

ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Βασικοί στόχοι αιγυπτιακού προϋπολογισμού 2019/20

Σύμφωνα με το αιγυπτιακό Υπουργείο Οικονομικών, το σχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού για το οικονομικό έτος 2019/20 στοχεύει σε ρυθμό ανάπτυξης 6,5%, ενώ προβλέπει τον περαιτέρω περιορισμό του δημοσιονομικού ελλείμματος σε ποσοστό 7% του ΑΕΠ (EGP427,8 δισ.), έναντι ποσοστού 8,4% του ΑΕΠ που αποτελεί τον κυβερνητικό στόχο για το τρέχον οικονομικό έτος, καθώς και την επανάληψη της επίτευξης πρωτογενούς πλεονάσματος της τάξεως του 2% του ΑΕΠ. Το σχέδιο προϋπολογισμού του προσεχούς οικονομικού έτους εκτιμά ότι το αιγυπτιακό ΑΕΠ πρόκειται να ανέλθει σε EGP6,21 τρισ. (περίπου \$347,5 δισ. με βάση τρέχουσες ισοτιμίες). Κατά το Υπουργείο Οικονομικών, η κυβέρνηση προτίθεται να μειώσει το συνολικό χρέος (εσωτερικό και εξωτερικό) του δημοσίου και των δημοσίων φορέων από το επίπεδο του 108% του ΑΕΠ το 2017, σε περίπου 98% το 2018, με προοπτική αυτό να περιοριστεί ακόμη περισσότερο, σε 79,4% του ΑΕΠ το 2022. Η αιγυπτιακή κυβέρνηση στοχεύει εξάλλου σε περαιτέρω μείωση του δείκτη ανεργίας, περιορισμό των κρατικών επιδοτήσεων στα καύσιμα, μείωση του πληθωρισμού στο 10,9%, μείωση του μέσου επιπέδου των επιτοκίων στο 11,9%, αύξηση των δαπανών κοινωνικής προστασίας, αύξηση των δημοσίων επενδύσεων και προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων.

Σε EGP80 δισ. οι συνολικές δημόσιες επενδύσεις το 1^ο τρίμηνο έτους 2018/19

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του Υπουργείου Προγραμματισμού, το συνολικό ύψος των δημοσίων επενδύσεων κατά τη διάρκεια του πρώτου τριμήνου του οικονομικού έτους 2018/19 (Ιουλ.-Σεπτ. 2018) ανήλθε σε EGP80 δισ. (περίπου \$4,48 δισ. με βάση τρέχουσες ισοτιμίες), εκ των οποίων κονδύλια ύψους EGP27,4 δισ. αποτέλεσαν επενδύσεις της κεντρικής κυβέρνησης, που κατευθύνθηκαν κατά το μεγαλύτερο μέρος τους σε έργα υποδομών. Κατά το Υπουργείο Προγραμματισμού, το 18% των συνολικών δημοσίων επενδύσεων διοχετεύθηκε σε κατασκευαστικά έργα και έργα δημιουργίας κοινωφελών υποδομών, το 13% σε έργα του κλάδου μεταφορών, το 11% σε έργα κλάδου ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ το 7% κατευθύνθηκε στους κλάδους υγείας και εκπαίδευσης.

Μείωση του ελλείμματος ως ποσοστού του ΑΕΠ το πεντάμηνο 2018/19

Σύμφωνα με στοιχεία μηνιαίας έκθεσης του Υπουργείου Οικονομικών, το δημοσιονομικό έλλειμμα μειώθηκε ως ποσοστό του ΑΕΠ στη διάρκεια του πρώτου πεντάμηνου τρέχοντος οικονομικού έτους (Ιουλ.-Νοε.2018), αντιστοιχώντας σε 3,1% του ΑΕΠ, έναντι ποσοστού 3,7% κατά το αντίστοιχο πεντάμηνο του έτους 2017/18. Σε απόλυτους όρους, τα κρατικά έσοδα στη διάρκεια του πεντάμηνου 2018/19 ανήλθαν σε EGP321,07 δισ. (έναντι EGP252,6 δισ. την αντίστοιχη περίοδο του 2017/18), ενώ οι δημόσιες δαπάνες ανήλθαν σε EGP484 δισ. Τα φορολογικά έσοδα στη διάρκεια του πεντάμηνου 2018/19 εμφανίστηκαν εξάλλου αυξημένα κατά EGP47 δισ. (ή κατά 23%) έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2017/18, ανερχόμενα σε EGP250,9 δισ.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με πρόσφατες εκτιμήσεις του Υπουργείου Οικονομικών, το ύψος των κρατικών εσόδων το οικονομικό έτος 2017/18 ανήλθε σε EGP805,7 δισ., ενώ το ύψος των δημοσίων δαπανών σε EGP1,229 τρισ. Το συνολικό δημοσιονομικό έλλειμμα ανήλθε κατά το εν λόγω οικονομικό έτος σε EGP432 δισ.

