

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΖΑΓΚΡΕΜΠ

# Οικονομικό Δελτίο Ιούνιος 2020

Επισκόπηση Οικονομικών Ειδήσεων της Κροατίας \*

Υπεύθυνος έκδοσης: Σταύρος Τσιέπας, ΠΥΑ΄

Επιμέλεια: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτις Γραφείου ΟΕΥ

Embassy of the Hellenic Republic / Economic & Commercial Office: Opaticka 12 – 10.000 Zagreb

Tel: +385 1 4835 716 & +385 1 4 810 437 Fax +385 1 4810 419

Email: [ecocom-zagreb@mfa.gr](mailto:ecocom-zagreb@mfa.gr) Website: [agora.mfa.gr](http://agora.mfa.gr)

*\* Η πληροφόρηση του Δελτίου προέρχεται από δημοσιεύματα του κροατικού τύπου.*

---

- ✓ **Η Κροατία πληροί τα κριτήρια ένταξης στο Ευρώ**  
Σύμφωνα με την έκθεση σύγκλισης που δημοσίευσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή η Κροατία πληροί όλα τα κριτήρια για την είσοδο στη ζώνη του Ευρώ, εκτός από την ένταξη στον μηχανισμό συναλλαγματικών ισοτιμιών (ΜΣΙ ΙΙ/ΕΡΜ ΙΙ). Τον Ιούλιο του 2019, η Κροατία έλαβε επίσημη επιβεβαίωση από το Eurogroup ότι έλαβε την επιστολή προθέσεώς της να ενταχθεί στον ΜΣΙ ΙΙ και την Τραπεζική Ένωση, καθώς και το σχέδιο δράσης της που περιέχει μεταρρυθμίσεις.
- ✓ **Κεντρική Τράπεζα: Το εγχώριο χρηματοπιστωτικό σύστημα είναι εξαιρετικά ρευστό**  
Η ρευστότητα του εγχώριου χρηματοπιστωτικού συστήματος, που ενθαρρύνεται από μια επεκτατική νομισματική πολιτική, παραμένει εξαιρετικά υψηλή, δήλωσε το Συμβούλιο Κεντρικής Τράπεζας της Κροατίας ύστερα από συνεδρίαση του όπου συζητήθηκαν οι προβλέψεις τάσεων για το τρέχον έτος  
Τα πρώτα αποτελέσματα της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (DZS) δείχνουν ότι το πρώτο τρίμηνο η οικονομική δραστηριότητα μειώθηκε κατά 1,2% από το προηγούμενο τρίμηνο, επιβραδύνοντας την ετήσια ανάπτυξη σε 0,4%.  
Στο δεύτερο τρίμηνο, ως συνέπεια της πανδημίας του κοροναϊού και των περιορισμών που επιβλήθηκαν τον Απρίλιο και το μεγαλύτερο μέρος του Μαΐου, μπορεί να αναμένεται ακόμη πιο έντονη μείωση του πραγματικού ΑΕΠ, αναφέρει το Συμβούλιο. Η μέση συναλλαγματική ισοτιμία Κuna-Ευρώ ανατιμήθηκε τον Μάιο σε σχέση με τον μέσο όρο του Απριλίου, υποτιμώμενη ελαφρά τις τελευταίες ημέρες του Μαΐου. Συζητώντας τις προβλέψεις οικονομικής τάσης για το τρέχον έτος, το Συμβούλιο δήλωσε ότι θα μπορούσε να σημειωθεί από μια ισχυρή συρρίκνωση της οικονομικής δραστηριότητας λόγω της μείωσης των εξαγωγών, των επενδύσεων και των δαπανών των νοικοκυριών.
- ✓ **Ο Όμιλος Djuro Djakonić αρχίζει να λαμβάνει μη δεσμευτικές προσφορές για ανακεφαλοποίηση**  
