

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Γραφείου ΟΕΥ Λουμπλιάνας

Σεπτέμβριος 2019

Επιμέλεια: Σπυρίδων Λιόντος, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Trnovski Pristan 14, 1000, Ljubljana

Τηλ.: +386 1 2811258, Φαξ: +386 1 2811114, E-mail: ecocom-ljubljana@mfa.gr

Χρεωκοπία σλοβενικής αεροπορικής εταιρείας Adria Airways

Η σλοβενική αεροπορική εταιρεία Adria Airways κατέθεσε αίτηση στο αρμόδιο δικαστήριο για την κήρυξη της σε κατάσταση πτώχευσης και θέσης της σε καθεστώς αναγκαστικής διαχείρισης. Το δικαστήριο αναμένεται να αποφασίσει σχετικά σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Στο ενδιάμεσο διάστημα όλες οι πτήσεις της Adria Airways έχουν ακυρωθεί. Η αίτηση συνεπάγεται επίσης απώλεια της άδειας λειτουργίας, γεγονός που έχει ήδη επιβεβαιωθεί από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Σλοβενίας.

Η Adria Airways είχε πωληθεί το 2016 από το σλοβενικό δημόσιο στο γερμανικό επενδυτικό ταμείο 4K Invest.

Η κυβέρνηση δήλωσε νωρίτερα ότι η θέση της εταιρείας σε καθεστώς χρεωκοπίας και αναγκαστικής διαχείρισης ήταν η μόνη επιλογή,

σημειώνοντας ότι το κράτος δεν ήταν έτοιμο να επενδύσει ή να εισέλθει στην Adria υπό το σημερινό ιδιοκτήτη και την τρέχουσα οικονομική του κατάσταση.

Τις τελευταίες ημέρες, οι δημόσιοι φορείς BAMC (Bank Asset Management Company) και SSH (Slovenian Sovereign Holding), πραγματοποίησαν λεπτομερή ανάλυση της οικονομικής κατάστασης της Adria με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα. Οι υπολογισμοί των ανωτέρω φορέων καθιστούν το έλλειμμα πολύ υψηλότερο από το αναμενόμενο, καθώς η πολύ κακή κατάσταση της εταιρείας δείχνει επίσης πολύ κακή εταιρική διαχείριση, σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομίας της Σλοβενίας κ. Zdravko Počivalšek, που σημείωσε ότι η Adria θα χρειαζόταν τουλάχιστον 28 εκατομμύρια Ευρώ για να αρχίσει να λειτουργεί ξανά κανονικά.

"Αυτό θα απαιτούσε να αναλάβουμε ένα μεγάλο χρέος και να επιτρέψουμε στον ιδιοκτήτη να αποφύγει οποιαδήποτε ευθύνη, κάτι

που θα ήταν ανεύθυνο για τους πολίτες και τον προϋπολογισμό", δήλωσε ο κ. Ροζίνάλσεκ. Επομένως, η μόνη δυνατή επιλογή είναι η θέση της εταιρείας σε καθεστώς αναγκαστικής διαχείρισης, η οποία θα μπορούσε να ακολουθηθεί από δύο σενάρια.

Σύμφωνα με το πρώτο, η κατάσταση θα αφηθεί για επίλυση στις δυνάμεις της αγοράς και τον νόμο της προσφοράς και ζήτησης, αλλά θα μπορούσε να διαρκέσει αρκετούς μήνες και δεν υπάρχει εγγύηση ότι οι αεροπορικές συνδέσεις που θα δημιουργηθούν θα ωφελήσουν την οικονομία της Σλοβενίας.

Εκτίμησε ότι λόγω των συνομιλιών που πραγματοποιήθηκαν με την εταιρεία εκμετάλλευσης του αεροδρομίου της Λιουμπλιάνας Fraport και την Lufthansa, θα ήταν δυνατή η αναβίωση περίπου των μισών δρομολογίων της Adria.

Το δεύτερο σενάριο προβλέπει το κράτος να ιδρύει νέα εταιρεία. Η κυβέρνηση εξετάζει αυτό το σενάριο, καθώς θα διευκόλυνε την εξασφάλιση των απαραίτητων αεροπορικών συνδέσεων. Η σχετική απόφαση αναμένεται σύντομα, αν και μια τέτοια ενέργεια θα απαιτούσε επίσης μερικούς μήνες για να πραγματοποιηθεί, προειδοποίησε ο υπουργός.