Τα συναλλαγματικά αποθέματα στα \$42,55 δισ. το Δεκέμβριο 2018

Σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου, στο τέλος Δεκεμβρίου 2018 τα συναλλαγματικά διαθέσιμα της Αιγύπτου, για πρώτη φορά από το Νοέμβριο 2016, οπότε απελευθερώθηκε το καθεστώς συναλλαγματικής ισοτιμίας της λίρας, εμφανίστηκαν μειωμένα κατά \$1,96 δισ. και ανήλθαν σε \$42,55 δισ., έναντι \$44,51 δισ. στο τέλος Νοεμβρίου, \$44,5 δισ. στο τέλος Οκτωβρίου, \$44,46 δισ. στο τέλος Σεπτεμβρίου και \$44,42 δισ. στο τέλος Αυγούστου, αντίστοιχα. Η ελαφρά πτώση

των συναλλαγματικών αποθεμάτων της Αιγύπτου αποδίδεται από την Κεντρική Τράπεζα στις πληρωμές τόκων στο τέλος του περασμένου έτους προς ξένους επενδυτές σε αιγυπτιακά κρατικά χρεόγραφα.

Σημειώνεται πάντως ότι τα συναλλαγματικά αποθέματα της Αιγύπτου είχαν καταγράψει στη διάρκεια του 2018 διαδοχικά ιστορικά υψηλά επίπεδα, ανώτερα εκείνων των αρχών του 2011, χρονικό σημείο δηλαδή πριν από την απαρχή αναταραχών και προβλημάτων στις πολιτικές εξελίξεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η Αίγυπτος θα λάβει την 5^η δόση της χρηματοδοτικής διευκόλυνσης του ΔΝΤ τον Ιανουάριο

Όπως ανέφερε ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, επικαλούμενος πηγές της Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου (CBE), η εκταμίευση της επόμενης, πέμπτης δόσης της τριετούς διάρκειας εκτεταμένης χρηματοδοτικής διευκόλυνσης του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) προς την Αίγυπτο, ύψους \$2 δισ., πρόκειται να πραγματοποιηθεί εντός του Ιανουαρίου. Σημειώνεται ότι η δόση αναμενόταν να εκταμιευθεί από το Ταμείο το Δεκέμβριο 2018, η δε καθυστέρησή της πυροδότησε εγχώριες φημολογίες περί απαιτήσεων του ΔΝΤ για επιτάχυνση του προγράμματος απελευθέρωσης των τιμών των καυσίμων δια της παράλληλης κατάργησης των κρατικών επιδοτήσεων.

Η αιγυπτιακή κυβέρνηση εγκαθιδρύει μηχανισμό αυτόματης προσαρμογής τιμών καυσίμων

