

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΖΑΓΚΡΕΜΠ

Οικονομικό Δελτίο Απρίλιος 2020

Επισκόπηση Οικονομικών Ειδήσεων της Κροατίας *

Υπεύθυνος έκδοσης: Σταύρος Τσιέπας, ΠΥΑ΄

Επιμέλεια: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτις Γραφείου ΟΕΥ

Embassy of the Hellenic Republic / Economic & Commercial Office: Opaticka 12 – 10.000 Zagreb

Tel: +385 1 4835 716 & +385 1 4 810 437 Fax +385 1 4810 419

Email: ecocom-zagreb@mfa.gr Website: agora.mfa.gr

** Η πληροφόρηση του Δελτίου προέρχεται από δημοσιεύματα του κροατικού τύπου.*

- ✓ **Πρόγραμμα εγγύησης ρευστότητας για τις εταιρείες εξαγωγικού προσανατολισμού**
 Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε ένα πρόγραμμα εγγύησης ρευστότητας ύψους 790 εκατ. Ευρώ για τις εταιρείες εξαγωγικού προσανατολισμού που πλήττονται από την πανδημία του κοροναϊού στην Κροατία. Η στήριξη υπό μορφή κρατικών εγγυήσεων για δάνεια θα είναι προσβάσιμη σε όλες τις εταιρείες των οποίων οι εξαγωγές αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον το 20% των ετήσιων εσόδων τους εξασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο την συνέχιση της λειτουργίας τους. Οι εγγυήσεις θα στηρίζουν τη χορήγηση δανείων σε αυτές τις εταιρείες, αλλά δεν θα λάβουν τη μορφή ενίσχυσης για εξαγωγές που εξαρτώνται από την εξαγωγική επίδοση, ανέφερε η Επιτροπή.
 Επιπλέον, το Υπ. Οικονομίας ανακοίνωσε στις 07 Απριλίου τ.ε. ότι σε συνεργασία με την Hamag-Bicro (Croatian Agency for SME's, Innovations and Investments), εισάγει δύο νέα χρηματοδοτικά μέσα, δάνεια COVID-19 και Μικροδάνεια για αγροτική ανάπτυξη.
- ✓ **Παροχή ευνοϊκών δανείων από την Κροατική Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης**
 Η Κροατική Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (HBOR) ανακοίνωσε ότι θα επιτρέψει ένα μορατόριουμ για την αποπληρωμή δανείων καθώς και την παροχή ευνοϊκών δανείων για επιχειρήσεις που επηρεάζονται αρνητικά από την κρίση του κοροναϊού. Τα δάνεια για την κίνηση των κεφαλαίων θα εγκριθούν βάσει του μοντέλου επιμερισμού κινδύνου με τις εμπορικές τράπεζες - με το 50% του ποσού του δανείου να προέρχεται από πηγές της HBOR και το υπόλοιπο 50% από πηγές εμπορικών τραπεζών. Το μερίδιο του δανείου που παρέχεται από την HBOR θα είναι με επιτόκιο 0% το πρώτο έτος και 2% το δεύτερο και τρίτο έτος, με την πιθανότητα το επιτόκιο αυτό να μειωθεί αργότερα, ανάλογα με τους κανονισμούς για τις κρατικές ενισχύσεις. Τα δάνεια θα έχουν διάρκεια αποπληρωμής τριών ετών και οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τις συνέπειες της πανδημίας μπορούν να τα χρησιμοποιήσουν για τη χρηματοδότηση τρεχουσών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και την εξόφληση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων.
- ✓ **Ανακατανομή του κ/προϋπολογισμού λόγω COVID-19**
 Η κ/ κυβέρνηση ανακοίνωσε την ανακατανομή 2,1 δις HRK του προϋπολογισμού για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της του COVID-19. Το μεγαλύτερο μερίδιο, δηλαδή 1,87 δις HRK από τα ανακατανομημένα κεφάλαια, θα διατεθεί για το μέτρο της κυβέρνησης που αποσκοπεί στη διατήρηση θέσεων εργασίας και στην εξασφάλιση κεφαλαίων για τις επιχειρήσεις που πλήττονται από την κρίση του COVID-19.
 Το κροατικό καθεστώς εγγύησης ρευστότητας για εταιρείες με εξαγωγικό προσανατολισμό, το οποίο έχει προετοιμάσει η Κροατική Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (HBOR), υπολογίζεται σε 80 εκατ. HRK.
 Η κυβέρνηση διέθεσε επίσης 53 εκατ. HRK για την προμήθεια νέου εξοπλισμού για μικροβιολογική διάγνωση μόλυνσης από κοροναϊό. Τα χρήματα εξασφαλίστηκαν μέσω των μέτρων λιτότητας που έκαναν τα υπουργεία.
- ✓ **Συνεχίζεται η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου A5**
 Υπογράφηκε συμφωνία 443 εκατ. HRK στην ανατολική Κροατία για την κατασκευή του υποτμήματος αυτοκινητόδρομου A5 «Beli Manastir - Γέφυρα Halasica» στον Πανευρωπαϊκό Διάδρομο Vc (Pan-European Corridor Vc). Ο κ/ΠΘ κ. Plenkovic, ο οποίος παρέστη στην τελετή υπογραφής σύμβασης υπογράμμισε τη στρατηγική σημασία της κατασκευής του πλήρους τμήματος 17,5 χλμ. του αυτοκινητόδρομου. Εξέφρασε επίσης την ικανοποίησή για την εξασφάλιση χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ETAA) και την Κροατική Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (HBOR) για το έργο. Το έργο αναμένεται να υλοποιηθεί τα επόμενα δύο χρόνια και θα συνδέει την Κροατία με την Ουγγαρία και τη Β&Ε.
- ✓ **Συνεχίζονται τα έργα που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ στην Κροατία**
 Ο Υπ. Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Πόρων κ. Marko Pavic δήλωσε ότι 400 εκατ. Ευρώ από κονδύλια της ΕΕ είχαν ανακατευθυνθεί για ιατρικό εξοπλισμό λόγω της επιδημίας COVID-19, ωστόσο, η χρηματοδότηση της ΕΕ για τα τρέχοντα έργα είναι αδιαμφισβήτητη. Επιπλέον, έχουν δοθεί τρεις επιπρόσθετοι μήνες στους δικαιούχους των έργων για οποιεσδήποτε προθεσμίες, έτσι ώστε να μην υπάρχει ανάγκη για επιπλέον έγγραφα ή για παραρτήματα συμφωνιών υπό τις τρέχουσες συνθήκες.

