



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Μαδρίτη, 9 Σεπτεμβρίου 2019

Προκλήσεις στην ενεργειακή μετάβαση της Ισπανίας

Η Ισπανία έχει θέσει σαφείς στόχους για τη μείωση των εκπομπών ρύπων και την προστασία του περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο του προγράμματος για την ενεργειακή μετάβαση της χώρας, συμπεριλαμβάνεται και η απαγόρευση κυκλοφορίας μη υβριδικών αυτοκινήτων από το 2040.

Ως αποτέλεσμα, οι μεγάλες ενεργειακές εταιρίες έχουν τις αντιρρήσεις τους στο συγκεκριμένο μέτρο.

Συγκεκριμένα, η Repsol υποστηρίζει ότι οι πολίτες δεν έχουν σαφή εικόνα και πληροφόρηση ακόμη και για τον λόγο αυτό δεν αγοράζουν καινούργια αυτοκίνητα, με αποτέλεσμα να κυκλοφορούν οχήματα παλαιότερης τεχνολογίας, τα οποία όμως μολύνουν το περιβάλλον περισσότερο από τα νέα μοντέλα. Σύμφωνα με την ανωτέρω άποψη, είναι και η BP España, η οποία δηλώνει ότι οι Ισπανοί είναι αβέβαιοι για την αγορά νέου αυτοκινήτου.

Η Naturgy, η εταιρία που επηρεάζεται περισσότερο από όλες στις νέες αλλαγές της Εθνικής Επιτροπής Αγορών και Ανταγωνισμού (CNMC), για τα δίκτυα διανομής αερίου και ηλεκτρισμού, ανέφερε ότι είναι αναγκαία η πρόσληψη προσωπικού και οι επενδύσεις, προκειμένου οι ενεργειακές πολιτικές να προσαρμοστούν στη μακροχρόνια οικολογική μετάβαση.

Στον αντίποδα, η Iberdola España τονίζει ότι αν και η Ευρώπη ευθύνεται μόνο για το 9% των παγκόσμιων ρύπων, η ήπειρος έχει την ευκαιρία να ηγηθεί της περιβαλλοντικής προστασίας μέσω των αλλαγών της βιομηχανίας, ενώ το όλο ζήτημα είναι πρωτίστως ηθικό. Επιπλέον, η Acciona υποστηρίζει ότι η μετάβαση πρέπει να είναι γρήγορη και η επιβολή των σχετικών πολιτικών για την υλοποίησή της είναι αναγκαία, καθώς δεν πρέπει να ξεχνάμε το υψηλό κόστος σε περίπτωση αποτυχίας.

Το καλό παράδειγμα πάντως δίνει η πρωτεύουσα της χώρας, Μαδρίτη, στην οποία τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα έχουν περισσότερες επιλογές θέσεων στάθμευσης, ενώ παράλληλα, η τοπική Κυβέρνηση έχει πρόσφατα εφαρμόσει αυστηρούς περιορισμούς κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης αυτοκινήτων που ξεπερνούν τα επιτρεπτά όρια εκπομπής ρύπων.

Επίσης, στην Ισπανία λειτουργούν περί τα 4.464 σημεία φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και 11.740 φορτιστές, γεγονός το οποίο την φέρνει στην 5^η θέση στην Ευρώπη, ενώ οι σταθμοί αυτοί αυξάνονται σταθερά.

Τα ανωτέρω στοιχεία μπορούν να αξιοποιηθούν από τη χώρα μας αναφορικά με την υιοθέτηση μοντέλων για τη μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον και την υιοθέτηση μέτρων για την ενεργειακή μετάβαση των ευρωπαϊκών κ-μ.