.509,4	7.742	www.skanska.pl

Polska			
Budimex	5.134,0	5.185	www.budimex.com.pl
Strabag Polska	3.950,0	4.500	www.strabag.pl
Polimex-Mostostal	2.548,6	5.014	www.polimex-mostostal.pl
PBG	1.798,8		www.pbg-sa.pl
Erbud	1.763,3	2.044	www.erbud.pl
Trakcja PRKil	1.329,2	1.908	www.grupatrakcja.com
Mostostal Warszawa	1.275,4	1.473	www.mostostal.waw.pl
Torpol	1.238,2	614	www.torpol.pl
Warbud	1.106,9	984	www.warbud.pl
Hochtief Polska	789,6	656	www.hochtief.pl
Mostostal Zabrze Holding	758,1	2.354	www.mostostalzabrze.pl
Πηγή: Εφημερίδα <i>Rzeczpospolita</i>			

Έργα υποδομής

Καθυστέρηση σημειώθηκε το προηγούμενο διάστημα στον τομέα των έργων οδοποιίας και σιδηροτροχιών, ενώ αυξημένη παραμένει η ζήτηση στους τομείς της ενέργειας, των συγκοινωνιακών υποδομών και της επεξεργασίας αποβλήτων/απορριμμάτων.

Κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS, το 2015 χορηγήθηκαν 42.181 άδειες υλοποίησης έργων πολιτικών μηχανικών, εκτός αγωγών και σωληνώσεων (έναντι 46.782 το 2014) και 7.976 άδειες για κτήρια του τομέα μεταφορών και επικοινωνιών (έναντι 8.440 το 2014).

Η αξία της συνολικής κατασκευαστικής δραστηριότητας ήταν περίπου 165,9 δισ. Ζλότου το 2015 (+2,9%), εκ των οποίων 46,9 δισ. Ζλότου αντιστοιχούσαν σε έργα πολιτικών μηχανικών / υποδομής (15,3 δισ. οδοποιία, 6,6 δισ. σωληνώσεις και αγωγοί και 5,2 δισ. σιδηροτροχιές) και 64 δισ. σε εξειδικευμένες εργασίες.

Οδοποιία

Ο Υπουργός Υποδομών και Κατασκευών, Jerzy Szmít, έχει δηλώσει ότι η κυβέρνηση σχεδιάζει να δαπανήσει φέτος 23 δισ. Ζλότου για την υλοποίηση έργων οδοποιίας, έναντι 15,7 δισ. το 2016 και 11,51 δισ. το 2015. Έχει, επίσης, προαναγγείλει ορισμένες αλλαγές στο Ενικό Σχέδιο Οδοποιίας και έχει γνωστοποιήσει ότι το χρέος του Εθνικού Ταμείου Οδοποιίας ανέρχεται στα 67,7 δισ. Ζλότου (50,2 δισ. κεφάλαιο και 17,5 δισ. τόκοι). Κομβικός στον συγκεκριμένο τομέα είναι ο ρόλος της Γενικής Δ/σης Αυτοκινητοδρόμων GDDKiA (www.gddkia.gov.pl).

Στις αρχές του 2017, οι πολωνικές αρχές ενέκριναν νέο σύστημα βαθμολόγησης των υποψηφίων στο πλαίσιο δημόσιων διαγωνισμών για την ανάθεση έργων οδοποιίας. Με το νέο σύστημα, σε κάθε υποψήφιο θα δίνονται έως 60 βαθμοί (επί συνόλου 100) με κριτήριο την προσφερόμενη τιμή, έως 12 βαθμοί με κριτήριο την προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου, έως 6 βαθμοί για την απασχόληση προσωπικού με κανονικές συμβάσεις εργασίας, έως 9 βαθμοί για τον τύπο του οδοστρώματος και έως 5 βαθμοί με κριτήριο τις περιβαλλοντικές παραμέτρους του

έργου.

Το Υπουργείο Ανάπτυξης ανακοίνωσε κατά το α΄ εξάμηνο του 2017 ότι κοινοτικές χρηματοδοτήσεις ύψους 481 εκ. Ζλότυ από κονδύλια της ΕΕ θα διοχετευτούν στην υλοποίηση έργων οδοποιίας σε Κρακοβία, Gliwice, Bydgoszcz, Leszno και Tarnow. Τα έργα αφορούν εθνικές οδούς εκτός του συστήματος των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TEN-T). Οι προγραμματισμένες αναβαθμίσεις αναμένεται να μειώσουν τη συμφόρηση μέσω των οικισμών και τις εκπομπές ρύπων. Περίπου 179 εκ. Ζλότυ θα διατεθούν για την υλοποίηση παρόμοιων έργων στην περιοχή της Κρακοβίας.

Τον Ιούνιο του 2017 η πολωνική κυβέρνηση ενέκρινε την αύξηση του ορίου δαπανών του εθνικού προγράμματος οδοποιίας για τα έτη 2014-2023. Το όριο αυξήθηκε από τα 107 δισ. Ζλότυ (€ 25,2 δισ.) στα 135 δισ. Ζλότυ (€ 31,8 δισ.). Εν τω μεταξύ, δημοσίευμα της εφημερίδας Rzeczpospolita αναφέρει ότι αρκετοί διαγωνισμοί για την ανάθεση της υλοποίησης έργων οδοποιίας αναμένεται να προκηρυχθούν το αμέσως επόμενο διάστημα, διότι η αρμόδια Γεν. Δ/ση Αυτοκινητοδρόμων GDDKiA επιθυμεί να ξεπεράσει το εμπόδιο των καθυστερήσεων του προηγούμενου έτους. Αναμένονται, μεταξύ άλλων, οι προκηρύξεις για ένα τμήμα 14 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου S7 κοντά στην Κρακοβία, για ένα τμήμα 30 χλμ. της Via Carpatia και ένα τμήμα 80 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου A1 μεταξύ Piotrkow Trybunalski και Czestochowa.