✓ **Παγκόσμια Τράπεζα: Ύφεση στην Κροατία το 2020**

Η ΠΤ παρουσίασε την επικαιροποιημένη οικονομική έκθεση για την Ευρώπη και την Κ. Ασία με τίτλο «Fighting COVID-19: Europe and Central Asia Economic Update» για την άνοιξη του 2020 όπου παρουσιάζονται οι οικονομικές προοπτικές κατά την διάρκεια του COVID-19 των κρατών αυτών (ECA). Στην ανάλυση ανα χώρα, αναφέρεται ότι η Κροατία αν και είχε παρουσιάσει οικονομική πρόοδο το 2019 αναμένεται να οδηγηθεί σε ύφεση το 2020 κυρίως λόγω του ότι η οικονομία της βασίζεται στον τουρισμό.

Η ΠΤ αναμένει ότι το 2020 η Κροατία θα σημειώσει δημοσιονομικό έλλειμμα κοντά στο 8% του ΑΕΠ. Η καθοδική πορεία του δημόσιου χρέους θα αντιστραφεί προσωρινά και μέχρι το τέλος του έτους το χρέος θα μπορούσε να φτάσει σχεδόν στο 84% του ΑΕΠ. Τέλος, η Παγκόσμια Τράπεζα αναμένει ότι η πανδημική κρίση θα εξασθενήσει σταδιακά μέχρι το τέλος του α' εξαμήνου του 2020, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε οικονομική ανάκαμψη το 2021 και το 2022.

✓ **Υποστήριξη της κ/οικονομίας από ΕΕ και HBOR**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε ένα δεύτερο πρόγραμμα για της υποστήριξη του οικονομικού τομέα της Κροατίας στο πλαίσιο της πανδημίας του COVID-19 και το συνολικό πιστοληπτικό δυναμικό των δυο αυτών προγραμμάτων ανέρχεται σε 1.8 δις Ευρώ, το οποίο προορίζεται για την πραγματική οικονομία (real sector). Επιπλέον, σε συνεργασία με το Υπ. Οικονομικών, η κ/Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (HBOR) κατέθεσε ένα σχέδιο με το οποίο θα παράσχει ευνοϊκά δάνεια, με τόκους επιδοτούμενους από το κράτος και θα προορίζονται για μικρές, μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις που πλήττονται από την κρίση του COVID-19. Το συνολικό πιστωτικό δυναμικό των επιδοτούμενων δανείων υπολογίζεται σε ένα δις Ευρώ.