Ο Όμιλος Djuro Djakonić δημοσίευσε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παροχή νέου κεφαλαίου σύμφωνα με δελτίο τύπου της εταιρείας που εδρεύει στο Slavonski Brod. Το δελτίο τύπου, που εκδόθηκε μέσω του Χρηματιστηρίου Αξιών του Ζάγκρεμπ (ZSE), αναφέρει ότι σύμφωνα με την προηγούμενη έγκριση του εποπτικού συμβουλίου, η διοίκηση αποφάσισε να προσκαλέσει μη δεσμευτικές προσφορές για την προγραμματισμένη αύξηση κεφαλαίου ως ένα από τα μέτρα κατά την προετοιμασία του προγράμματος για την αναδιάρθρωση του ομίλου. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να στείλουν τις επιστολές προθέσεων τους στα κεντρικά γραφεία του ομίλου στο Slavonski Brod έως τις 13 Ιουλίου τ.ε. Η πρόσκληση για μη δεσμευτικές προσφορές είναι σύμφωνη με την απόφαση της κροατικής κυβέρνησης της 16ης Ιανουαρίου τ.ε. να παράσχει στην εταιρεία κρατική εγγύηση καθώς και με τις αποφάσεις της συνέλευσης των μετόχων.  
Στις 8 Μαΐου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε την απόφαση της κυβέρνησης να χορηγήσει στον Όμιλο Djuro Djakonić κρατική εγγύηση για δάνειο ύψους 300 εκατ. HRK για την κάλυψη επειγουσών αναγκών ρευστότητας και να συνεχίσει τις δραστηριότητές της, χωρίς να στρεβλώνει αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό στην ενιαία αγορά.  
Ο Όμιλος Djuro Djakonić αντιμετωπίζει δυσκολίες λόγω εσωτερικών και εξωτερικών παραγόντων, κυρίως λόγω των περικοπών στις εθνικές στρατιωτικές δαπάνες τα τελευταία έτη.
- ✓ **Επανεκκίνηση της ναυπηγικής βιομηχανίας**  
Η κυβέρνηση υιοθέτησε απόφαση που εκφράζει την ετοιμότητά της να εμπλακεί στη δημιουργία συνθηκών για την επανεκκίνηση της ναυπηγικής βιομηχανίας Pula και της εταιρείας Uljanik Brodogradnja 1856. Κατά τη σύνοδό της κυβέρνησης στις 26 Μαρτίου τ.ε., εγκρίθηκε η μεταβίβαση της εμπορικής χρήσης του λιμένα της Pula για ναυπηγικό σκοπό από την Uljanik dd, η οποία έχει υποβάλει αίτηση πτώχευσης στην Uljanik Brodogradnja 1856. Σημειωτέον, η Uljanik Brodogradnja 1856 δεν είναι νόμιμος διάδοχος των πτωχευμένων εταιρειών Uljanik d.d. και Uljanik Brodogradiliste d.d., αλλά μια νομική οντότητα που έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει τον παράκτιο χερσαίο και ναυπηγικό εξοπλισμό τους όπως και να προσλάβει μερικούς από τους πρώην εργαζόμενους του Ομίλου Uljanik. Η διαδικασία πτώχευσης για τον Uljanik d.d. και το Uljanik Brodogradiliste άνοιξε τον Μάιο του 2019.  
Η κυβέρνηση έδωσε επίσης άδεια για το ναυπηγείο 3. Maj που εδρεύει στη Rijeka για να παραχωρήσει μέρος της λιμενικής γης στην εταιρεία MKM Yachts d.o.o. για δέκα έτη, υποστηρίζοντας ότι αυτό θα ανοίξει μια νέα αγορά πολυτελών επιβατηγών πλοίων.

