



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Μαδρίτη, 28.11.2018

**Οι οικονομικές και εμπορικές σχέσεις της Ισπανίας με την Κίνα στο πλαίσιο της επίσκεψης του προέδρου της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στη Μαδρίτη**

Η Ισπανία επιθυμεί να ενδυναμώσει τις οικονομικές σχέσεις της με την Κίνα και να ενισχύσει τις εμπορικές σχέσεις και τις επενδύσεις μεταξύ των δύο χωρών, οι οποίες, θεωρούν, ότι βρίσκονται σε χαμηλά επίπεδα συγκριτικά με άλλες χώρες, όπως υποδεικνύουν και τα στατιστικά στοιχεία.

Παρά το γεγονός ότι είναι ο μεγαλύτερος εξαγωγέας στον κόσμο και μία από τις μεγάλες παγκόσμιες δυνάμεις, οι ισπανικές εξαγωγές προς την Κίνα, κατά το πρώτο τρίμηνο του έτους, ανήλθαν σε 4,663 δις ευρώ, μέγεθος που αντιστοιχεί στο 2,2% των συνολικών πωλήσεων αγαθών της χώρας στο εξωτερικό. Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2018, οι κινεζικές εταιρείες επένδυσαν 1,064 δις ευρώ στη χώρα, καθιστώντας την τον τέταρτο μεγαλύτερο επενδυτή, αμέσως μετά τις Ηνωμένες Πολιτείες, το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Γερμανία.

Έχοντας επίγνωση της κατάστασης που επικρατεί στην αγορά, η εκτελεστική εξουσία της χώρας και οι εταιρείες, επιθυμούν να επωφεληθούν από την άφιξη του κ. Xi Jinping, στο πρώτο ταξίδι Κινέζου προέδρου στην Ισπανία, έπειτα από δεκατρία χρόνια. Ο Κινέζος πρόεδρος έφθασε στη Μαδρίτη το βράδυ της Τρίτης, 27 Νοεμβρίου 2018 και διαθέτει γεμάτη ατζέντα δραστηριοτήτων κατά τη διάρκεια της διήμερης επίσκεψής του.

Σύμφωνα με προβλέψεις της ισπανικής κυβέρνησης, θα υπογραφούν περί τις είκοσι συμφωνίες, από τις οποίες δώδεκα αφορούν κινεζικές και ισπανικές δημόσιες επιχειρήσεις και άλλες δέκα θα υπογραφούν από ισπανικές εταιρείες με κινέζους εργολάβους. Μεταξύ των πρώτων, θα υπάρξει συμφωνία για τρίτες αγορές, όπως κοινές επενδύσεις σε άλλες γεωγραφικές περιοχές, όπως η Αφρική ή η Λατινική Αμερική, συμφωνία για την κοινωνική ασφάλιση και την απασχόληση, συμφωνία για τη διδασκαλία ισπανικών στην Κίνα και συμφωνία για την προώθηση της χρηματοδότησης επιχειρηματικών σχεδίων του Επίσημου Πιστωτικού Ινστιτούτου.

Το σημαντικότερο μέρος της συμφωνίας επικεντρώνεται στις συμφωνίες μεταξύ ισπανικών εταιρειών και Κινέζων αδειοδόχων, εξαιτίας του μεγάλου αριθμού εμποδίων που εξακολουθούν να υπάρχουν στην κινεζική αγορά, τα οποία οφείλουν να αντιμετωπίσουν οι ισπανικές κατασκευαστικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Κίνα. Έκθεση του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Ισπανίας στο Πεκίνο, κατόπιν έρευνας που διεξήγαγε τον περασμένο Ιούνιο, τονίζει ότι δεν υπάρχει κανονιστικό πλαίσιο για τη



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

συνεργασία μεταξύ του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα καθώς και ότι, αν και επιτρέπεται η ίδρυση κατασκευαστικών εταιρειών με 100% ξένο κεφάλαιο, οι κανονισμοί περιορίζουν σημαντικά το εύρος των δραστηριοτήτων τους και την αναγνώριση των διεθνών αναφορών, όταν ανταγωνίζονται για έργα μεγάλων θυγατρικών εταιρειών.

Η συμφωνία που είχε υπογραφεί μόλις πριν από μόλις δύο εβδομάδες μεταξύ των ισπανικών δημόσιων εταιρειών Adif και Renfe με την κρατική κινεζική εταιρεία China Railway Corporation, είναι μέρος του σχεδίου προκειμένου να ανταλλάξουν τεχνογνωσία και εμπειρία στη διαχείριση και την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων, ιδιαίτερα στις σιδηροδρομικές γραμμές ταχείας κυκλοφορίας.

Η επίσκεψη του κ. Xi Jinping θα χρησιμεύσει επίσης για τη σύσταση ενός κινεζικού-ισπανικού επιχειρηματικού συμβουλίου, το οποίο θα έχει την πρώτη του συνάντηση, υπό την προεδρία του Ισπανού Πρωθυπουργού κ. Pedro Sánchez και του Κινέζου Προέδρου, κ. Xi Jinping. Αυτό το συμβούλιο, θα αποτελείται από 15 κινεζικές εταιρείες και 15 ισπανικές εταιρείες και θα έχει δύο προέδρους, έναν Κινέζο και έναν Ισπανό, αντίστοιχα. Πολλές από αυτές τις εταιρείες συμμετείχαν στις 27 Νοεμβρίου σε φόρουμ διευθυντικών στελεχών, στο οποίο, επίσης, παρευρέθηκαν η Ισπανίδα Υπουργός Εμπορίου, ο Πρόεδρος της Ισπανικής Συνομοσπονδίας Επιχειρηματικών Οργανισμών CEOE, και ο πρόεδρος του Εμπορικού Επιμελητηρίου της Ισπανίας καθώς και διευθύνοντες σύμβουλοι ισπανικών εταιρειών (Gestamp, alsa, BBVA, El Corte Ingles, Grupo Antolín, Santander, Iberia, Indra, La Liga, Maxam, Meliá, Mondragón, Osborne, Repsol, η Siemens Gamesa, Técnicas Reunidas και Telefonica).