Επίσης τον Ιούνιο του 2017, ο Υπουργός Κατασκευών και Υποδομών Andrzej Adamczyk γνωστοποίησε ότι η πολωνική κυβέρνηση προτίθεται να διαθέσει 21 δισ. Ζλότυ (από τους πόρους που προορίζονται για έργα οδοποιίας στο διάστημα 2014-2023) για την υλοποίηση έργων κατασκευής του οδικού άξονα Βορρά-Νότου "Via Carpathia". Η Via Carpathia θα έχει αφετηρία τη Λιθουανία (Klaipeda, Kaunas) και θα καταλήγει στη Θεσσαλονίκη μέσω Πολωνίας (Bialystok, Lublin, Rzeszow), Σλοβακίας (Kosice), Ουγγαρίας (Debrecen), Ρουμανίας (όπου θα φτάνει στο λιμάνι της Κωνσταντίας) και Βουλγαρίας. Το εγχείρημα έχει χαρακτηριστεί ως «στρατηγικής σημασίας» από την Πολωνή Πρωθυπουργό Beata Szydlo.

Σιδηρόδρομοι

Σχεδόν 190 νέες προκηρύξεις δημόσιων διαγωνισμών θα δημοσιευθούν μέχρι το τέλος του 2017, στο πλαίσιο της υλοποίησης σχεδίου εκσυγχρονισμού του πολωνικού σιδηροδρομικού συστήματος. Σύμφωνα με το Υπουργείο Υποδομών και Κατασκευών, η συνολική αξία των εν λόγω διαγωνισμών θα ανέλθει στα 6 δισ. Ζλότυ (€ 1,4 δισ.). Μέχρι το τέλος του 2017 αναμένεται να υπογραφούν σχεδόν 300 συμβάσεις υλοποίησης έργων αξίας 26 δισ. Ζλότυ (€ 6,1 δισ.), σε συνέχεια προκήρυξης 300 διαγωνισμών το 2016. Σύμφωνα με το επικαιροποιημένο πρόγραμμα σιδηροδρομικού εκσυγχρονισμού, το 2017 θα υλοποιηθούν έργα αξίας 66,5 δισ. Ζλότυ (€ 15,7 δισ.), αφορώντα 9.000 χλμ. σιδηροτροχιών.

Η κρατική εταιρεία σιδηροδρομικού υλικού PKP PLK σχεδιάζει να συνάψει έως το 2019 συμφωνίες αξίας 67 δισ. Ζλότυ για παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού των σιδηροδρομικών υποδομών. Οι συμφωνίες θα υπογραφούν στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Σιδηροδρόμων (KPK) που έχει στόχο την αναβάθμιση των εθνικών υποδομών έως το 2023. Μέχρι στιγμής έχουν υπογραφεί συμβάσεις αξίας 10 δισ., με προοπτική ανάθεσης έργων αξίας 20 δισ. Ζλότυ έως το τέλος του 2017.

Συγχρόνως, εκπονούνται μελέτες σκοπιμότητας για έργα αξίας 16 δισ. Ζλότου που δεν είναι ενταγμένα στο Εθνικό Πρόγραμμα Σιδηροδρόμων.

Πέραν αυτών, σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση θα χρηματοδοτήσει την επέκταση της δεύτερης γραμμής του μετρό της Βαρσοβίας με € 432 εκ.. Συγκεκριμένα, θα χρηματοδοτηθούν η κατασκευή έξι νέων σταθμών, η κατασκευή ενός τεχνικού τερματικού σταθμού, η αγορά δεκατριών νέων συρμών, καθώς και οι προπαρασκευαστικές εργασίες για την περαιτέρω επέκταση της γραμμής. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τον Νοέμβριο του 2019. Με τις δύο υφιστάμενες γραμμές μετρό της πόλης μετακινούνται καθημερινά περίπου 500.000 επιβάτες.

Λιμάνια και υδάτινες οδοί

Αξιοσημείωτες παρεμβάσεις γίνονται στον τομέα της αναβάθμισης, του εκσυγχρονισμού και της βελτίωσης τόσο των θαλάσσιων λιμένων της χώρας στη Βαλτική όσο και των εσωτερικών υδάτινων οδών.

Μετά από την ολοκλήρωση των έργων επέκτασής του, ο σταθμός εμπορευματοκιβωτίων (DCT: Deepwater Container Terminal) του λιμένα του Gdansk είναι έτοιμος να υποδεχθεί τα μεγαλύτερα πλοία μεταφοράς containers. Σύντομα θα ξεκινήσουν να χρησιμοποιούν τακτικά τον σταθμό πλοία της νεοσύστατης Ocean Alliance (CMA CGM Group, COSCO Shipping, OOCL, Evergreen). Πλοία που θα μεταφέρουν έως και 21.000 TEU θα φτάνουν στον DCT κάθε εβδομάδα από την Άπω Ανατολή. Στις 17/5 «έδεσε» στον DCT το CSCL Arctic Ocean της COSCO Shipping Lines, χωρητικότητας 19.000 TEU, μήκους 399,67 μέτρων και πλάτους 58,6 μέτρων. Στη διάρκεια του καλοκαιριού αναμένεται το μεγαλύτερο πλοίο του είδους (>21.000 TEU, 399,9 μέτρα μήκος και 58,8 μέτρα πλάτος), OOCL Hong Kong της Orient Overseas Container Line (OOCL). Τα έργα επέκτασης του DCT στοίχισαν € 200 εκ. και ολοκληρώθηκαν τον Οκτώβριο του 2016, διπλασιάζοντας τη δυναμικότητα του σταθμού στα 3 εκ. TEU κατ' έτος. Ο DCT Gdansk ανήκει σε πολωνική εταιρεία που ελέγχεται από το Global Infrastructure Fund II, το οποίο διαχειρίζεται η αυστραλέζικη Macquarie Group of Companies.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της Puls Biznesu, που επικαλείται δηλώσεις του Υπουργού Ναυτιλίας Marek Grobarczyk, σημαντικές επενδύσεις αναμένεται να πραγματοποιηθούν το επόμενο διάστημα στους πολωνικούς λιμένες της Βαλτικής. Νέες επενδύσεις σε τερματικούς σταθμούς του λιμένα του Gdansk θα τριπλασιάσουν τη δυνατότητα διαχείρισης φορτίων και θα δημιουργήσουν νέες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης επιβατών. Νέες προβλήτες θα κατασκευαστούν επίσης στους λιμένες Gdynia, Szczecin και Swinoujscie.