Το γεγονός ότι μια νέα εταιρεία θα μπορούσε να λειτουργήσει σύντομα επισημάνθηκε από τον διευθυντή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, κ.

Rok Marolt, ο οποίος δήλωσε ότι μια νέα εταιρεία θα μπορούσε να πάρει άδεια εκμετάλλευσης αρκετά γρήγορα αν το κράτος ήταν πίσω από αυτή.

Ωστόσο, η κυβέρνηση πιστεύει ότι ένα τέτοιο έργο θα είναι δυνατό μόνο σε μια σταθερή συμφωνία με τη γερμανική αεροπορική εταιρεία Lufthansa. Θα πρέπει πρώτα να καταρτιστεί ένα επιχειρησιακό σχέδιο και στη συνέχεια να συντονιστεί με τη μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία της Ευρώπης και τον κύριο εταίρο της Adria μέχρι στιγμής, τη Lufthansa.

Η Lufthansa απάντησε λέγοντας ότι «δεν θα σχολιάσει τις εικασίες των μέσων ενημέρωσης».

Επίσης, θα χρειαζόταν ευρύτερη πολιτική συναίνεση για την δημιουργία νέας εταιρείας. Θα πρέπει επίσης να εξεταστεί πόσο θα χρειαζόταν η χώρα να επενδύσει ετησίως σε μια τέτοια επιχείρηση. Το υπουργείο Οικονομίας εκτιμά ότι το ποσό θα κυμανθεί μεταξύ 4 και 5 εκατομμυρίων Ευρώ.

Εν τω μεταξύ, οι εργαζόμενοι της Adria είναι μάλλον επικριτικοί για την αντιμετώπιση της κατάστασης από την κυβέρνηση. Οι εργαζόμενοι, που πιέζουν για μια βιώσιμη λύση για την Adria, πιστεύουν ότι η κυβέρνηση δεν έχει επιλέξει το καλύτερο σενάριο για την εταιρεία ή τη Σλοβενία, γι' αυτό απαιτούν να παρουσιάσει την οικονομική ανάλυση βάσει της οποίας

αποφάσισε ότι δεν είχε νόημα να σωθεί η Adria.

Η Fraport Slovenija, η οποία εκμεταλλεύεται το αεροδρόμιο της Λουμπλιάνας, εξέφρασε τη λύπη της για το γεγονός ότι η Adria, ο μεγαλύτερος επιχειρηματικός εταίρος της, κατέληξε σε αναγκαστική διαχείριση. Η εταιρεία δήλωσε ότι θα επικεντρωθεί στην εξασφάλιση της καλής αεροπορικής διασύνδεσης του αεροδρομίου.

Ο ετήσιος ρυθμός πληθωρισμού σε 1,7% το Σεπτέμβριο

Ο ετήσιος ρυθμός πληθωρισμού της Σλοβενίας το Σεπτέμβριο έφθασε στο 1,7%. Η αύξηση των τιμών των αγαθών και των υπηρεσιών που συνδέονται με τη στέγαση συνέβαλε περισσότερο στον πληθωρισμό. Ποσοστό αποπληθωρισμού 0,2% καταγράφηκε εν τω μεταξύ σε μηνιαίο επίπεδο, σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας.

Οι τιμές των υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά μέσο όρο κατά 3,9% το Σεπτέμβριο σε ετήσια βάση και οι τιμές των εμπορευμάτων κατά 0,6%.

Οι υψηλότερες τιμές στον τομέα των κατοικιών, του νερού, της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου συνέβαλλαν κατά 0,5% στον ετήσιο ρυθμό πληθωρισμού τον Σεπτέμβριο.

Αυξήθηκαν σημαντικά οι τιμές συλλογής αποβλήτων (19,2%),

θέρμανσης (9,3%), ύδρευσης (3,8%) και ηλεκτρικής ενέργειας (1,8%).

Συνεισφέροντας 0,3 της εκατοστιαίας μονάδας το καθένα στο ποσοστό ήταν τα ακριβότερα τρόφιμα (με τις τιμές του κρέατος να αυξάνεται κατά 3,9%) και οι υψηλότερες τιμές στο τμήμα διάφορα αγαθά και υπηρεσίες.

Από την άλλη πλευρά, στην επιβράδυνση του πληθωρισμού συνέβαλλαν οι χαμηλότερες τιμές των καυσίμων, μειώνοντας τον ρυθμό πληθωρισμού κατά 0,3 της εκατοστιαίας μονάδας, με την κανονική βενζίνη να μειώνεται κατά 6,2% και το ντίζελ κατά 4,5%.