✓ **Έγκριση δανείων και εγγυήσεων για σιδηροδρομικό φορέα και δυο ναπηγεία**

Η κυβέρνηση ενέκρινε κρατική εγγύηση για τον σιδηροδρομικό φορέα HZ Infrastruktura να λάβει δάνειο από την Κροατική Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (HBOR) για την ανακατασκευή των σιδηροδρομικών υποδομών καθώς και εγγυήσεις για τα ναυπηγεία 3. Maj και Brodosplit.

Η παροχή εγγύησης στην HZ Infrastruktura καλύπτει ένα μέρος της χρηματοδότησης για την ανοικοδόμηση της σιδηροδρομικής υποδομής και τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρόμων για τις διεθνείς, περιφερειακές και τοπικές μεταφορές, καθώς και ένα πρόγραμμα για την ανοικοδόμηση και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού κόμβου του Ζάγκρεμπ. Η εκτιμώμενη αξία του έργου ανέρχεται σε 512 εκατ. HRK από τα οποία 300 εκατ. HRK θα προέλθουν από δάνειο της HBOR.

Η κυβέρνηση χορήγησε επίσης εγγυήσεις για τη συνέχιση της κατασκευής ενός νέου πλοίου στο ναυπηγείο 3 Maj στη Rijeka, καθώς και εγγυήσεις για την εξασφάλιση προκαταβολής υπέρ του αγοραστή ενός νέου πλοίου, της Polaris Expeditions Inc., και επίσης υπέρ της HBOR και άλλων εμπορικών τραπεζών στη χώρα και στο εξωτερικό.

Ο Υπ. Οικονομίας κ. Darko Horvat ανέφερε ότι η συμφωνία δανεισμού για την κατασκευή του νέου πλοίου εκτιμάται σε 29,8 εκατ. Ευρώ. Το συμβόλαιο για την ολοκλήρωση του πλοίου συνήφθη στις 23 Μαρτίου ανάμεσα στην εταιρεία με έδρα την Κύπρο και του ναυπηγείου 3. Maj.

✓ **Μεγάλα έργα υποδομών συνεχίζονται στην Κροατία**

Μεγάλα έργα υποδομής στην Κροατία συνεχίζονται παρά την επιδημία COVID-19, δήλωσε ο Υπ. Θαλάσσης, Μεταφορών και Υποδομών κ. Oleg Butkovic ενώ επισκεπτόταν ένα τμήμα του αυτοκινητόδρομου Istrian Y μεταξύ Razin και Cerovlje, ο οποίος βρίσκεται υπό κατασκευή. Σε συνέχεια της δήλωσης του ανέφερε ότι οι εργασίες στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου θα ολοκληρωθούν έξι μήνες πριν από την προθεσμία και το τμήμα αυτό αναμένεται να ανοίξει για κυκλοφορία το καλοκαίρι ενώ άλλα 17 χλμ. προς τη σήραγγα Ucka αναμένεται να ολοκληρωθούν έως τα μέσα του 2021. Ο αυτοκινητόδρομος Istrian Y είναι το πρώτο έργο οδικής υποδομής στην Κροατία που βασίζεται στο μοντέλο εταιρικής σχέσης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα. Από την αρχή του, το έργο έχει κοστίσει 800 εκατ. Ευρώ και αποτελεί την αρτηριακή οδό της β. Αδριατικής χερσονήσου της Ιστρία.

Μέσα στο πλαίσιο αυτό ο κ. Butkovic ανακοίνωσε την υπογραφή σύμβασης για την κατασκευή τμήματος αυτοκινητόδρομου από το Osjek στο Beli Manastir προς τα σύνορα με την Ουγγαρία.