Ως προς τις εσωτερικές υδάτινες οδούς, εκτιμάται ότι η βελτίωσή τους, έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούνται αποτελεσματικότερα για τη μεταφορά αγαθών και προσώπων, θα στοιχίσει μακροπρόθεσμα περίπου 70 δισ. Ζλότου. Από αυτά, περίπου 30 δισ. Θα χρειαστούν για έργα βελτίωσης της πλωτότητας του ποταμού Odra/Oder. Ανάλογες παρεμβάσεις προγραμματίζονται στον Βιστούλα (μεταξύ Βαρσοβίας και Γκντανσκ) και κάποια στιγμή σχεδιάζεται να δημιουργηθεί ένα κανάλι που θα ενώνει τον Βιστούλα με τον Odra (μεταξύ των πόλεων Racibórz και Oświecim στα νότια).

Το τελευταίο τρίμηνο δημοσιεύθηκαν τρεις νόμοι που αφορούν έργα ιδιαίτερου ενδιαφέροντος:

- Νόμος για την πραγματοποίηση βελτιωτικών παρεμβάσεων στον πορθμό Szczecin-Swinoujście στη βόρεια Πολωνία. Το βάθος του υφιστάμενου πορθμού θα αυξηθεί στα 12,5 μέτρα και το έργο θεωρείται στρατηγικής σημασίας για την οικονομία και την ασφάλεια της χώρας. Η επένδυση θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές και Περιβάλλον 2014-2020». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι της τάξης των € 333 εκ.. Η κοινοτική συμμετοχή θα είναι 85% και η εθνική συμμετοχή 15%. Η παρέμβαση προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το 2022 και αναμένεται να διευκολύνει τη μεταφορά εμπορευμάτων μεταξύ των δύο λιμένων. Ειδικά όσον αφορά τον λιμένα του Szczecin, τα βελτιωτικά έργα θα επιτρέψουν την αύξηση της δυνατότητας μεταφοράς εμπορευμάτων στους 17 εκ. τόνους το 2030.
- Νόμος για την υλοποίηση του έργου της διάνοιξης διώρυγας που θα συνδέει τον Κόλπο του Gdansk με τη Λιμνοθάλασσα του Βιστούλα, που χωρίζονται σήμερα από μια λωρίδα γης που είναι γνωστή ως Mierzeja Wiślana (Vistula Spit). Η διώρυγα θα επιτρέψει στην πολωνική πόλη του Elblag να αποκτήσει άμεση πρόσβαση στη θάλασσα. Σήμερα, τα πλοία που αποπλέουν από το λιμάνι του Elblag διανύουν περίπου 80 χλμ. στη λιμνοθάλασσα για να βγουν στη Βαλτική μέσω του πορθμού Baltiysk, που ελέγχεται από τον ρωσικό θύλακα του Καλίνινγκραντ. Το νέο κανάλι θα έχει μήκος 1,3 χλμ. και βάθος 5 μέτρων. Τα τεχνικά έργα θα ξεκινήσουν το 2018 και θα ολοκληρωθούν το 2022. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 280 εκ. Ευρώ.
- Νόμος που στοχεύει στη βελτίωση της πλωτότητας των εσωτερικών υδάτων μέσω της υλοποίησης έργων που θα συγχρηματοδοτηθούν από την ΕΕ (π.χ. μέσω της Connecting Europe Facility, του ΕΤΠΑ και του Ταμείου Συνοχής). Ο νόμος αφορά την κύρωση της Ευρωπαϊκής συμφωνίας για τις κύριες εσωτερικές υδάτινες οδούς διεθνούς σημασίας (European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance - AGN). Κατά τη συμφωνία, την πολωνική επικράτεια διαρρέουν τρεις ποταμοί διεθνούς σημασίας.

Αεροδρόμια

Ο Mikołaj Wild, πρώην Υπουργός Θησαυροφυλακίου, ορίστηκε κυβερνητικός πληρεξούσιος για το έργο της κατασκευής νέου διεθνούς αερολιμένα στην κεντρική Πολωνία, που προωθείται από την πολωνική κυβέρνηση. Ο κ. Wild θα προετοιμάσει τα απαραίτητα νομοσχέδια και θα έχει την ευθύνη της εποπτείας της υλοποίησης της επένδυσης.

Το σχέδιο της δημιουργίας νέου διεθνούς αεροδρομίου (του μεγαλύτερου στη χώρα), σε τοποθεσία μεταξύ Βαρσοβίας και Lodz, εγκρίθηκε από την κυβέρνηση στα μέσα Μαρτίου του 2017, λαμβανομένης υπ' όψιν της περιορισμένης δυναμικότητας του αεροδρομίου Chopin της Βαρσοβίας.

Υπολογίζεται ότι η κατασκευή του νέου αεροδρομίου, το αργότερο έως το 2028, θα

κοστίζει περίπου € 4,7 δισ., ενώ με την προσθήκη των απαραίτητων δαπανών για τη σύνδεσή του με το σιδηροδρομικό δίκτυο και τη διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών logistics το τελικό κόστος εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα € 7 δισ..

Ο κ. Wild ήταν μέλος της αποστολής που συνόδευσε την Πολωνή Πρωθυπουργό B. Szydlo κατά την επίσκεψή της στο Πεκίνο για τις ανάγκες διεθνούς συνάντησης με θέμα το κινεζικής έμπνευσης εγχείρημα “One Belt, One Road” (14-15/5). Η πολωνική πλευρά ενδιαφέρεται για την αναζήτηση εταιρών που θα υποστηρίξουν το εγχείρημα του νέου διεθνούς αερολιμένα στην κεντρική Πολωνία, δεδομένου ότι το έργο είναι συμβατό με τις επιδιώξεις της ιδέας “One Belt, One Road”, αφού περιλαμβάνει και την επέκταση του πολωνικού σιδηροδρομικού δικτύου.