Όπως ανέφερε στις αρχές Ιανουαρίου ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, ειδική κυβερνητική επιτροπή ασχολείται το τελευταίο διάστημα επισταμένα με την εγκαθίδρυση μηχανισμού αυτόματης τιμολόγησης και αναπροσαρμογής των τιμών των καυσίμων στην εσωτερική αγορά, ειδικότερα όσον αφορά την –ακριβότερη και αντιπροσωπεύουσα μικρό μερίδιο της συνολικής εγχώριας κατανάλωσης καυσίμων- βενζίνη 95 οκτανίων σε πρώτη φάση, η οποία και θα παύσει στο εξής να επιδοτείται. Σκοπό της αιγυπτιακής κυβέρνησης αποτελεί –καθ’ υπόδειξη του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου- η δημιουργία τέτοιου μηχανισμού, ο οποίος θα προσδιορίζει τις εγχώριες τιμές των καυσίμων με βάση τις διεθνείς τιμές, τις ισχύουσες συναλλαγματικές ισοτιμίες και τα μεταφορικά κόστη. Ο εν λόγω μηχανισμός αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τον προσεχή Απρίλιο και θα αφορά σε πρώτη φάση τη βενζίνη 95 οκτανίων, ενώ στη συνέχεια σταδιακά θα καλύψει και τις υπόλοιπες κατηγορίες καυσίμων, καταργώντας παράλληλα τις ισχύουσες κρατικές επιδοτήσεις. Σύμφωνα με τα οικονομικά δημοσιεύματα, οι εγχώριες τιμές των καυσίμων πρόκειται να αναθεωρούνται από την ως άνω επιτροπή και να αναπροσαρμόζονται κατά +/-10% ανά τρίμηνο. Σημειώνεται ότι η εν λόγω κυβερνητική επιτροπή, αποτελούμενη από στελέχη των Υπουργείων Πετρελαίου και Οικονομικών, καθώς και της κρατικής εταιρείας πετρελαίου (EGPC), συστάθηκε δια πρόσφατης πρωθυπουργικής απόφασης (υπ’ αριθ. 2764/2018), η οποία δημοσιεύθηκε στην επίσημη εφημερίδα στις 7/1.

Αναμένεται η πρώτη συνεδρίαση επιτροπής προσδιορισμού της παραοικονομίας

Όπως ανέφερε ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, εντός του μηνός Ιανουαρίου αναμένεται να συνεδριάσει για πρώτη φορά η κυβερνητική επιτροπή που έχει συσταθεί πρόσφατα με σκοπό να προσδιορίσει το μέγεθος και τη φύση της παραοικονομίας της Αιγύπτου. Στην εν λόγω επιτροπή περιλαμβάνονται υψηλόβαθμα στελέχη της αιγυπτιακής στατιστικής υπηρεσίας (CAPMAS), της Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου (CBE), της κρατικής Υπηρεσίας Ανάπτυξης Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (MSMEDA) και του Υπουργείου Προγραμματισμού. Σημειώνεται ότι η επιτροπή συστάθηκε στο τέλος του 2018, και εντάσσεται στο πλαίσιο των προσπαθειών της αιγυπτιακής κυβέρνησης να πείσει τους διεθνείς χρηματοδοτικούς οργανισμούς, όπως η Παγκόσμια Τράπεζα και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ), να συμπεριλάβουν την παραοικονομία στους υπολογισμούς τους αναφορικά με το μέγεθος του αιγυπτιακού ΑΕΠ.

Οι ξένες επενδύσεις σε αιγυπτιακά έντοκα γραμμάτια μειωμένες σε \$10,82 δισ. το Νοέμβριο 2018

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας, τα ξένα κεφάλαια που είναι επενδυμένα σε έντοκα γραμμάτια του αιγυπτιακού δημοσίου κατέγραψαν πτώση –για όγδοο συνεχόμενο μήνα- κατά \$888 εκατ. το Νοέμβριο 2018, ανερχόμενα στο τέλος του μήνα σε \$10,82 δισ., έναντι \$11,71 δισ. τον Οκτώβριο. Κατά την Κεντρική Τράπεζα, το συνολικό ύψος των κεφαλαίων ξένων επενδυτών που έχουν αποσυρθεί από τα αιγυπτιακά έντοκα γραμμάτια από τον παρελθόντα Απρίλιο, ανέρχεται σε \$10,69 δισ.