- ✓ **Δέσμευση χωρητικότητας στο τερματικό σταθμό ΥΦΑ/LNG από την εταιρεία MFGK Croatia**  
 Η εταιρεία LNG Croatia σε ανάρτηση στον ιστότοπο της ανακοίνωσε ότι η εταιρεία MFGK Croatia, θυγατρική του ουγγρικού διανομέα φυσικού αερίου (φ.α) και ηλεκτρικής ενέργειας MVM Group, δέσμευσε μέρος της χωρητικότητας (booked a portion of capacity) στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ/LNG στη νήσο Krk της βόρειας Αδριατικής για τα επόμενα έτη.
- ✓ **Αύξηση των εισαγωγών και εξαγωγών στην Κροατία κατά 5% σε ετήσια βάση**  
 Οι εξαγωγές βασικών αγαθών της Κροατίας ανήλθαν σε 112,9 δις HRK το 2019, αυξημένες κατά 5% σε ετήσια βάση, ενώ οι εισαγωγές αυξήθηκαν επίσης 5% στα 185,2 δις HRK σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (DZS). Το έλλειμμα εξωτερικού εμπορίου ήταν 72 δις HRK, αυξημένο κατά 6% από το 2018. Η κάλυψη των εισαγωγών από τις εξαγωγές ήταν 61%, όπως και το 2018. Οι εξαγωγές εμπορευμάτων σε κράτη μέλη της ΕΕ ανήλθαν συνολικά σε 77,1 δις HRK (+ 3,9%), ενώ οι εισαγωγές ήταν 148,9 δις HRK (+ 8,2%).  
 Οι κύριοι εμπορικοί εταίροι της Κροατίας στην ΕΕ ήταν η Γερμανία, η Ιταλία και η Σλοβενία. Η Ιταλία αντιπροσώπευε την πλειονότητα όλων των εξαγωγών της Κροατίας (14%), συνολικού ύψους 16 δις HRK, το ίδιο με το 2018. Οι μεγαλύτεροι εμπορικοί εταίροι της Κροατίας εκτός ΕΕ ήταν η Βοσνία-Ερζεγοβίνη και η Σερβία.
- ✓ **Δέσμευση ολόκληρης της χωρητικότητας του τερματικού σταθμού ΥΦΑ/LNG στη νήσο Krk**  
 Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας LNG Croatia έχει δεσμευτεί (booked) ολόκληρη η χωρητικότητα του τερματικού σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου/LNG στη νήσο Krk για τα επόμενα τρία έτη. Η τελευταία δέσμευση πραγματοποιήθηκε από την εταιρεία Powerglobe Qatar LLC, η οποία έχει δεσμεύσει 0,468 δις κυβικά μέτρα φ.α. για τα επόμενα πέντε έτη (2020/2021 - 2024/2025) και στη συνέχεια 0,624 δις κυβικά μέτρα (2025 / 2026 - 2029/2030) και 0,936 δις κυβικά μέτρα για τα τελευταία πέντε έτη (2030/2031 - 2034/2035).
- ✓ **Υπογραφή συμβολαίων της AD Plastik με τη ρώσικη AvtoVaz ύψους 60,7 εκατ. Ευρώ**  