**Ενέργεια –
Περιβάλλον -
Τηλεπικοινωνίες**

Στον τομέα της ενέργειας αναμένονται αξιοσημείωτες επενδύσεις. Η Πολωνία εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον ρυπογόνο άνθρακα και παρά το οικονομικό και πολιτικό κόστος αναμένονται παρεμβάσεις στην κατεύθυνση της αξιοποίησης τεχνολογιών και μορφών ενέργειας που είναι λιγότερο επιβλαβείς για το περιβάλλον.

Ο Υπουργός Ενέργειας, Krzysztof Tchorzewski, έχει δηλώσει ότι η Πολωνία θα μπορούσε να μειώσει τη συμμετοχή του άνθρακα στην εγχώρια ηλεκτροπαραγωγή έως και 50%. Το κόστος μιας τέτοιας μεταβολής θα ήταν της τάξης των 200 δισ. Ζλότου (€ 47,4 δισ.) και θα επιβάρυνε σημαντικά τους καταναλωτές, δηλαδή τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις. Τυχόν προσπάθειες για μεγαλύτερη μείωση (δηλ. πέραν του 50%) θα είχαν αρνητικές επιπτώσεις στην ανεργία και την ανάπτυξη. Σύμφωνα με τον πολωνικό Οργανισμό Βιομηχανικής Ανάπτυξης, η συμμετοχή του άνθρακα (ως καύσιμο) στην ηλεκτροπαραγωγή ήταν της τάξης του 80% κατά το α΄ τρίμηνο του 2017.

Σύμφωνα με το Institute for Energy Economics and Financial Analysis (IEEFA), 41 πολωνικά εργοστάσια παραγωγής ενέργειας, τα οποία χρησιμοποιούν τον άνθρακα ως καύσιμη ύλη και στα οποία αντιστοιχεί το 30,6% της συνολικής πολωνικής ηλεκτροπαραγωγής, θα αντιμετωπίσουν προβλήματα κατά τη συμμόρφωση με τους στόχους της ΕΕ που θα ισχύσουν την ερχόμενη δεκαετία (BAT/BREF), καθώς ήδη υπερβαίνουν τα προβλεπόμενα όρια κατά 40%. Κατά το IEEFA, το πρόβλημα αφορά πρωτίστως στις εταιρείες PGE, Tauron και Enea, για τις οποίες η εγκατάλειψη των μη συμμορφούμενων μονάδων ίσως να είναι περισσότερο συμφέρουσα από την αναβάθμισή. Σύμφωνα με άλλες εκτιμήσεις (Polski Komitet Energii Elektrycznej), η συμμόρφωση των εργοστασίων θα κοστίζει περίπου 9 δισ. Ζλότου (1,8 δισ. μόνο για την PGE).

Η εταιρεία διαχείρισης του πολωνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου, Gaz-System, έχει γνωστοποιήσει την απόφασή της να επεκτείνει τον σταθμό επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου του Swinoujscie (στις ακτές της Βαλτικής), αυξάνοντας τη δυναμικότητά του (ετήσια δυνατότητα επαναεριοποίησης) από τα 5 στα 7,5 bcm. Επίσης, η εταιρεία σχεδιάζει την κατασκευή μιας δεύτερης προβλήτας, ενός συστήματος μεταφόρτωσης σε τρένα και μιας τρίτης δεξαμενής LNG.

Τον Απρίλιο τ.έ. ανακοινώθηκε ότι η ΕΕ θα καλύψει (με πόρους της Connecting

Europe Facility) το 60% του κόστους της εκπόνησης μελέτης σκοπιμότητας για την κατασκευή ενός μικρότερου σταθμού LNG στον Κόλπο του Gdansk. Αυτός ο σταθμός θα επιτρέψει την εισαγωγή 4,1 bcm – 8,2 bcm LNG ετησίως.

Επίσης, η Gaz System σχεδιάζει την κατασκευή ενός αγωγού στη νοτιοανατολική Πολωνία, ο οποίος θα είναι δυνατό να συνδεθεί με τα συστήματα αγωγών της Σλοβακίας και της Ουκρανίας. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 288 εκ. Ζλότυ και το μήκος του αγωγού θα είναι περίπου 72 χλμ., από το Hermanowice έως τη Strachocina. Ο αγωγός εντάσσεται στον Διάδρομο Αερίου Βορρά-Νότου και θα είναι έτοιμος το 2019. Η ΕΕ (Ε.Π. Υποδομών και Περιβάλλοντος) αναμένεται να συγχρηματοδοτήσει το έργο με 110 εκ. Ζλότυ.

Η πολωνική εταιρεία του κλάδου ενέργειας Tauron και η επίσης πολωνική χημική βιομηχανία Azoty έχουν υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας για την κατασκευή μιας νέας εγκατάστασης αεριοποίησης άνθρακα στο εργοστάσιο της Azoty στο Kedzierzyn-Kozle της νότιας Πολωνίας. Η αξία της επένδυσης ανέρχεται στα € 400-600 εκ.. Σύμφωνα με το Υπουργείο Ενέργειας, το έργο θα παραδοθεί το 2021 ή το 2022. Οι εγκαταστάσεις θα μπορούν να επεξεργάζονται περίπου 1 εκ. τόνους άνθρακα κάθε χρόνο και το παραγόμενο αέριο είναι πιθανό να τροφοδοτεί έναν νέο σταθμό ηλεκτροπαραγωγής, δυναμικότητας 500 MW.

Η εταιρεία ηλεκτρικού ρεύματος υψηλής τάσης PSE πρόκειται να δαπανήσει 13 δισ. Ζλότυ για την επέκταση του εθνικού δικτύου έως το 2025.

Το Εθνικό Ταμείο Περιβαλλοντικής Προστασίας & Διαχείρισης Υδάτων θα χρηματοδοτήσει με περίπου 200 εκ. Ζλότυ τη δημιουργία τριών σταθμών γεωθερμικής ενέργειας στην περιοχή του ορεινού τουριστικού προορισμού Zakopane της νότιας Πολωνίας (τοποθεσίες Sieradz, Kolo, Konin, Sochaczew). Το Ταμείο σχεδιάζει να επενδύσει συνολικά 500 εκ. Ζλότυ στην ανάπτυξη της γεωθερμίας, καθώς διαθέτει περισσότερα από 5 δισ. Ζλότυ, προερχόμενα από πόρους της ΕΕ, για την ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων δικτύων θέρμανσης.