Εκκίνηση κυβερνητικής πρωτοβουλίας για διασφάλιση «αξιοπρεπούς επιπέδου διαβίωσης»

Στις αρχές Ιανουαρίου, ο Αιγύπτιος Πρόεδρος κ. Al Sisi λανσάρισε νέα κυβερνητική πρωτοβουλία για τη διασφάλιση αξιοπρεπούς επιπέδου διαβίωσης για τις φτωχότερες ομάδες του πληθυσμού της χώρας, υπό τον τίτλο “A Decent Life”. Ο Αιγύπτιος Πρόεδρος κάλεσε τόσο τις κρατικές υπηρεσίες, όσο και τους εκπροσώπους της εγχώριας «κοινωνίας των πολιτών» να ενώσουν τις δυνάμεις τους με σκοπό την εκπόνηση και υλοποίηση συγκεκριμένων projects για τη βελτίωση των συνθηκών ζωής των φτωχότερων πληθυσμιακών ομάδων, κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους. Σύμφωνα με σχετικά οικονομικά δημοσιεύματα, το αρμόδιο Υπουργείο Κοινωνικής Αλληλεγγύης έχει ήδη εκπονήσει βάση δεδομένων των φτωχότερων χωριών της Αιγύπτου (με ποσοστά φτώχειας που ανέρχονται κατ’ ελάχιστο σε 70% του πληθυσμού), στα οποία θα δοθεί προτεραιότητα κατά την υλοποίηση της πρωτοβουλίας.

Κυβερνητική έρευνα: το ποσοστό φτώχειας στην Άνω Αίγυπτο έχει μειωθεί

Σύμφωνα με τα προκαταρκτικά αποτελέσματα πρόσφατης έρευνας επιπέδου εισοδήματος που διενεργήθηκε από ιδιωτικό φορέα για λογαριασμό της αιγυπτιακής κυβέρνησης, το ποσοστό φτώχειας στις αγροτικές περιοχές της Άνω Αιγύπτου, η οποία αποτελεί την ολιγότερο αναπτυγμένη περιοχή της χώρας, έχει μειωθεί κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες – ήτοι κατά περίπου 18%- στο διάστημα της τριετίας 2015-2018, πιο συγκεκριμένα από το 57% στο 47%. Αν και, όπως σημειώνει ο οικονομικός Τύπος, τα αποτελέσματα της έρευνας είναι προκαταρκτικά, ενώ υπάρχουν αρκετές ασάφειες τόσο όσον αφορά τον ακριβή ορισμό της φτώχειας που χρησιμοποιήθηκε, όσο και τα λεπτομερή ευρήματα της έρευνας, η εμφάνιση μίας ενδεικτικής τάσης περιορισμού της φτώχειας στις αγροτικές περιοχές της Άνω Αιγύπτου είναι ενθαρρυντική για την έκβαση του «πολέμου κατά της φτώχειας» σε ολόκληρη την επικράτεια, που έχει κηρύξει και προσπαθεί εδώ και μερικά χρόνια να κερδίσει η κυβέρνηση Al Sisi.

Χρηματοδοτήσεις EGP5,3 δισ. από την Υπηρεσία Ανάπτυξης Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων κατά το έτος 2018

Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της αιγυπτιακής Υπηρεσίας Ανάπτυξης Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (MSMEDA), η Υπηρεσία έχει διοχετεύσει στη διάρκεια του 2018 κονδύλια ύψους EGP5,3 δισ. για τη χρηματοδότηση 247 χιλ. επενδυτικών projects μικρομεσαίων επιχειρήσεων, δημιουργώντας περίπου 395 χιλ. θέσεις εργασίας. Κατά την έκθεση της MSMEDA, το 50% των ως άνω χρηματοδοτήσεων του 2018 κατευθύνθηκε στην Άνω Αίγυπτο, το 33% σε περιοχές της Κάτω Αιγύπτου, το 12% σε αστικές περιοχές και το 5% σε ακριτικές περιοχές της χώρας. Επιπλέον, το 58% των χρηματοδοτήσεων του έτους 2018 κατευθύνθηκε σε ιδιωτικά επενδυτικά projects του εμπορικού κλάδου, το 16% σε projects διαφόρων κλάδων υπηρεσιών, επίσης 16% σε projects του κλάδου κτηνοτροφίας, το 8% σε βιομηχανικούς κλάδους και το 2% σε διάφορους ελεύθερους επαγγελματίες.