✓ **Έγκριση Εθνικού Προγράμματος Μεταρρυθμίσεων**

Ύστερα από την πραγματοποίηση της κυβερνητικής συνόδου εγκρίθηκε το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων 2020 και το Πρόγραμμα Σύγκλισης της Κροατίας για το 2020 και 2021. Το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων περιλαμβάνει τρεις στόχους: διασφάλιση βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης και ανάπτυξης, σύνδεση του τομέα της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας και διατήρηση της βιωσιμότητας των δημόσιων οικονομικών. Για την επίτευξη αυτών των στόχων, ορίστηκαν 25 μέτρα οικονομικής πολιτικής οποία θα πραγματοποιηθούν μέσω 75 δραστηριοτήτων και ομαδοποιήθηκαν σε 10 προτεραιότητες μεταρρυθμίσεων. Το Πρόγραμμα καθόρισε επίσης 10 μέτρα για την επίτευξη των εθνικών στόχων σε πέντε τομείς της στρατηγικής «Ευρώπη 2020»: απασχόληση, έρευνα και ανάπτυξη, κλιματική αλλαγή και ενεργειακή βιωσιμότητα, εκπαίδευση και μείωση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού.

Όσον αφορά το Πρόγραμμα Σύγκλισης, προβλέπεται πτώση του ΑΕΠ 9,4% για το τρέχον έτος, ενώ το επόμενο έτος αναμένεται να ανακάμψει με ρυθμό 6,1%. Ο προϋπολογισμός της γενικής κυβέρνησης αναμένεται να έχει έλλειμμα 6,8% του ΑΕΠ το 2020 και 2,4% το 2021. Η αναλογία του δημόσιου χρέους ως προς το ΑΕΠ προβλέπεται να αυξηθεί κατά 13,5% από το 2019 στο 86,7% του ΑΕΠ, κυρίως λόγω των αυξημένων αναγκών δανεισμού ως αποτέλεσμα του αρνητικού δημοσιονομικού αντίκτυπου της πανδημίας κοροναϊού.

✓ **Σχέδιο Δράσης για μείωση του διοικητικού φόρτου**

Η κυβέρνηση ενέκρινε ένα Σχέδιο Δράσης δέκα μέτρων για τη μείωση του διοικητικού φόρτου για τις επιχειρήσεις το 2020, σύμφωνα με το οποίο θα εξοικονομηθούν συνολικά 686,6 εκατ. HRK στους προϋπολογισμούς των επιχειρηματιών. Η εφαρμογή του θα εκπληρώσει τα μέτρα του σχεδίου δράσης της Κροατίας για ένταξη στον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Συναλλαγών II (EFM II) και την Τραπεζική Ένωση.

✓ **Εξασφάλιση χρηματοδότησης για την παραγωγή ηλεκτρικών αμαξοστοιχιών**

Η εταιρεία επιβατικών σιδηροδρόμων της Κροατίας (HZPP) εξασφάλισε χρηματοδότηση για την παραγωγή 12 ηλεκτρικών αμαξοστοιχιών. Η παραγωγή 11 ηλεκτρικών αμαξοστοιχιών από την εταιρεία Koncar Electric Vehicles θα χρηματοδοτηθεί με δάνειο 57,2 εκατ. Ευρώ από την Ευρωπαϊκή Εταιρεία για τη Χρηματοδότηση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού (EUROFIMA) και ένα τρένο θα χρηματοδοτηθεί με δάνειο 5,2 εκατ. Ευρώ από τη Διεθνή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (IBRD). Το πρώτο τρένο έχει προγραμματιστεί να παραδοθεί σε 14 μήνες. Έξι ηλεκτρικά τρένα θα παραχθούν για περιφερειακές μεταφορές και έξι για αστικές και προαστιακές μεταφορές.

✓ **ΔΝΤ: Μείωση του ΑΕΠ της Κροατίας 9%**

Σύμφωνα με την τελευταία παγκόσμια οικονομική πρόβλεψη του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ), το 2020 η οικονομία της Κροατίας θα συρρικνωθεί κατά 9%. Η τελευταία πρόβλεψη δείχνει ότι η πανδημία κοροναϊού επηρεάζει έντονα την οικονομική δραστηριότητα καθώς το περασμένο φθινόπωρο, πριν από το ξέσπασμα της επιδημίας, το ΔΝΤ προέβλεπε ρυθμό ανάπτυξης 2,7% για την οικονομία της Κροατίας το 2020. Το 2021 αναμένεται ανάκαμψη, με εκτιμώμενο ρυθμό ανάπτυξης 4,9%. Ο διεθνής οργανισμός έχει επίσης αναθεωρήσει τον ρυθμό ανάπτυξης για το 2019 σε 2,9%, μειωμένος κατά 0,1%.