Ο ετήσιος ρυθμός πληθωρισμού το Σεπτέμβριο ήταν 0,6 μονάδες χαμηλότερος από τον Αύγουστο, ενώ τους πρώτους εννέα μήνες ήταν 1,8%.

Ο εναρμονισμένος δείκτης τιμών καταναλωτή, δείκτης αναφοράς της ΕΕ, διαμορφώθηκε σε 1,7% το Σεπτέμβριο, αυξημένος κατά 0,4 μονάδες από τον ίδιο μήνα το 2018.

Το πλεόνασμα Γενικής Κυβέρνησης σε 1%, το δημόσιο χρέος στο 67,7% του ΑΕΠ το δεύτερο τρίμηνο

Η Σλοβενία παρουσίασε πλεόνασμα Γενικής Κυβέρνησης ύψους 124 εκατ. Ευρώ ή 1% του ΑΕΠ το δεύτερο τρίμηνο του έτους, αλλά η αύξηση των εσόδων ξεπέρασε την αύξηση των δαπανών σε ένα πρώτο σημάδι επιβράδυνσης της οικονομίας. Το

ενοποιημένο γενικό δημόσιο χρέος στο τέλος του 2ου τριμήνου ανήλθε σε 31,803 δις. Ευρώ ή 67,7% του ΑΕΠ.

Σε απόλυτους αριθμούς, η κατάσταση των δημόσιων οικονομικών επιδεινώθηκε ελαφρά σε σύγκριση με το δεύτερο τρίμηνο του 2018, με το δημόσιο πλεόνασμα να μειώνεται κατά 7 εκατ. Ευρώ, σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας.

Η κατάσταση των δημόσιων οικονομικών αντικατοπτρίζει ήδη μια επιβράδυνση της ανάπτυξης, δήλωσε στο τύπο η κα Nina Stražičar, επικεφαλής της παραλληλα την αύξηση των εσόδων.

Σε 5,331 δις. Ευρώ, τα έσοδα της γενικής κυβέρνησης αυξήθηκαν κατά 4,6% σε ετήσια βάση, καθώς οι δαπάνες αυξήθηκαν κατά 4,8% σε 5,207 δις. Ευρώ. Η αύξηση των δαπανών υπερέβη την αύξηση των εσόδων για το δεύτερο τρίμηνο.

Τα έσοδα από τις κοινωνικές εισφορές αυξήθηκαν κατά 7,2% στα 128 εκατ. Ευρώ και τα έσοδα από τους φόρους επί της παραγωγής και των εισαγωγών αυξήθηκαν κατά 2% στα 33 εκατ. Ευρώ.

Τα έσοδα από τρέχοντες φόρους εισοδήματος και περιουσίας μειώθηκαν κατά 1,4%, ενώ τα έσοδα από κεφαλαιακές μεταβιβάσεις αυξήθηκαν κατά 65,6% στα 27 εκατ. Ευρώ.

Οι δαπάνες της γενικής κυβέρνησης αυξάνονται συνεχώς από το πρώτο τρίμηνο του 2017. Το δεύτερο τρίμηνο αυξήθηκαν λόγω της αύξησης του σχηματισμού ακαθάριστου κεφαλαίου κατά 22,8%, της αύξησης των μισθών στο δημόσιο κατά 7,4% και της αύξησης των κοινωνικών παροχών κατά 4,9% .

Το κόστος εξυπηρέτησης του χρέους συνέχισε να μειώνεται καθώς οι δαπάνες για τόκους μειώθηκαν κατά 17,1% σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2018.

Το ενοποιημένο ακαθάριστο χρέος της γενικής κυβέρνησης αυξήθηκε κατά 232 εκατ. Ευρώ σε ετήσια βάση σε 31,803 δις. Ευρώ ή 67,7% του ΑΕΠ.

Το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης εκτιμάται σε 31,227 δις. Ευρώ (66,5% του ΑΕΠ) και το χρέος της τοπικής αυτοδιοίκησης σε 794 εκατ. Ευρώ (1,7% του ΑΕΠ). Το χρέος των ταμείων κοινωνικής ασφάλισης παρέμεινε στα 0,5 εκατ. Ευρώ.