Μελετώμενες αλλαγές στον τρόπο φορολόγησης των κεφαλαιακών κερδών

Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα αρχών Ιανουαρίου, βασισμένα σε σχετικές πρόσφατες δηλώσεις του επικεφαλής της επιτροπής προγραμματισμού και

προϋπολογισμού του αιγυπτιακού κοινοβουλίου κ. Omar, η κυβέρνηση προωθεί τροποποιήσεις της φορολογικής νομοθεσίας, οι οποίες επιδιώκεται να καθιερώσουν ενιαίο φορολογικό συντελεστή 10% επί των κεφαλαιακών κερδών όλων των επιχειρήσεων, αντί του σημερινού τρόπου φορολόγησης που κάνει διάκριση μεταξύ εισηγμένων –συντελεστής 10%- και μη εισηγμένων επιχειρήσεων –συντελεστής 22,5%. Θυμίζουμε ότι η φορολόγηση των κεφαλαιακών κερδών των επιχειρήσεων στην Αίγυπτο βρίσκεται σε αναστολή από το Μάιο 2015, έως το έτος 2020.

Στις επιδιωκόμενες τροποποιήσεις της φορολογικής νομοθεσίας περιλαμβάνεται και η διαφορετική φορολογική μεταχείριση των εσόδων των επιχειρήσεων από επενδύσεις σε έντοκα γραμμάτια και ομόλογα του δημοσίου, που εκτιμάται ότι θα επιφέρει την αύξηση των σχετικών συντελεστών φορολόγησής τους, ιδιαίτερα όσον αφορά τα τραπεζικά έσοδα από επενδύσεις σε κρατικά χρεόγραφα.

ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Σε EGP1,68 τρισ. το ύψος των τραπεζικών πιστώσεων τον Οκτώβριο 2018

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε πρόσφατα η Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου (CBE), ο όγκος των πιστώσεων που χορήγησαν οι εγχώριες τράπεζες αυξήθηκε στη διάρκεια του Οκτωβρίου 2018 κατά EGP25,3 δισ., ανερχόμενος σε EGP1,683 τρισ., έναντι EGP1,657 τρισ. το Σεπτέμβριο. Οι συνολικές πιστώσεις που παρασχέθηκαν στο δημόσιο τομέα ανήλθαν στο τέλος Οκτωβρίου σε EGP469,8 δισ., εκ των οποίων EGP212,7 δισ. σε εγχώριο νόμισμα και EGP257 δισ. σε συνάλλαγμα. Αντίστοιχα, οι τραπεζικές πιστώσεις προς τον ιδιωτικό τομέα ανήλθαν στο τέλος Οκτωβρίου 2018 σε EGP1,213 τρισ., εκ των οποίων EGP896,6 δισ. σε εγχώριο νόμισμα και EGP316,6 δισ. σε συνάλλαγμα. Κατά τη CBE, ο ιδιωτικός επιχειρηματικός τομέας απορρόφησε περίπου το 61% των συνολικών τραπεζικών πιστώσεων προς τον ιδιωτικό τομέα, με τη βιομηχανία να απορροφά το 34,1% των εν λόγω πιστώσεων, τον κλάδο υπηρεσιών να απορροφά το 28,5% αυτών, τον κλάδο εμπορίου να απορροφά το 10,6%, τη γεωργία να απορροφά το 1,3% και τα νοικοκυριά το 25,5% των τραπεζικών πιστώσεων προς τον ιδιωτικό τομέα.

Πτώση 13,2% κατέγραψε το 2018 ο κεντρικός δείκτης του Χρηματιστηρίου Αιγύπτου

Ο κεντρικός δείκτης του Χρηματιστηρίου Αιγύπτου (EGX30) κατέγραψε κατά τη διάρκεια του 2018 συνολική πτωτική τάση της τάξεως του 13,2%, πέφτοντας συγκεκριμένα από το επίπεδο των 15.024 μονάδων (στις 2/2/2018) σε εκείνο των 13.036 μονάδων (στις 31/12/2018). Η ως άνω σημαντική πτώση του δείκτη EGX30 αποδίδεται από τον εγχώριο οικονομικό Τύπο κυρίως στη χρηματοοικονομική κρίση που έπληξε στη διάρκεια του παρελθόντος έτους τις αναδυόμενες αγορές και οδήγησε πολλούς διεθνείς επενδυτές να αποσύρουν κεφάλαια που είχαν τοποθετημένα στις χρηματαγορές αυτών. Σύμφωνα με τον εγχώριο οικονομικό Τύπο, οι αγορές τίτλων στο Χρηματιστήριο Αιγύπτου από ξένους επενδυτές μειώθηκαν το 2018 στο επίπεδο των EGP5,73 δισ., έναντι EGP9,55 δισ. ένα χρόνο νωρίτερα.