Στο σκέλος των αιολικών πάρκων, μολονότι οι συνθήκες δημιουργίας onshore εγκαταστάσεων είναι χειρότερες σε σύγκριση με το παρελθόν, οι επιχειρήσεις Polenergia και PGE σχεδιάζουν νέες επενδύσεις, για τις οποίες αναζητούν εταίρους.

Η δημιουργία εργοστασίου πυρηνικής ενέργειας παραμένει υπό συζήτηση, παρά το ενδιαφέρον διαδοχικών πολωνικών κυβερνήσεων για τα οφέλη μιας τέτοιας λύσης. Το Υπουργείο Ενέργειας επεξεργάζεται σχέδιο για τη δημιουργία εργοστασίου δυναμικότητας 1.000 MW (πιθανότατα στη βόρεια Πολωνία) εντός της επόμενης δεκαετίας. Η πυρηνική ενέργεια θα μπορούσε να βοηθήσει στην κατεύθυνση της επιθυμητής μείωσης των πολωνικών εκπομπών CO₂. Κύριο ζητούμενο είναι η εξασφάλιση πόρων για τη χρηματοδότηση του έργου από την κυβέρνηση και ιδιώτες επενδυτές.

Οι επενδύσεις στην ύδρευση αυξήθηκαν στα 2 δισ. Ζλότυ το 2015, από 1,7 δισ. το 2014 (GUS), ενώ η ζήτηση στον κλάδο της συλλογής, επεξεργασίας, καύσης και ανακύκλωσης απορριμμάτων εκτιμάται ότι θα παραμείνει υψηλή, παρά τις

δυσκολίες που παρουσιάζονται κατά περίπτωση,. Η αξία των επενδύσεων στη διαχείριση απορριμμάτων/αποβλήτων ανήλθε στα 1,59 δισ. το 2015, έναντι 1,39 δισ. Ζλότου το 2014.

Από 01.07.2017 τίθεται σε ισχύ η νέα νομοθεσία για την ανακύκλωση. Στο εξής, μεταλλικά αντικείμενα και πλαστικά θα συλλέγονται σε κάδους κίτρινου χρώματος, το χαρτί σε κάδους μπλε χρώματος, το γυαλί σε κάδους πράσινου χρώματος και τα οργανικά απορρίμματα σε κάδους καφέ χρώματος. Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης θα έχουν προθεσμία πέντε ετών (30.06.2021) για την αντικατάσταση των κάδων ανακύκλωσης που χρησιμοποιούνται σήμερα.

Έργα επέκτασης προγραμματίζονται και στον τομέα της συνδρομητικής/καλωδιακής τηλεόρασης, όπου η UPC σκοπεύει να επενδύσει σχεδόν 4 δισ. Ζλότου. Στη δημιουργία και αναβάθμιση των δικτύων οπτικών ινών επενδύουν τόσο οι πάροχοι υπηρεσιών συνδρομητικής τηλεόρασης (Multimedia, Inea) όσο και οι εταιρείες σταθερής και κινητής τηλεφωνίας (Orange Polska, Netia, T-Mobile), ενώ υπολογίζεται ότι περίπου 4.000 οικισμοί δεν διέθεταν σύνδεση τηλεφώνου και διαδικτύου στα τέλη του 2015.

Επιλεγμένα έργα υποδομών

Επιλεγμένα μεγάλα έργα υποδομών			
Έργο	Αξία επένδυσης (εκ. Ζλότου)	Κατάσταση έργου	Αναθέτουσα αρχή/εταιρεία [ανάδοχος]
Δύο μονάδες εργοστασίου παραγωγής ενέργειας από λιθάνθρακα, Opole	11.600	Υλοποίηση, Παράδοση 2019	PGE [Polimex- Mostostal, Alstom]
Εργοστάσιο παραγωγής ενέργειας από λιθάνθρακα, Kozienice	6.400	Υλοποίηση, Παράδοση 2018	Enea [Hitachi Polimex-Mostostal]
Εργοστάσιο παραγωγής ενέργειας από λιθάνθρακα, Ostroleka (1.000 MW)	5.000 - 6.000	Σχεδιασμός (εργασίες από το 2018)	Energa
Μονάδα εργοστασίου παραγωγής ενέργειας από λιθάνθρακα, Jaworzno III	5.400	Υλοποίηση, Παράδοση 2019	Tauron [Rafako, Mostostal]
Μονάδα εργοστασίου παραγωγής ενέργειας από λιγνίτη, Turów	4.000	Υλοποίηση, Παράδοση 2019	PGE [Mitsubishi Hitachi Power]
Έξι σταθμοί της γραμμής 2 του Μετρό Βαρσοβίας	3.470	Σχεδιασμός, Ολοκλήρωση 2019	Δήμος Βαρσοβίας
Δίκτυα οπτικών ινών	2.600	Σχεδιασμός, Ολοκλήρωση 2018	Orange Polska, Netia
Vistula Spit	800 - 900	Σχεδιασμός (Υλοποίηση 2017-2022)	Υπουργείο Ναυτιλίας
Εμπορευματική σιδηροδρομική σύνδεση	850	Σχεδιασμός (Υλοποίηση 2017-	PKP PLK

λιμένα Gdynia		2020)	
Πορθμός Szczecin-Swinoujście	1.300	Σχεδιασμός (Υλοποίηση 2017-2022)	Υπουργείο Ναυτιλίας
Πηγή: Δημοσιεύματα πολωνικού Τύπου			

Κτηριακά έργα

Κατά την KPMG (έκθεση “Property Lending Barometer”), η Πολωνία αποτελεί τον ελκυστικότερο επενδυτικό προορισμό στην ΚΑ Ευρώπη για τις εταιρείες ανάπτυξης ακινήτων. Στο πρώτο εξάμηνο του 2016, η αξία των συναλλαγών στην πολωνική αγορά ακινήτων ξεπέρασε τα € 2,07 δισ. (+50%), αντιπροσωπεύοντας έτσι το 40% των συνολικών συναλλαγών αυτού του είδους στην ΚΑ Ευρώπη. Η ελκυστικότητα της Πολωνίας αντικατοπτρίζεται και στη χρηματοδότηση που παρέχεται από τις τράπεζες. Προτιμώνται projects λιανικής (1,02 δισ.), χώρων γραφείων (786 εκ.) και βιομηχανικών εγκαταστάσεων (261 εκ.).

Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Υποδομών και Κατασκευών, η Πολωνία συγκαταλέγεται στις χώρες με τον μικρότερο αριθμό στεγαστικών μονάδων ανά 1.000 κατοίκους στην Ευρώπη. Αντιστοιχούν 365 μονάδες σε κάθε χίλιους κατοίκους, ενώ ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 435. Η σύγκλιση με τον μ.ό., που σχεδιάζει η κυβέρνηση με χρονικό ορίζοντα το 2030, προϋποθέτει την κατασκευή 2,8 εκ. διαμερισμάτων. Έξι χιλιάδες διαμερίσματα αναμένεται να κατασκευαστούν στο πλαίσιο του κυβερνητικού προγράμματος “Home-plus”, η έναρξη της υλοποίησης του οποίου έχει προγραμματιστεί για το 2017.

Μέσω του κυβερνητικού στεγαστικού προγράμματος θα ενθαρρύνονται η ενοικίαση κατοικίας με απώτερο στόχο την αγορά του ακινήτου, η ανέγερση κατοικιών και η αποταμίευση για την απόκτηση στέγης. Το Εθνικό Ταμείο Στέγασης (NFM) θα συγκεντρώσει οικόπεδα ιδιοκτησίας του Δημοσίου που θα μεταβιβάσει στη συνέχεια στον Εθνικό Διαχειριστή Στέγασης (NOM), προκειμένου αυτά να χρησιμοποιηθούν για την ανέγερση κατοικιών προς πώληση ή ενοικίαση σε προσιτές τιμές. Εφόσον πρόκειται για ενοικίαση, η τιμή θα είναι της τάξης των 10-20 Ζλότυ / τ.μ., ενώ εάν πρόκειται για μίσθωση με στόχο την αγορά η τιμή θα είναι της τάξης των 12-24 Ζλότυ / τ.μ.. Προτεραιότητα θα δοθεί στην εξυπηρέτηση πολυτέκνων και οικογενειών με χαμηλό εισόδημα αλλά επιλέξιμοι θα θεωρούνται όλοι οι πολίτες. Παράλληλα, θα υποστηριχθεί από την κυβέρνηση η παροχή διαφόρων ειδών στεγαστικών διευκολύνσεων προς τους πολίτες από ΟΤΑ, επιχειρηματικές κοινοπραξίες και άλλα νομικά πρόσωπα. Τέλος, θα ενθαρρυνθεί η διατήρηση αποταμιευτικών λογαριασμών με στόχο την απόκτηση κατοικίας, με τη δημιουργία Ατομικών Στεγαστικών Λογαριασμών (IKM) που θα συνδυάζονται με φοροαπαλλαγές.

Σύμφωνα με την GUS, το 2016 χορηγήθηκαν:

- 32.201 άδειες κατασκευής 41.749 κτηρίων συνολικής επιφάνειας 21,9 εκ. τ.μ. που δεν προορίζονται για οικιστική χρήση και
- 80.796 άδειες κατασκευής 92.883 κτηρίων συνολικής επιφάνειας 19,2 εκ. τ.μ. που προορίζονται για οικιστική χρήση.

Επίσης κατά την GUS, το 2016 ολοκληρώθηκε η κατασκευή 160.000 νέων κατοικιών (+10%) ή 74.200 κτηρίων κατοικιών, συνολικής επιφάνειας 15 εκ. τ.μ..

82.000 κατοικίες (7.760 κτήρια) ανεγέρθηκαν από κατασκευαστικές εταιρείες και συνεταιρισμούς και οι υπόλοιπες από μεμονωμένους ιδιώτες.

Επιδόσεις του κατασκευαστικού κλάδου		
	2014	2015
Συνολική ΑΞΙΑ (δισ. Ζλότυ) επενδύσεων του τομέα	88,3	88,6
Αξία κτηριακών έργων	39,3	41,7
Αξία Ανεγέρσεων κατοικιών	10,6	11,9
Αξία Ανεγέρσεων άλλων κτηρίων	28,8	29,8
ΑΡΙΘΜΟΣ παραδοθέντων κτηρίων		
Αριθμός Κατοικιών	143.166	147.711
Ανέγερση από εταιρείες/συνεταιρισμούς	3.490	1.115
Ανέγερση από μεμονωμένους ιδιώτες	135.1994	142.178
Αριθμός κτηρίων για βιομηχ. / εμπορ. χρήση	23.273	23.829
Αριθμός κτηρίων κοινής ωφέλειας	1.065	825
	Πηγή: GUS	

Σε υψηλό επίπεδο διατηρείται η ζήτηση στο σκέλος της αγοράς που αφορά τη στέγαση εταιρειών παροχής υπηρεσιών προς επιχειρήσεις, που αποτελεί ιδιαίτερα δυναμικό κλάδο της πολωνικής οικονομίας. Ικανοποιητική παραμένει η ζήτηση και στον τομέα των εγκαταστάσεων logistics.

Όσον αφορά συγκεκριμένα ενδιαφέροντα έργα, σημειώνονται ενδεικτικά η ανάπλαση της περιοχής Port Praski στη Βαρσοβία (www.portpraski.pl) που περιλαμβάνει την ανέγερση κατοικιών, γραφείων, ξενοδοχείου και εγκαταστάσεων αναψυχής, καθώς και η ανάπλαση του κέντρου της πόλης Lodz με χρονικό ορίζοντα το 2022 και προϋπολογισμό 2 δισ. Ζλότυ.