Το IMAD υποβαθμίζει την αύξηση του ΑΕΠ της Σλοβενίας το 2019 σε 2,8%

Το κρατικό Ινστιτούτο Μακροοικονομικής Ανάλυσης και Ανάπτυξης (Institute of Macroeconomic Analysis and Development - IMAD) υποβάθμισε την πρόβλεψή του για την αύξηση του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος (ΑΕΠ) της Σλοβενίας για το τρέχον έτος σε 2,8%, δηλαδή 0,6

ποσοστιαίες μονάδες λιγότερο σε σύγκριση με τις εαρινές προβλέψεις, γεγονός που θα επηρεάσει σοβαρά τον κυβερνητικό προϋπολογισμό.

Το μακροοικονομικό think tank της κυβέρνησης έχει επίσης υποβαθμίσει κατά 0,1 μονάδες τις προβλέψεις αύξησης του ΑΕΠ για το 2020 και το 2021, σε 3% και 2,7% αντίστοιχα.

Το IMAD δήλωσε ότι η υποβάθμιση ήταν αποτέλεσμα της επιβράδυνσης των σημαντικότερων εμπορικών εταιρών της Σλοβενίας, ιδίως της Γερμανίας, που θα επηρεάσει τις εξαγωγές και τις κεφαλαιουχικές δαπάνες. Οι καταναλωτικές δαπάνες αναμένεται να παραμείνουν ισχυρές.

"Οι δείκτες εμπιστοσύνης στο διεθνές περιβάλλον επιδεινώνονται από την αρχή του περασμένου έτους, γεγονός που είχε αρνητικό αντίκτυπο στις εξαγωγικές παραγγελίες και τη ζήτηση. Οι προοπτικές μέχρι το τέλος του έτους είναι χειρότερες από ό, τι αναμενόταν την άνοιξη", δήλωσε η διευθύντρια του IMAD κα Maja Bednaš.

Ο υπουργός Οικονομικών κ. Andrej Bertonecelj σημείωσε σε συνέντευξη Τύπου ότι η κυβέρνηση είχε προετοιμάσει τον συμπληρωματικό προϋπολογισμό για το 2019 με βάση την εαρινή πρόβλεψη, η οποία είχε προβλέψει ότι η οικονομία θα αυξηθεί κατά 3,4%.

Ο υπουργός πρόσθεσε ότι η νέα υποβαθμισμένη πρόβλεψη οφείλεται στο δεύτερο τρίμηνο του έτους, όταν

σημειώθηκαν σημαντικές αλλαγές στα αποθέματα. Η κατάσταση αναμένεται να βελτιωθεί κάπως στο τρίτο και τέταρτο τρίμηνο.

"Επιτρέψτε μου να είμαι σαφής και να πω ότι η αύξηση του 2,8% ή 3% είναι πολύ στέρεα οικονομική ανάπτυξη, η οποία είναι ακόμα περισσότερο από το διπλάσιο του μέσου όρου της ευρωζώνης", δήλωσε ο κ. Bertonecelj.

Ο υπουργός τόνισε ότι η υποβάθμιση θα πρέπει να ακολουθείται από κατάλληλα μέτρα. Η κυβέρνηση έχει ήδη παγώσει τον προϋπολογισμό, με όλες τις σημαντικές δαπάνες των υπουργείων να χρειαστεί να πάρουν την έγκριση του υπουργείου Οικονομικών.

"Έχω καλέσει τους υπουργούς να εξοικονομήσουν χρήματα και να ακυρώσουν μη βασικά μέτρα", δήλωσε ο υπουργός, ο οποίος πιστεύει ότι ένα μέρος της μείωσης των αναμενόμενων εσόδων θα μπορούσε να αντισταθμιστεί με μέτρα λιτότητας.

Πρόσθεσε ότι τα υπουργεία εξοικονομούσαν χρήματα ήδη από τον περασμένο Σεπτέμβριο. "Δεν μιλάω για υποχρεώσεις βάσει του νόμου, αλλά για μη βασικά μέτρα. Πρέπει να ενεργήσουμε υπεύθυνα αυτές τις μέρες και να περιορίσουμε τις δαπάνες σε αυτόν τον τομέα".

Για το 2020, ο υπουργός θα μειώσει το ποσό των προβλεπόμενων δαπανών κατά 100 εκατ. Ευρώ σε

10,35 δισ. Ευρώ. "Οι προϋπολογισμοί για το 2020 και το 2021 θα συνταχθούν σύμφωνα με τον δημοσιονομικό κανόνα", πρόσθεσε ο κ. Bertonceļj.