 Ο όμιλος AD Plastik υπέγραψε νέα συμβόλαια με τη ρώσικη εταιρεία AvtoVAZ της Ρωσίας αξίας 57,7 εκατ. Ευρώ για το νέο αυτοκίνητο Lada Niva και 3 εκατ. Ευρώ για την κατασκευή ανταλλακτικών για το Nissan Qashqai, επίσης στη Ρωσία. Το νέο, πλήρως επανασχεδιασμένο Lada Niva, το παλαιότερο αυτοκίνητο στη ρωσική αγορά, θα κατασκευαστεί στο εργοστάσιο της AvtoVAZ στο Togliatti. Η σειριακή παραγωγή αναμένεται να ξεκινήσει το πρώτο τρίμηνο του 2023 και θα διαρκέσει μια δεκαετία. Η έναρξη της παραγωγής ανταλλακτικών αυτοκινήτων για τη Nissan Qashqai έχει προγραμματιστεί για το τελευταίο τρίμηνο του 2022 και θα διαρκέσει έξι έτη.
- ✓ **Η Κροατία σημείωσε την χαμηλότερη αύξηση τους κόστους εργασίας στην ΕΕ**  
 Το πρώτο τρίμηνο του 2020 η Κροατία ήταν η μόνη χώρα της ΕΕ που σημείωσε μείωση του κόστους των κοινωνικών εισφορών, η οποία την έβαλε μεταξύ των χωρών με τη χαμηλότερη αύξηση του συνολικού ωριαίου κόστους εργασίας σύμφωνα με τη Eurostat.  
 Στην ΕΕ των 27, το προσαρμοσμένο ωριαίο κόστος εργασίας αυξήθηκε κατά 3,7% το πρώτο τρίμηνο σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, αντικατοπτρίζοντας αύξηση 3,7% στους μισθούς και τους μισθούς και τις εισφορές. Το τελευταίο τρίμηνο του 2019 το συνολικό ωριαίο κόστος εργασίας στην ΕΕ αυξήθηκε κατά 2,7%. Στην ΕΕ, το κόστος εργασίας ανά ώρα αυξήθηκε κατά 3,1% στη βιομηχανία, κατά 3,2% στις κατασκευές, κατά 3,6% στις υπηρεσίες και κατά 4,3% στην (κυρίως) μη επιχειρηματική οικονομία.  
 Η Κροατία ήταν τελευταία στην κατάταξη, με αύξηση 0,3% στο ωριαίο κόστος εργασίας το πρώτο τρίμηνο. Το 4ο τρίμηνο του 2019, το κόστος αυτό αυξήθηκε κατά 3%. Το κόστος των μισθών αυξήθηκε κατά 1,1%, ενώ το κόστος των εισφορών μειώθηκε κατά 4%. Όλες οι άλλες χώρες της ΕΕ σημείωσαν αύξηση του κόστους συνεισφοράς. Το τελευταίο τρίμηνο του 2019, το κόστος των μισθών στην Κροατία αυξήθηκε κατά 3,4% και το κόστος των εισφορών κατά 0,7%.
- ✓ **Πτήσεις της Ryanair από το Zadar τον Ιούλιο**  
 Η αεροπορική εταιρεία Ryanair ανακοίνωσε ότι από την 1<sup>η</sup> Ιουλίου θα πραγματοποιεί δρομολόγια από τον αερολιμένα του Zadar προς 10 προορισμούς.