Κατά 14,04% αυξήθηκε το Νοέμβριο 2018 η εγχώρια προσφορά χρήματος (M2)

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου (CBE), η εγχώρια προσφορά χρήματος (M2), η οποία περιλαμβάνει το εν κυκλοφορία νόμισμα, συν τις αποταμιευτικές και προθεσμιακές καταθέσεις σε εγχώριο και ξένο νόμισμα, αυξήθηκε στη διάρκεια του Νοεμβρίου 2018 κατά 14,04% σε ετήσια βάση, σε ελαφρώς χαμηλότερο ρυθμό από ότι τους μήνες Σεπτέμβριο και Οκτώβριο 2018, οπότε είχε καταγράψει αύξηση κατά 16,3% και 15,4%, αντίστοιχα.

Διάθεση εντόκων γραμματίων σε δολλάριο από την Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου

Σύμφωνα με πρόσφατα οικονομικά δημοσιεύματα, στις 6/1 η Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου (CBE) διέθεσε στις αγορές για λογαριασμό του Υπουργείου Οικονομικών, έντοκα γραμμάτια του δημοσίου σε δολλάριο, διάρκειας ενός έτους και ονομαστικής

αξίας \$750 εκατ. Κατά τα δημοσιεύματα, η CBE δέχθηκε 30 προσφορές από διεθνή και εγχώρια χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, συνολικού ύψους \$934,1 εκατ., εκ των οποίων έγιναν τελικώς δεκτές προσφορές συνολικής αξίας \$854,1 εκατ. Το επιτόκιο που επετεύχθη κατά την έκδοση των εντόκων γραμματίων της 6^{ης} Ιανουαρίου κυμάνθηκε μεταξύ 3,78% και 3,80%, έναντι επιτοκίου 3,73-3,75% που είχε καταγραφεί κατά την έκδοση εντόκων γραμματίων αντίστοιχης διάρκειας το Δεκέμβριο 2018.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΝΕΑ

Απόφαση εμπορικής διαιτησίας υποχρεώνει τη Vodafone Egypt να καταβάλει αποζημίωση στην Etisalat Misr

Ο αιγυπτιακός οικονομικός Τύπος ανέφερε στις αρχές Ιανουαρίου ότι με βάση πολύ πρόσφατη απόφαση διαιτητικού δικαστηρίου, ο μεγαλύτερος πάροχος υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας της χώρας, Vodafone Egypt (στην οποία μετέχει με μερίδιο 45% ο κρατικός τηλεπικοινωνιακός πάροχος Telecom Egypt – “We”), υποχρεώνεται να καταβάλει στον τρίτο μεγαλύτερο πάροχο κινητής τηλεφωνίας, Etisalat Misr, αποζημίωση ύψους EGP700 εκατ., έναντι παλαιότερων οφειλών από τέλη διασύνδεσης. Όπως σημείωσαν τα οικονομικά δημοσιεύματα, η Vodafone Egypt είχε προσφύγει σε διαιτησία για την εν λόγω υπόθεση, το έτος 2016.