"Δεν θέλω να ακούγομαι απαισιόδοξος. Έχουμε σταθερή οικονομική ανάπτυξη, ακολουθούμε τις προβλέψεις του IMAD, αλλά αναμένω ότι μπορεί να υπάρξει διόρθωση και, αν χρειαστεί, θα προσαρμοστούμε αμέσως".

Ο υπουργός εξήγησε ότι η αναμενόμενη περικοπή ύψους 100 εκατ. Ευρώ θα γίνει με γραμμικό τρόπο, με κάθε τμήμα να χάνει περίπου το 1% των κεφαλαίων.

Ο κ. Bertonceļj σημείωσε ότι ο κρατικός προϋπολογισμός τον Αύγουστο κατέγραψε πλεόνασμα. Για το επόμενο έτος προβλέπεται πλεόνασμα 0,8% του ΑΕΠ και πλεόνασμα 1,2% το 2021.

"Είναι σημαντικό να διατηρήσουμε την τάση του πλεονάσματος του προϋπολογισμού, να μειώσουμε περαιτέρω το χρέος της γενικής κυβέρνησης και να φθάσουμε το ισοζύγιο σε δομική ισορροπία αυτά τα τρία χρόνια", είπε, προσθέτοντας ότι αυτό ήταν επίσης σημαντικό για τις αξιολογήσεις πιστοληπτικής ικανότητας.

Ο πρωθυπουργός κ. Marjan Šarec δήλωσε ότι η υποβάθμιση του IMAD αναμένεται και θα απαιτήσει μείωση των δαπανών του προϋπολογισμού, τις οποίες η κυβέρνηση θα κάνει για

να συμμορφωθεί με τον συνταγματικό κανόνα του ισοσκελισμένου προϋπολογισμού.

Και παρόλο που είπε ότι κάθε τμήμα θα πρέπει να θυσιάσει ένα τοις εκατό του προϋπολογισμού του, ανέφερε ότι θα πρέπει να αναδιαρθρωθούν γενναιόδωρα τα κοινωνικά οφέλη για να καταστεί ο προϋπολογισμός πιο βιώσιμος.

Η Κυβέρνηση επιβεβαιώνει ελαφρώς μειωμένο προϋπολογισμό για το επόμενο έτος

Η κυβέρνηση ενέκρινε τα σχέδια προϋπολογισμού για το 2020 και το 2021, αφού τα υπουργεία μείωσαν τις προγραμματισμένες δαπάνες για το επόμενο έτος κατά 100 εκατομμύρια ευρώ, όπως απαιτήσε ο υπουργός Οικονομικών κ. Andrej Bertonceļj μετά την υποβάθμιση της πρόβλεψης της αύξησης του ΑΕΠ της Σλοβενίας.

Αναγγέλλοντας την επιβεβαίωση των σχεδίων προϋπολογισμού για τα επόμενα δύο χρόνια, η κυβέρνηση δήλωσε ότι αύξησε τις δαπάνες σε σχέση με τα προηγούμενα έτη, ακολουθώντας παράλληλα τις αρχές του χρυσού δημοσιονομικού κανόνα.

"Και τα δύο έγγραφα είναι αναπτυξιακά και κοινωνικά προσανατολισμένα και συμμορφώνονται με τον εθνικό δημοσιονομικό κανόνα" δήλωσε ο κ. Bertonceļj στον τύπο.

Αρχικά, το ανώτατο όριο για τις δαπάνες για το 2020 καθορίστηκε σε 10,45 δισεκατομμύρια ευρώ ή 290 εκατομμύρια ευρώ περισσότερα από τα προβλεπόμενα για το τρέχον έτος και είναι οι υψηλότερες δαπάνες που σημειώθηκαν ποτέ. Το 2021, οι συνολικές δαπάνες στον κρατικό προϋπολογισμό προβλέπεται να ανέλθουν σε 10,455 δις. Ευρώ.

Τα αρχικά σχέδια έγιναν πριν το κυβερνητικό μακροοικονομικό think tank IMAD υποβαθμίσει την πρόβλεψη ανάπτυξης του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος (ΑΕΠ) για τη Σλοβενία από 3,4% σε 2,8% για το 2019 και από 3,1% σε 3% για το 2020.

Μετά την υποβάθμιση, ο κ. Bertonecelj δήλωσε ότι τα υπουργεία θα πρέπει να μειώσουν τις προβλεπόμενες δαπάνες για το 2020 κατά συνολικά 100 εκατ. Ευρώ.