- ✓ **Ο κ/Πρόεδρος υποδέχεται τους εκπροσώπους της Stadler Rail Management**  
Ο κ/Πρόεδρος κ. Zoran Milanović υποδέχτηκε εκπροσώπους της Stadler Rail Management AG, του ελβετικού κατασκευαστή τρένων, ο οποίος εξέφρασε ενδιαφέρον για επενδύσεις στην Κροατία, όπως ανέφερε το Γραφείο του Προέδρου σε δελτίο τύπου. Η ελβετική αντιπροσωπεία εξέφρασε επίσης ενδιαφέρον για τη μεταφορά τεχνολογίας και τεχνολογίας της εταιρείας.
- ✓ **Το Συμβούλιο Τουρισμού ξεκινάει νέα καμπάνια προς 7 αγορές**  
Το Εθνικό Τουριστικό Συμβούλιο της Κροατίας (HTZ) ξεκίνησε μια μεγάλη διαφημιστική εκστρατεία για επτά ευρωπαϊκές αγορές που θα διεξαχθεί τον Ιούνιο και τον Ιούλιο σε όλα τα κανάλια διαφήμισης. Η εκστρατεία με τίτλο «Οι διακοπές που αξίζετε είναι πιο κοντά από τη σκέψη σας» (The vacation that you deserve is closer than you think) θα παρουσιαστεί στις αγορές της Σλοβενίας, της Αυστρίας, της Γερμανίας, της Ουγγαρίας, της Τσεχίας, της Σλοβακίας και της Πολωνίας σε καθεμία από τις γλώσσες τους.
- ✓ **Αύξηση των ΑΞΕ στην Κροατία το 2019**  
Το 2019, οι άμεσες ξένες επενδύσεις στην Κροατία ανήλθαν σε 1,24 δις Ευρώ, αύξηση 19% σε ετήσια βάση, και αυτό ήταν το υψηλότερο ετήσιο ποσό ΑΞΕ από το 2014. Το μεγαλύτερο μερίδιο (286 εκατ. Ευρώ) προήλθε από το Λουξεμβούργο, ακολουθούμενο από την Αυστρία (257 εκατ. Ευρώ), τη Σλοβενία (140,8 εκατ. Ευρώ) και τη Γερμανία (135 εκατ. Ευρώ).  
Από το 1993 έως το 2019, η Κροατία έλαβε 31,8 δις Ευρώ σε ΑΞΕ. Κατά την περίοδο αυτή, οι τραπεζικές συναλλαγές αντιπροσώπευαν πάνω από το 22% των ΑΞΕ, ακολουθούμενες από επενδύσεις σε χονδρική (9,3%) και συναλλαγές ακινήτων (6,9%). Πέρυσι σημειώθηκε σημαντική ετήσια αύξηση των επενδύσεων άμεσης ιδιοκτησίας σε ακίνητα και μεταποίηση, ιδίως στις βιομηχανίες αυτοκινήτων και τροφίμων.
- ✓ **Προκήρυξη διαγωνισμού για την περιφερειακή οδό Novi Vinodolski**  
Οι Κροατικές Οδοί (HAC) δημοσίευσε προκήρυξη υποβολής προσφορών για την κατασκευή της περιφερειακής οδού στο Novi Vinodolski (β. Αδριατική) και το κόστος των έργων εκτιμάται σε 495 εκατ. HRK. Το Novi Vinodolski είναι ένας από τους πιο πολυσύχναστους προορισμούς στον αυτοκινητόδρομο D8 και η καλοκαιρινή κυκλοφορία παραλύει συχνά το παραθαλάσσιο θέρετρο, δήλωσε η HAC, προσθέτοντας ότι ο περιφερειακός δρόμος θα επιλύσει το πρόβλημα. Ο αυτοκινητόδρομος A7 είναι μέρος της Αδριατικής διαδρομής που θεωρείται ο ευρωπαϊκός δρόμος E-65 και έχει διεθνή, εθνική και τοπική σημασία, διότι επιτρέπει την ανάπτυξη της βόρειας ακτής της Αδριατικής καθώς και των νησιών Krk, Cres, Losinj, Rab και Pag.
- ✓ **Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εγκρίνει πρόγραμμα στήριξης για energy-intensive εταιρείες στην Κροατία**  
Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε βάσει των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, ένα πρόγραμμα για την Κροατία το οποίο εξασφαλίζει μειώσεις σε εταιρείες που καταναλώνουν πολλή ενέργεια (energy-intensive) με την προϋπόθεση τη χρηματοδότηση και στήριξη της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.  
Η υποστήριξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Κροατία χρηματοδοτείται επί του παρόντος μέσω συνεισφορών από καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας, με βάση την κατανάλωσή τους. Το καθεστώς, το οποίο θα εφαρμοστεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021 και θα έχει προσωρινό ετήσιο προϋπολογισμό 10 εκατ. Ευρώ, θα ωφελήσει εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Κροατία σε τομείς που είναι ιδιαίτερα ενεργειακά απαιτητικοί (εξ ου και η υψηλότερη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας) και είναι περισσότερο εκτεθειμένοι στο διεθνές εμπόριο.
- ✓ **Οι Κροατικές Αερογραμμές αποκαθιστούν πτήσεις προς ευρωπαϊκούς προορισμούς**  
Η Croatia Airlines θα αποκαταστήσει τις πτήσεις της μεταξύ Ζάγκρεμπ και 11 διεθνών προορισμών από τα μέσα Ιουνίου, δήλωσε την Πέμπτη ο εθνικός αερομεταφορέας. Στις 8 Ιουνίου, η CA επαναφέρει τις πτήσεις μεταξύ Ζάγκρεμπ και Ζυρίχης. Στις 15 Ιουνίου, η εταιρεία σχεδιάζει να επαναφέρει πτήσεις για Μόναχο, Σεράγεβο, Λονδίνο Heathrow, Δουβλίνο, Ρώμη, Βρυξέλλες και Βιέννη. Στις 25 Μαΐου, η CA επανέφερε την υπηρεσία της στο Άμστερνταμ σε καθημερινή βάση. Από την 1<sup>η</sup> Ιουνίου, η υπηρεσία Ζάγκρεμπ-Κοπεγχάγη είναι διαθέσιμη τέσσερις φορές την εβδομάδα. Η CA θα επανέφερε επίσης πτήσεις από το Ζάγκρεμπ προς τις πόλεις της Αδριατικής Pula, Zadar, Split και Dubrovnik.