✓ **Αύξηση των ποσοστών ανεργίας**

Στο τέλος Απριλίου υπήρχαν 158.795 άνεργοι στην Κροατία, δηλαδή 15.300 περισσότεροι από ό, τι τον Μάρτιο και 27.700 περισσότεροι από ό, τι στο τέλος Απριλίου 2019 σύμφωνα με το Κροατικό Οικονομικό Επιμελητήριο (HGK). Το HGK προσδοκά ότι καθώς οι περιορισμοί καταργούνται σταδιακά, ο αριθμός των ατόμων που εγγράφονται ως άνεργοι θα μειωθεί. Παρ'όλα αυτά η συνηθισμένη πτωτική καμπύλη της ανεργίας στα μέσα του έτους πιθανότατα θα είναι πολύ πιο έντονη φέτος κυρίως λόγω της απουσίας μαζικής απασχόλησης στον τουρισμό, δήλωσε το HGK, προσθέτοντας ότι μόνο 424 άτομα αφαιρέθηκαν από το μητρώο ανεργίας τον Απρίλιο για να αναλάβουν θέσεις εργασίας στον τομέα της στέγασης και της φιλοξενίας, ενώ πέρυσι ο αριθμός αυτός ήταν 7.120.

- ✓ **Επαναφορά της γραμμής Zadar-Ancona**
 Η υπηρεσία για τη μεταφορά φορτίου (cargo) μεταξύ Zadar και Ancona θα αποκατασταθεί στις 26 Απριλίου, μετά την πρόσφατη αναστολή της ως μέρος των μέτρων που επιβλήθηκαν για τον περιορισμό της επιδημίας του COVID-19. Πριν την αναστολή, τα δρομολόγια πραγματοποιούνταν δύο φορές την εβδομάδα από τη ναυτιλιακή εταιρεία Jadrolinija. Η γραμμή μεταξύ Zadar και Ancona αποφέρει οικονομικά οφέλη για πολλούς μεταφορείς καθώς αποφεύγουν τις πολλές διασυννοριακές διαβάσεις και ευνοείται επίσης η ταχύτερη μεταφορά αγαθών.

- ✓ **Πιστωτικό όριο ύψους 600 εκατ. HRK διαθέσιμο στις τουριστικές επιχειρήσεις**
 Το Υπ. Τουρισμού και η Κροατική Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (HBOR) σύναψαν συμφωνία συνεργασίας με την οποία διατίθεται ρευστότητα σε επιχειρήσεις του τουριστικού τομέα μέσω πιστωτικού ορίου 600 εκατ. HRK. Οι αιτήσεις δανείων θα υποβάλλονται απευθείας στην HBOR και τα δάνεια θα δοθούν για έως και πέντε χρόνια, με περίοδο χάριτος ενός έτους. Τα επιτόκια θα είναι μηδενικά τα τρία πρώτα χρόνια της αποπληρωμής του χρέους με τη συμβολή επιδοτήσεων που παρέχονται από το Υπουργείο και θα αυξηθούν στο 1,5% το τέταρτο και το πέμπτο έτος της αποπληρωμής των δανείων.

- ✓ **Αύξηση πωλήσεων στα σούπερ μάρκετ**
 Σύμφωνα με τα αποτελέσματα ανάλυσης της συμπεριφοράς των καταναλωτών στην Κροατία κατά τη διάρκεια της επιδημίας κοροναϊού, που διεξήχθη από την παγκόσμια εταιρεία ανάλυσης δεδομένων Nielsen, σημειώθηκε αύξηση των πωλήσεων τον Μάρτιο τ.ε. και ιδιαίτερα των βασικών αγαθών. Κατά την περίοδο αυτή, οι πωλήσεις αλευριού αυξήθηκαν κατά 410% το έτος και οι πωλήσεις ρυζιού κατά 301%. Όσον αφορά τα φαρμακεία, το σαπούνι σημείωσε αύξηση πωλήσεων 232% και το χαρτί υγείας 162%.

- ✓ **Η Κροατία μεταξύ των 16 κρατών μελών με κυβερνητικό πλεόνασμα το 2019**
 Η Κροατία και 15 ακόμη κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατέγραψαν πλεόνασμα στον κρατικό προϋπολογισμό το 2019, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε η στατιστική υπηρεσία της ΕΕ, Eurostat. Πέρυσι, η Κροατία είχε κυβερνητικό πλεόνασμα 0,4% του ΑΕΠ, συνολικού ύψους 1,453 δις HRK.