Υιοθέτηση νέων κανονισμών για τα γραφεία αντιπροσωπείας & τις εταιρείες περιορισμένης ευθύνης στην Αίγυπτο

Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα αρχών Ιανουαρίου, η αιγυπτιακή Γενική Αρχή Επενδύσεων & Ελευθέρων Ζωνών (GAFI), δια του διατάγματος υπ’ αριθ. 742/2018, εξέδωσε νέους κανονισμούς οι οποίοι καθιστούν αυστηρότερο το πλαίσιο ελέγχου της λειτουργίας των γραφείων αντιπροσωπείας ξένων εταιρειών στη χώρα. Συγκεκριμένα, το νέο κανονιστικό πλαίσιο προβλέπει την τακτική υποβολή από πλευράς των εν λόγω γραφείων προς τον GAFI λεπτομερών καταλόγων απασχολούμενων, λεπτομερούς καταγραφής των δραστηριοτήτων, καθώς και ακριβούς χρονοδιαγράμματος εργασιών τους, προκειμένου ο τελευταίος να προβαίνει σε ανανέωση των αδειών τους, εφ’ όσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις. Κατά τα δημοσιεύματα, το νέο κανονιστικό πλαίσιο θέτει εξάλλου προθεσμία τριών ετών στις ξένες εταιρείες που λειτουργούν στην Αίγυπτο μέσω γραφείων αντιπροσωπείας, προκειμένου είτε να συστήσουν θυγατρική, ή να ανοίξουν υποκατάστημα.

Όσον αφορά τις εταιρείες περιορισμένης ευθύνης, ο οικονομικός Τύπος ανέφερε πως το Υπουργείο Επενδύσεων & Διεθνούς Συνεργασίας, δια του διατάγματος υπ’ αριθ. 256/2018 κατέστησε χαλαρότερο το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία αυτών, επιδιώκοντας να ενθαρρύνει τον ιδιωτικό επιχειρηματικό τομέα να δραστηριοποιείται στην Αίγυπτο μέσω της σύστασης τέτοιου τύπου εταιρειών. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα οικονομικά δημοσιεύματα, το νέο κανονιστικό πλαίσιο καταργεί την προηγούμενη υποχρέωση των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης να διαθέτουν τουλάχιστον ένα ανώτατο διευθυντικό στέλεχος αιγυπτιακής υπηκοότητας, γεγονός που δημιουργούσε κατά το παρελθόν σημαντικά διαδικαστικά προβλήματα σε ξένες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη χώρα.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Προετοιμασίες για εκκίνηση υλοποίησης του έργου αποκατάστασης του αγωγού Kitchener

Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα αρχών Ιανουαρίου, η κρατική εταιρεία ύδρευσης και αποχέτευσης (Holding Company for Water & Wastewater – HCWW) ετοιμάζεται να προκηρύξει διαγωνισμό για την επιλογή συμβουλευτικής εταιρείας υλοποίησης του μεγάλου έργου αποκατάστασης του αρδευτικού αγωγού Kitchener, το οποίο χρηματοδοτείται από αναπτυξιακά κονδύλια της Ε.Ε. Σύμφωνα με τον επικεφαλής της HCWW, κ. Raslan, οι όροι του διαγωνισμού πρόκειται να σταλούν προκαταβολικά στους χρηματοδότες του έργου, προκειμένου να εγκριθούν από αυτούς προτού προκηρυχθεί ο