Επίσης, ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής του μεγαλύτερου υδάτινου πάρκου αναψυχής της ΚΑ Ευρώπης και του μεγαλύτερου στεγασμένου υδάτινου πάρκου της Ευρώπης, Suntago Wodny Świat (Suntago Water World) στο Mszczonow, 60 χλμ. νοτίως της Βαρσοβίας. Το Suntago Wodny Świat, αξίας € 150 εκ., θα καλύπτει το ήμισυ (20 εκτάρια) της έκτασης του ευρύτερου πάρκου αναψυχής Park of Poland, που δημιουργείται στην περιοχή από την Global City Holdings (<http://pl.globalcityholdings.com>).

Επιλεγμένα κτηριακά έργα

Επιλεγμένα κτηριακά έργα			
Έργο	Αξία επένδυσης (εκ. Ζλότυ)	Κατάσταση έργου	Εταιρεία-Επενδυτής
Εργοστάσια παραγωγής νοβοπάν, επίπλων κλπ.	600	Σχεδιασμός και έναρξη εργασιών. Ολοκλήρωση 2018-2019.	Forte S.A.
Εργοστάσιο παραγωγής κινητήρων, Jawor.	2.150	Έναρξη εργασιών. Ολοκλήρωση 2019	Daimler AG
Galeria Mlociny, εμπορικό κέντρο, Βαρσοβία.	άγνωστο	Έναρξη εργασιών. Ολοκλήρωση β' εξαμήνου 2018.	Master Management Group
Project "Piotrkowska 155" (γραφεία, ξενοδοχείο,	άγνωστο	Αδειοδότηση. Ολοκλήρωση 2018.	Master Management

καταστήματα), Lodz.			Group
City Tower, γραφεία, Βαρσοβία.	άγνωστο	Σχεδιασμός	Polski Holding Nieruchomosci
Ξενοδοχείο στο Wyspa Spichrzów, Gdansk.	140	Σχεδιασμός. Ολοκλήρωση τέλος 2018.	UBMhotels Management
"D 48" Project, καταστήματα και γραφεία, Βαρσοβία.	200	Έναρξη εργασιών. Ολοκλήρωση 2017.	Penta Investments
Πηγή: Δημοσιεύματα πολωνικού Τύπου			

«Πράσινη» πιστοποίηση

Στα μέσα του 2016, περισσότερα από 350 κτήρια διέθεταν «πράσινη» πιστοποίηση LEED, BREEAM ή HQE. Κατά την Colliers, το 70% των πιστοποιημένων κτηρίων στεγάζουν γραφεία. Ακολουθούν ακίνητα λιανεμπορίου και εγκαταστάσεις logistics. Το ενδιαφέρον των μεγάλων εταιρειών ανάπτυξης ακινήτων για πιστοποίηση αυτού του είδους είναι έντονο και μεταδίδεται και στους μικρότερους κατασκευαστές.

Αναλυτές της εδώ αγοράς εκτιμούν ότι υφίστανται πολύ σημαντικές δυνατότητες και επιχειρηματικές ευκαιρίες στους τομείς της εξοικονόμησης ενέργειας και της χρησιμοποίησης σύγχρονων λύσεων στον κατασκευαστικό κλάδο. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν αντικείμενα όπως τα «κτήρια υψηλής απόδοσης», ο καθαρισμός αέρα, η διαχείριση υδάτων, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τα «έξυπνα δίκτυα» ('smart grid'). Οι πολωνικές επιχειρήσεις εμφανίζονται πλέον πιο πρόθυμες να υιοθετήσουν καινοτόμες λύσεις και απομακρύνονται σταδιακά από τη λογική της χαμηλότερης τιμής, δίνοντας προτεραιότητα στην ποιότητα και τη διευκόλυνση των χρηστών. Στα κτήρια κατοικιών, γραφείων και δημόσιας χρήσης αντιστοιχεί περίπου το 40% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας, συνεπώς η ενεργειακή αποδοτικότητα αναμένεται να διαδραματίσει κρίσιμο ρόλο τα επόμενα έτη. Ο καθαρισμός του αέρα αποκτά επίσης μεγαλύτερη σημασία, υπό το φως της ύπαρξης βλαβερού νέφους στη διάρκεια του χειμώνα, που προκαλείται κυρίως από την καύση ακατάλληλων υλικών για θέρμανση.

Δομικά υλικά

Υπολογίζεται ότι η αξία των πωλήσεων δομικών υλικών και σχετικού εξοπλισμού ανέρχεται στα 40 δισ. Ζλότυ. Η Euromonitor International εκτιμά ότι το 2016 καταγράφηκε αύξηση της τάξης του 7%. Σύμφωνα με στοιχεία της OC&C Strategy Consultants, περίπου 41% των πωλήσεων δομικών υλικών γίνονται μέσω χονδρεμπόρων, 35% μέσω αλυσίδων DIY (Do it Yourself), 17% από τους ίδιους τους παραγωγούς, 6% μέσω εξειδικευμένων καταστημάτων και 1% μέσω διαδικτύου.

Οι πωλήσεις των μεγάλων αλυσίδων δομικών υλικών κινούνται ανοδικά, τόσο χάρις στη ζήτηση των επαγγελματιών του κλάδου όσο και ερασιτεχνών (DIY).

Πρωταγωνιστές, ιδίως στο σκέλος DIY που κερδίζει έδαφος, είναι η αλυσίδα Castorama (74 καταστήματα και 11.300 εργαζόμενους, www.castorama.pl) της Kingfisher, η Leroy Merlin (53 καταστήματα, www.leroymerlin.pl), η Bricomarche (132 καταστήματα, www.bricomarche.pl) και η Mrowka της Grupa PSB (220 καταστήματα, www.grupapbs.com.pl). Εξακολουθεί να αναζητείται λύση για την Praktiker που πτώχευσε το 2013. Η New Finance Services ανάλαβε το 2014 τα 23 πολωνικά καταστήματα της αλυσίδας και η αναδιάρθρωση της εταιρείας

δρομολογήθηκε στα τέλη του 2016.