Ομοίως συμμετείχαν και διευθύνοντες σύμβουλοι από τις κινεζικές εταιρείες ICBC, CNMB, China Poly Group, CCCC, China Energy Engineering Group, Huawei, Beijing Automotive Group, Shanghai Electric, BYD Company, China Investment Corporation, China Construction Bank, Sinopec, Cosco Shipping, China Eastern Air Holding και τον όμιλο JST-, οι οποίες αποτελούν μεγάλες πολυεθνικές, με τεράστιους οικονομικούς πόρους και έχουν αναπτύξει ένα ογκώδες χαρτοφυλάκιο επενδύσεων τα τελευταία χρόνια ενώ συνδέονται στενά με την πορεία του «Δρόμου του Μεταξιού» που προωθεί η κινεζική εκτελεστική εξουσία.

Ένα άλλο σημείο ενδιαφέροντος της συνόδου κορυφής, είναι η ώθηση στην άφιξη Κινέζων τουριστών στην Ισπανία. Παρά το γεγονός ότι Η Ισπανία αποτελεί το δεύτερο πιο δημοφιλή προορισμό στον κόσμο, με 81,8 εκ. ταξιδιώτες, έως τώρα για το 2018, η Κίνα αντιπροσωπεύει μόνο το 0,6% του συνόλου των τουριστών στην Ισπανία, με 515.000 τουρίστες.

Σημειώνεται επίσης, ότι η Κίνα θα επιτρέψει την εισαγωγή νωπού χοιρινού κρέατος, όπως ιβηρικό jamón, chorizo και salchichón (τύποι λουκάνικου) στην Κίνα, ανοίγοντας έτσι μία αγορά 1,4 δις δυνητικών καταναλωτών. Έως τώρα, οι Ισπανοί παραγωγοί μπορούσαν να



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

εξάγουν χοιρινό κρέας, μόνο υπό τον όρο ότι ήταν κατεψυγμένο ή αποστεωμένο, και εφόσον είχε υποστεί θεραπεία για τουλάχιστον 313 ημέρες.

Ιδιαίτερα αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι η Ισπανία είναι ο τρίτος προμηθευτής χοιρινού κρέατος στην Κίνα και ο πρώτος στην περίπτωση του χοιρινού κρέατος και του αποστεωμένου ιβηρικού jamón. Στην περίπτωση του κατεψυγμένου, του χοιρινού και του αλατισμένου κρέατος, κατέχει τη δεύτερη θέση. Αν και η Κίνα είναι ένας άμεσος ανταγωνιστής, δεδομένου ότι παράγει περισσότερο από το μισό χοιρινό κρέας σε όλο τον κόσμο, οι ειδικοί προβλέπουν ότι η κινεζική προσφορά δεν θα είναι αρκετή για να καλύψει όλη τη ζήτηση, ύψους 3 εκ. τόνων. Τέλος, επισημαίνεται ότι, μέχρι στιγμής, υπάρχει ένα νομικό κενό όσον αφορά τις εξαγωγές του επιτραπέζιου σταφυλιού.

Άλλη μια στρατηγική κίνηση από πλευράς της Ισπανίας, προέρχεται από τον αθλητικό ισπανικό σύλλογο LaLiga, ο πρόεδρος της οποίας θα παραβρίσκεται στη συνάντηση κορυφής των κ.κ. Sánchez και Xi Jinping ενώ τονίζει ότι στη Σαγκάη βρίσκεται το μεγαλύτερο γραφείο που διαθέτουν σε ολόκληρο τον κόσμο. Ταυτόχρονα υποστηρίζει ότι υπάρχει περαιτέρω δυνατότητα ανάπτυξης. Το 2015 η κινεζική κυβέρνηση ξεκίνησε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων για την ενίσχυση της εθνικής ποδοσφαίρου και του αθλήματος γενικότερα στη χώρα. Όπως εξήγησε ο διευθυντής του γραφείου της Laliga στη Σαγκάη, στο πλαίσιο αυτό υπεγράφη μία συμφωνία με την CEAIE, οργανισμού που υπάγεται στο Υπουργείο Παιδείας της Κίνας και κατά τη Laliga έστειλε περί τους διακόσιους ισπανικές προπονητές σε δημόσια σχολεία της Κίνας. Αυτή την εβδομάδα, μονογραφήθηκε νέα συμφωνία για τις κινεζικές ομάδες νεολαίας, η οποία τους δίνει τη δυνατότητα να εκπαιδευτούν και να παίξουν ποδοσφαιρικούς αγώνες στη Μαδρίτη ενώ αναμένεται να δημιουργηθεί η πρώτη ποδοσφαιρική ακαδημία από τη Laliga σε κινεζικό έδαφος το 2019.

*Άλια Ν. Παπαναστασίου*  
*Σύμβουλος Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Α΄*  
*Επικεφαλής Γραφείου ΟΕΥ Μαδρίτης*