- ✓ **Σύναψη συμφωνίας ομίλου Djuro Djakovic με ρουμάνικο εργολάβο**  
 Ο Όμιλος Djuro Djakovic ανακοίνωσε ότι η μονάδα του, Djuro Djakovic Strojna Obrada, υπέγραψε σύμβαση 748.650 Ευρώ με τη ρουμανική εταιρεία Softronic SRL για την προμήθεια σετ αξόνων κινητήρα ASEA. Σύμφωνα με το νέο συμβόλαιο με τον ρουμανικό κατασκευαστή μηχανών και ηλεκτρικών αμαξοστοιχιών, οι παραδόσεις των σετ άξονα αναμένεται να ξεκινήσουν στις αρχές του 2021.  
 Η εταιρεία Djuro Djakovic Strojna Obrada δραστηριοποιείται κυρίως στην παραγωγή και επισκευή σετ τροχών για κινητήρια και σιδηροδρομικά βαγόνια και στην κατασκευή διαφορετικών γραναζιών μετάδοσης ισχύος. Τα τελευταία έτη, το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής πωλήθηκε σε διάφορες ευρωπαϊκές αγορές.
- ✓ **Παρουσίαση του κ/τουρισμού στη διαδικτυακή έκθεση China-CEEC Expo**  
 Η Κροατία θα παρουσιάσει την τουριστική προσφορά της μέσω της διαδικτυακής έκθεσης China-CEEC Expo, η οποία θα διαρκέσει από τις 8 Ιουνίου έως το τέλος του έτους με στόχο την ενίσχυση των επενδύσεων και του εμπορίου μεταξύ της Κίνας και 17 χωρών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης σύμφωνα με ανακοίνωση του Κροατικού Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού (HTZ).  
 Εκτός από την παραπάνω έκθεση θα πραγματοποιηθεί επίσης μια άλλη διαδικτυακή έκθεση - Εικονική έκθεση για την ευρωπαϊκή και κινεζική τουριστική βιομηχανία η οποία πραγματοποιείται στο πλαίσιο των Συνεργασιών στον Ευρωπαϊκό Τουρισμό (PET), ενός προγράμματος που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και περιλαμβάνει εικονικές εκθέσεις b2b, διαδικτυακά σεμινάρια, ηλεκτρονικές εκδηλώσεις και εκδηλώσεις.
- ✓ **Εγκαίνια του πολυτελούς ξενοδοχείου Rixos Premium Dubrovnik**  
 Το πολυτελές ξενοδοχείο Rixos Premium Dubrovnik άνοιξε τις πόρτες του στις αρχές του Ιουνίου μετά από οκτώ μήνες εντατικής ανακατασκευής, μια επένδυση ύψους 150 εκατ. HRK. Το ξενοδοχείο έχει ανακαινιστεί πλήρως - 310 πολυτελή δωμάτια, που περιλαμβάνουν 17 σουίτες και μια προεδρική σουίτα, καθώς και κοινόχρηστους χώρους και ρεσεψιόν, lobby bar και βεράντα εστιατόριο, μπαλκόνια και ούτω καθεξής. Το κέντρο spa και ευεξίας, καθώς και εγκαταστάσεις γυμναστηρίου και γυμναστικής έχουν επεκταθεί και το ξενοδοχείο διαθέτει επίσης ένα αυθεντικό χαμάμ (hamam), το μοναδικό σε οποιοδήποτε ξενοδοχείο στο Dubrovnik. Το Dubrovnik Rixos αποτελεί μέρος του πολυεθνικού ομίλου Rixos Group που με τη σειρά του αποτελεί μέρος των ξενοδοχείων Accor. Τα ξενοδοχεία Rixos βρίσκονται αυτή τη στιγμή στην Τουρκία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, την Αίγυπτο, την Κροατία, την Ελβετία, τη Ρωσία και το Καζακστάν.
- ✓ **Ανάθεση 22 συμβολαίων ύψους 63 εκατομμυρίων HRK από την περιφέρεια Split-Dalmatia**  
 Χορηγήθηκαν στους δικαιούχους 22 συμφωνίες αξίας 63 εκατ. HRK, σύμφωνα για έργα ανάπτυξης και υποδομής στην κομητεία Split-Dalmatia τα οποία θα χρηματοδοτηθούν με εθνικά κονδύλια και κοινοτικά κονδύλια.  
 Ο υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Πόρων κ. Marko Pavic ανέφερε ότι τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν βάσει αυτών των συμφωνιών αφορούν την ανάπτυξη νησιών και υπανάπτυκτων περιοχών στην περιφέρεια. Σημείωσε ότι η περιφέρεια Split-Dalmatia αποτελεί μία από τις πιο επιτυχημένες περιφέρειες όσον αφορά την απορρόφηση κεφαλαίων της ΕΕ, έχοντας απορροφήσει περίπου 5,6 δις HRK μέχρι σήμερα.
- ✓ **Υπογραφή νέων συμβολαίων της Dalekonod στη Σλοβενία**  
 Ο κ/κατασκευαστής εξοπλισμού μεταφοράς ενέργειας Dalekonod υπέγραψε συμβάσεις για δύο σχετικά έργα με τον σλοβένικο χειριστή συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας ELES.  
 Το πρώτο έργο, Cirkonice-Pince περιλαμβάνει την κατασκευή μιας γραμμής μεταφοράς διπλής ισχύος 400kV μήκους 80 km, η οποία θα πρέπει να ολοκληρωθεί το 2022, ενώ το δεύτερο έργο αποτελεί την ανακατασκευή και κατασκευή μιας γραμμής 220 kV μεταξύ Cirkonice και Zerjavines και έχει προγραμματιστεί για το δεύτερο εξάμηνο του 2020. Τα δύο τμήματα θα συνδέσουν τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας της Ουγγαρίας και της Σλοβενίας, θα αυξήσουν τη χωρητικότητα και των δύο συστημάτων μεταφοράς και θα εξασφαλίσουν συνθήκες για μελλοντικά ενεργειακά έργα. Τα έργα θα εκτελεστούν από μια κοινοπραξία των Dalekonod Ljubljana, Elektrotehnika Elex και C&G. Η συνολική αξία και των τριών έργων, τα οποία θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως το 2022, ανέρχεται σχεδόν σε 450 εκατ. HRK.