- ✓ **Οι εταιρείες θα επωφεληθούν από την κρατική αποζημίωση για 131.000 εργαζόμενους**
 Το κυβερνητικό μέτρο για την υποστήριξη των εργοδοτών να διατηρήσουν εργαζόμενους κατά τη διάρκεια της κρίσης του κοροναϊού θα βοηθήσει πραγματικά ορισμένες εταιρείες να επωφεληθούν από αυτό το μέτρο για 131.000 υπαλλήλους με ελάχιστο μισθό, σύμφωνα με την εφημερίδα Vecernji List. Είναι γνωστό ότι περισσότερες από 96.000 εταιρείες έχουν μέχρι σήμερα υποβάλει αίτηση για βοήθεια στο πλαίσιο του κυβερνητικού σχεδιασμού επιδότησης μισθών.

- ✓ **Χαλάρωση των περιορισμών λόγω COVID-19 στην Κροατία**
 Η κυβέρνηση έβγαλε ανακοινωθέν σχετικά με τα μέτρα για την επανέναρξη οικονομικών και άλλων δραστηριοτήτων στο πλαίσιο της πανδημίας COVID-19, τα οποία ρυθμίζουν τη σταδιακή χαλάρωση των περιορισμών. Η χαλάρωση των μέτρων θα πραγματοποιηθεί σε 3 στάδια - στις 27 Απριλίου, στις 4 Μαΐου και στις 11 Μαΐου.

- ✓ **Δεν θα υπάρξει εποχική αύξηση των διοδίων**
 Ο κ/Υπουργός Θαλάσσης, Μεταφορών και Υποδομών κ. Oleg Butkovic δήλωσε ότι αυτό το καλοκαίρι δεν θα υπάρξει εποχική αύξηση των διοδίων των αυτοκινητοδρόμων. Επιπλέον ανέφερε ότι υπάρχει η δυνατότητα μείωσης των διοδίων για τους Κροάτες υπηκόους.

- ✓ **Ο σεισμός και η κρίση της πανδημίας επηρεάζουν την αγορά της ενοικίασης γραφείων**
 Η κρίση της πανδημίας σε συνδυασμό με τον σεισμό της 22 Μαρτίου τ.ε. έχουν επηρεάσει αρνητικά την αγορά ενοικίασης γραφείων στο Ζάγκρεμπ καθώς πολλά κτίρια στο κέντρο της πόλης που είχαν ενοικιαστεί ως γραφεία έχουν καταστραφεί σύμφωνα με την Ένωση Κτηματομεσιτικών Γραφείων.

✓ **Το δημόσιο χρέος στο 73,2% του ΑΕΠ στο τέλος του 2019**

Το δημόσιο χρέος της Κροατίας στο τέλος του 2019, εκφρασμένο σύμφωνα με τη μεθοδολογία του ESA 2010, ανήλθε σε 293 δις HRK ή 73,2% του ΑΕΠ, 1,6% λιγότερο σε σύγκριση με το τέλος του 2018 σύμφωνα με στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας της Κροατίας (HNB). Το μερίδιο του δημόσιου χρέους ως προς το ΑΕΠ μειώθηκε έτσι για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά, αλλά σε απόλυτους όρους, στο τέλος του περασμένου έτους ήταν 6,9 δις HRK υψηλότερο από ό, τι στο τέλος του 2018. Οι παράγοντες που συνέβαλαν στη σχετική μείωση του δημόσιου χρέους πέρυσι ήταν η συνέχιση των ευνοϊκών δημοσιονομικών τάσεων, οι οποίες μείωσαν την ανάγκη του κράτους για δανεισμό, ένα υψηλό επίπεδο ρευστότητας και η συνέχιση μιας περιόδου χαμηλών επιτοκίων. Αυτά είχαν ως αποτέλεσμα τη βελτίωση των όρων δανεισμού στην εγχώρια και τη διεθνή χρηματοοικονομική αγορά και συνέβαλαν στη μείωση των επιτοκίων, τα οποία βελτίωσαν τη διάρθρωση της ωρίμανσης του χρέους. Οι αναλυτές υποστηρίζουν ότι η μείωση του μεριδίου του δημόσιου χρέους ως προς ΑΕΠ είναι επίσης αποτέλεσμα μιας σταθερής πραγματικής οικονομικής ανάπτυξης της τάξεως του 2,9%.