



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.

Μαδρίτη, 9 Οκτωβρίου 2019

### **Το καινοτόμο σχέδιο χρήσης τεχνητής νοημοσύνης και drones σε διαφορετικές υπηρεσίες**

Η επίδραση της χρήσης της τεχνητής νοημοσύνης και των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, ή αλλιώς drones, σε πληθώρα κλάδων της καθημερινότητας καθίσταται αποφασιστική στα ανεπτυγμένα κράτη. Στην Ισπανία, πρωταγωνιστικό ρόλο αναμένεται να διαδραματίσει η ισπανική πολυεθνική εταιρεία τεχνολογίας και παροχής τεχνογνωσίας, Indra.

Συγκεκριμένα, η εταιρεία θα ηγηθεί ενός ευρωπαϊκού μακροπρόθεσμου σχεδίου έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας (R+D+i) Comp4Drones, με στόχο την υιοθέτηση των μη επανδρωμένων αεροσκαφών και της τεχνητής νοημοσύνης που θα επιτρέψουν την προσφορά νέων προηγμένων υπηρεσιών, μεταξύ άλλων, για τις μεταφορές, την υλικοτεχνική υποδομή, τις κατασκευές, την εποπτεία ή τη γεωργία. Το εν λόγω σχέδιο έχει 49 εταίρους από επτά χώρες και προϋπολογισμό 30 εκ. ευρώ ενώ, παρουσιάστηκε, αυθμερόν, στην έκθεση S-Moving στη Μάλαγα. Χρηματοδοτείται από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Ecsel και σε εθνικό επίπεδο από το Υπουργείο Βιομηχανίας.

Η εταιρεία θα είναι, ταυτοχρόνως, επιφορτισμένη για τη χρήση των μη επανδρωμένων αεροσκαφών στις μεταφορές, ως ένας επιπλέον αισθητήρας των υφιστάμενων συστημάτων παρακολούθησης των μεταφορών, ενσωματώνοντάς τα στο πλαίσιο των λύσεων για τον έλεγχο και τη διαχείριση των μεταφορών (Mona Traffic), αλλά και τη δημιουργία πλατφόρμας κυκλοφορίας που θα περιλαμβάνει τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη. Ως εκ τούτου, θα επιτευχθεί η ανάπτυξη νέων υπηρεσιών μεταφοράς, στηριζόμενες στη συνδυασμένη χρήση μη επανδρωμένων αεροσκαφών και τεχνητής νοημοσύνης, με στόχο τη βελτίωση της αποδοτικότητας, της αυτοματοποίησης, του κόστους παρακολούθησης, ελέγχου και συντήρησης των μεταφορών, στην ξηρά και στη θάλασσα και των υποδομών τους, της μείωσης του χρονικού διαστήματος ανταπόκρισης σε λειτουργικούς κινδύνους και της μεγιστοποίησης της ασφάλειας.

Επιπλέον, για να επιτευχθεί η ασφάλεια της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ του κέντρου ελέγχου μεταφορών και των drones, θα δημιουργηθούν μονάδες επικοινωνίας σε δίκτυο 4G. Για τις δοκιμές, η Indra θα χρησιμοποιήσει το μη επανδρωμένο σκάφος USV και θα αναβαθμίσει το μη επανδρωμένο αεροσκάφος Mantis. Η πρώτη δοκιμή θα λάβει χώρο στο αεροδρόμιο Rozas στο Λούγο, ενώ η δεύτερη, σχετικά με τις θαλάσσιες δραστηριότητες, στο λιμάνι του Βίγο.