Αυτό σημαίνει ότι κάθε υπουργείο έπρεπε να μειώσει τον προϋπολογισμό του για το επόμενο έτος κατά περίπου 1%, με τον υπουργό Οικονομικών. "Και το έκαναν αυτό", δήλωσε ο πρωθυπουργός κ. Marjan Šarec σε συνέντευξη τύπου.

Ωστόσο, οι χρήστες του προϋπολογισμού θα έχουν στη διάθεσή τους το ποσό ρεκόρ των 10,35 δισεκατομμυρίων Ευρώ το επόμενο έτος και σχεδόν όλοι θα λάβουν περισσότερα χρήματα από φέτος.

"Αυτό είναι το πιο σημαντικό έγγραφο, το οποίο η κυβέρνηση αποστέλλει τώρα στην Εθνοσυνέλευση", δήλωσε ο κ. Šarec, προσθέτοντας ότι οι εξελίξεις θα εξαρτηθούν από την οικονομική ανάπτυξη.

"Προς το παρόν, φαίνεται πως η ανάπτυξη θα είναι διπλάσια από τον μέσο όρο της ευρωζώνης, αλλά δεν πρέπει να προσποιούμαστε ότι δεν θα υπάρξει κάποια κάμψη, δεν μιλάμε για κρίση, αλλά πρέπει να είμαστε προσεκτικοί", δήλωσε ο κ. Šarec .

Ο κ. Bertonecelj πρόσθεσε ότι οι προϋπολογισμοί ήταν "καλοί, όχι ιδανικοί, καταρτίστηκαν με τον καλύτερο τρόπο υπό τις παρούσες συνθήκες".

Σύμφωνα με τον ίδιο, η κυβέρνηση θα ξεκινήσει αυτό το έτος με «προληπτικά μέτρα για τη μείωση της σπατάλης της δημόσιας διοίκησης», με την περικοπή κατά 100 εκατομμύρια Ευρώ σε όλα τα υπουργεία να είναι η πρώτη συμφωνημένη κίνηση.

Η κυβέρνηση ενέκρινε επίσης το νομοσχέδιο για την εκτέλεση του προϋπολογισμού, το οποίο θα αποσταλεί επίσης στο κοινοβούλιο.

Οι ξένες εταιρείες δημιουργούν το 27% της προστιθέμενης αξίας της Σλοβενίας

Οι ξένες εταιρείες αντιπροσώπευαν το 5,6% όλων των εταιρειών στη

Σλοβενία το 2017, αλλά δημιούργησαν πάνω από 27% της προστιθέμενης αξίας, περίπου στο ίδιο επίπεδο με το 2016.

Οι επιχειρήσεις αυτές απασχολούσαν σχεδόν το 26% όλων των εργαζομένων και κατέβαλαν το 39% των δαπανών τους στη Σλοβενία για έρευνα και ανάπτυξη, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας.

Στο Σλοβενία το 2017 υπήρχαν συνολικά 8.018 επιχειρήσεις.

Το ένα τρίτο της συνολικής προστιθέμενης αξίας και το ένα τρίτο όλων των επενδύσεων αυτών των εταιρειών δημιουργήθηκαν από εταιρείες ελεγχόμενες από τη Γερμανία και την Αυστρία.

Το μεγαλύτερο μερίδιο των δαπανών για έρευνα και ανάπτυξη, ένα τρίτο, δημιουργήθηκε από εταιρείες που ελέγχονταν από την Ελβετία.

Μαζί με τις συνδεδεμένες με τη Γερμανία, δημιούργησαν σχεδόν το 60% όλων των δαπανών E & A από ξένες εταιρείες στη Σλοβενία.

Περισσότερο από το ήμισυ της συνολικής προστιθέμενης αξίας που δημιουργούν οι ξένες εταιρείες οφείλεται στις επιχειρήσεις στη βιομηχανία.

Οι αλλοδαπές θυγατρικές στη Σλοβενία ελέγχονταν από 106 χώρες, αλλά σε ποσοστό μεγαλύτερο του 90% των περιπτώσεων από την

Ευρώπη. Η πλειοψηφία, ή σχεδόν τα δύο τρίτα αυτών, ελέγχονταν από την Ιταλία, τη Σερβία, τη Ρωσία, τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, την Αυστρία, την Κροατία και τη Γερμανία.

Η Στατιστική Υπηρεσία αναφέρει ότι οικονομικά οι σημαντικότερες αλλοδαπές θυγατρικές ελέγχονταν από τη Γερμανία, την Αυστρία και την Ελβετία.