✓ **Η INA επιδιώκει στρατηγική επενδυτικό στάτους στα διυλιστήρια του Sisak**

Η κ/εταιρεία πετρελαίου και φυσικού αερίου INA υπέβαλε αίτημα στο Υπ. Οικονομίας για την απονομή στρατηγικού επενδυτικού στάτους (strategic investment status) στο Sisak στο έργο για βιοκαύσιμα. Η επένδυση ανέρχεται σε 250 εκατ. Ευρώ, και μέρος αυτού αναμένεται να καλυφθεί από τα Ταμεία Καινοτομίας της ΕΕ.

Η INA σε δελτίο τύπου ανέφερε ότι παρά το δύσκολο επιχειρηματικό κλίμα, συνεχίζει στρατηγικά έργα μετατρέποντας το συγκρότημα διυλιστηρίων του Sisak σε βιομηχανικό κέντρο. Μία από τις δραστηριότητες στο Sisak θα ήταν η ανάπτυξη βιοεπεξεργασίας χάρη στην οποία η εταιρεία θα μπορούσε να παράγει βιοαιθανόλη δεύτερης γενιάς από βιομάζα μαζί με την παραγωγή πράσινης ενέργειας.

Τον Φεβρουάριο, η INA υπέγραψε συμφωνία με τον γαλλικό όμιλο AXENS σχετικά με την τεχνολογία Futuro1. Στα τέλη του περασμένου έτους υπέγραψε επίσης συμφωνία με τη βέλγικη εταιρεία De Smet Engineers & Contractors για το σχεδιασμό της σχετικής βασικής εγκατάστασης και την ένταξή της στην υπάρχουσα δομή διυλιστηρίων.