Σύμφωνα με την Πολωνική Ένωση Παραγωγών Τσιμέντου, οι πωλήσεις τσιμέντου αναμένεται να αυξηθούν κατά 2,5% φέτος, φτάνοντας τους 16,1 εκ. τόνους, με προοπτική περαιτέρω αύξησης στους 17 εκ. τόνους το 2018. Το 2016 πωλήθηκαν 15,7 εκ. τόνοι (+2%), καθώς διατηρήθηκε η ανοδική τάση των τριών τελευταίων ετών. Η αισιοδοξία ως προς το 2017 αποδίδεται στα έργα που υλοποιούνται με ευρωπαϊκή συγχρηματοδότηση και στα έργα του στεγαστικού τομέα (υλοποιείται σχετικό κυβερνητικό πρόγραμμα). Η ετήσια παραγωγική δυνατότητα είναι της τάξης των 22-24 εκ. τόνων και οι εγχώριες επιχειρήσεις του κλάδου απασχολούν 4.000 άτομα άμεσα και 25.000 έμμεσα.

Επιχειρηματικό περιβάλλον

Όσον αφορά το γενικότερο πλαίσιο λειτουργίας του τομέα, ιδιαίτερα εμπόδια για την ανάθεση παραγγελιών σε αλλοδαπές επιχειρήσεις δεν υφίστανται. Οι διαδικασίες διαγωνισμών για την επιλογή αναδόχων και προμηθευτών σε έργα του κλάδου ακολουθούν τα πρότυπα της Ε.Ε., ενώ αρμόδια για τις προμήθειες του Δημοσίου είναι η υπηρεσία UZP (www.uzp.gov.pl).

Έργα αξίας άνω των 5,2 εκ. Ευρώ είναι υποχρεωτικό να δημοσιεύονται στην επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (<http://ted.europa.eu>). Για ιδιωτικά έργα μπορεί αλλά δεν είναι υποχρεωτικό να προκηρύσσεται διαγωνισμός. Μερικές φορές διοργανώνονται διαγωνισμοί και στη συνέχεια λαμβάνει χώρα διαπραγμάτευση με μικρό αριθμό προεπιλεγέντων Αρχιτεκτόνων ή Μηχανικών και Εργολάβων.

Μικρότερα έργα ανατίθενται μέσω προσωπικών γνωριμιών και συστάσεων. Σημειώνεται ότι η γνώση της πολωνικής γλώσσας είναι συνήθως απαραίτητη για την αξιοποίηση των προκηρύξεων που δημοσιεύονται, ιδιαίτερα των τευχών δημοπράτησης που θα χρειαστεί να προμηθευτεί ο ενδιαφερόμενος από την αναθέτουσα αρχή αλλά και των προσφορών τις οποίες τυχόν θα υποβάλλει.

Περισσότερες πληροφορίες

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πολωνική οικονομία και το εγχώριο επιχειρηματικό περιβάλλον περιέχονται στην Ετήσια Έκθεση και στα «Ενημερωτικά Δελτία» του Γραφείου ΟΕΥ Βαρσοβίας: www.agora.mfa.gr.

Συναλλαγμ. ισοτιμία

1 Ευρώ = 4,2 Ζλότυ

Ενδιαφέροντες και χρήσιμοι ιστότοποι

<i>Φορέας</i>	<i>Ιστότοπος</i>	<i>Παρατηρήσεις</i>
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa	www.mib.gov.pl	Υπουργείο Υποδομών & Κατασκευών
Ministerstwo Rozwoju	www.mr.gov.pl	Υπουργείο Ανάπτυξης
Urząd Zamówien Publicznych	www.uzp.gov.pl	Αρχή Δημοσίων Προμηθειών
Główny Urząd Nadzoru Budowlanego	www.gunb.gov.pl	Εποπτεία Οικοδομικού Έργου
NFOSiGW (Εθν. Ταμείο Περιβαλ. Προστασίας & Διαχείρισης Υδάτων)	www.nfosigw.gov.pl	Έργα περιβαλλοντ. προστασίας & εξοικονόμησης ενέργειας
Polska Izba Przemysłowo-Handlowa Budownictwa	www.piphb.org	Κατασκευαστικό Επιμελητήριο
Izba Architektów Rzeczypospolitej Polskiej	www.izbaarchitektow.pl	Αρχιτεκτονικό Επιμελητήριο
Polski Związek Pracodawców Budownictwa	www.pzpb.com.pl	Ένωση Εργοδοτών Κατασκευαστικού Κλάδου
Unia Rynku Budowlano-Inwestycyjnego URBI	http://urbi.work	Ένωση εργοδοτών και οργανώσεων κλάδων κατασκευών και επενδύσεων
Izba Projektowania Budowlanego	www.ipb.org.pl	Επιμελητήριο Σχεδιαστών / Επικεφαλής Έργων
Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa	www.oigd.com.pl	Επιμελητήριο Οδοποιίας
TOR	www.zdgtor.pl	Μεγάλη συμβουλευτική επιχείρηση με ειδίκευση στον τομέα των υποδομών
Rynek Kolejowy	www.rynek-kolejowy.pl	Μηνιαίο περιοδικό τομέα σιδηρ. μεταφορών
Polskie Drogi	www.polskiedrogi.com.pl	Μηνιαίο περιοδικό τομέα οδοποιίας
Wodociągi Kanalizacja	www.abrys.pl	Μηνιαίο περιοδικό αγωγών υδάτων
MuratorDom	http://muratorDom.pl	Διαδικτυακή Πύλη κατασκευαστικού κλάδου
Budownictwo Polskie	http://budownictwopolskie.pl	Διαδικτυακή Πύλη κατασκευαστικού κλάδου
Budma (Poznan)	www.budma.pl	Μεγαλύτερη έκθεση κλάδου κατασκευών
Autostrada-Polska (Kielce)	www.targikielce.pl	Έκθεση κλάδου οδοποιίας
Trako (Gdansk)	www.mtgsa.pl	Έκθεση κλάδου σιδηροδρόμων/τραμ
Poleko (Poznan)	www.poleko.mtp.pl	Έκθεση τεχνολογιών & προϊόντων βιώσιμης ανάπτυξης και υπηρεσιών Ο.Τ.Α.