διαγωνισμός. Σημειώνεται ότι το μεγάλο έργο αποκατάστασης του αγωγού Kitchener χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με κονδύλια €214 εκατ., από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης & Ανάπτυξης (ΕΒΡΔ) με κονδύλια €148,3 εκατ. και από το Επενδυτικό Καταπιστευματικό Ταμείο Γειτονίας (ΝΙΦ) με επιχορήγηση ύψους €46 εκατ. Το έργο αποκατάστασης του αρδευτικού αγωγού Kitchener περιλαμβάνει τη συλλογή και κατεργασία των υγρών λυμάτων, τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, και την, σε τελικό στάδιο, αποκατάσταση των υποδομών του αγωγού. Στόχο του έργου αποτελεί ο καθαρισμός και ο εκσυγχρονισμός του αγωγού Kitchener, με σκοπό τη βελτίωση της κατάστασης του περιβάλλοντος και των συνθηκών υγείας και διαβίωσης των κατοίκων στις αιγυπτιακές περιφέρειες Gharbiya, Dakahlia και Kafr El Sheikh, καθώς και η αξιοποίηση των υγρών λυμάτων του αγωγού προκειμένου να επαναχρησιμοποιούνται, κατόπιν κατεργασίας τους, για αρδευτικές και γεωργικές εν γένει χρήσεις.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Αίγυπτος, Τυνησία και ΗΑΕ μεταξύ των κορυφαίων χωρών που προωθούν τις ΑΠΕ
Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας, η Αίγυπτος, η Τυνησία και τα ΗΑΕ συγκαταλέγονται μεταξύ των κορυφαίων χωρών σε διεθνές επίπεδο, από την άποψη του βαθμού ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας κατά το έτος 2018. Κατά την Παγκόσμια Τράπεζα, οι τρεις ως άνω χώρες έχουν πραγματοποιήσει σημαντική πρόοδο όσον αφορά την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) στη διάρκεια της τελευταίας επταετίας, κυρίως ενισχύοντας το θεσμικό πλαίσιο για τις ΑΠΕ και παρέχοντας κίνητρα που ευνοούν τις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα στον εν λόγω κλάδο. Σύμφωνα με την έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας, τα ΗΑΕ αναδείχθηκαν μεταξύ των κορυφαίων χωρών παγκοσμίως από την άποψη του επιπέδου ανάπτυξης της ενεργειακής αποδοτικότητας, ενώ η Αίγυπτος συμπεριλαμβάνεται μεταξύ των 36 κορυφαίων χωρών σε παγκόσμιο επίπεδο από την άποψη της βελτίωσης του νομοθετικού πλαισίου για τις ΑΠΕ. Η έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας υπογράμμισε επίσης τη σημαντική πρόοδο της Ιορδανίας κατά την επταετία 2010-2017 όσον αφορά την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Τιμή \$3,1 ανά BTU πληρώνει η EGPC για το φυσικό αέριο των κοιτασμάτων βορείως της Αλεξάνδρειας & Δυτικού Δέλτα

Όπως ανέφερε ο εγχώριος κλαδικός Τύπος, η κρατική εταιρεία πετρελαίου (EGPC) καταβάλλει αντίτιμο περίπου \$3,1 ανά εκατομμύριο βρετανικών θερμικών μονάδων (BTU) για την αγορά του φυσικού αερίου που παράγεται από τα υπεράκτια κοιτάσματα βορείως της Αλεξάνδρειας και Δυτικού Δέλτα, τα οποία αναπτύσσει και διαχειρίζεται ο βρετανικός πολυεθνικός ενεργειακός όμιλος British Petroleum (BP). Σύμφωνα με κλαδικές πηγές, η μείωση των διεθνών τιμών του πετρελαίου έχει επιφέρει μείωση του μεριδίου του ομίλου BP επί του αερίου που παράγεται από τα ως άνω κοιτάσματα, προς όφελος του αιγυπτιακού κράτους. Σημειώνεται ότι η τιμή του φυσικού αερίου που παράγεται από τα κοιτάσματα βορείως της Αλεξάνδρειας και Δυτικού Δέλτα προσδιορίζεται με βάση ειδικό αλγόριθμο που συναρτάται με τις διεθνείς τιμές του πετρελαίου, με το ελάχιστο ύψος της στα \$3,1 ανά εκατομμύριο BTUs και το μέγιστο στα \$4 ανά εκατομμύριο BTUs. Η συμφωνία μεταξύ του αιγυπτιακού κράτους και της BP προβλέπει την εξ ολοκλήρου διάθεση του παραγόμενου φυσικού αερίου από τα ως άνω κοιτάσματα στην εγχώρια αγορά, και τη δυνατότητα εξαγωγής του, κατόπιν σχετικής έγκρισης από το Υπουργείο Πετρελαίου, εφ' όσον υπάρξει πλεόνασμα που δεν έχει απορροφηθεί εγχωρίως.

Εκκίνηση παραγωγής από τα κοιτάσματα Γκίζα και Fayoum βορείως της Αλεξάνδρειας

Σύμφωνα με πηγές του αιγυπτιακού Υπουργείου Πετρελαίου, η παραγωγή φυσικού αερίου από τη δεύτερη φάση ανάπτυξης των υπεράκτιων κοιτασμάτων βορείως της

Αλεξάνδρειας και Δυτικού Δέλτα έχει ξεκινήσει πολύ πρόσφατα, ευρισκόμενη στο επίπεδο των 400 εκατ. κ.π. ημερησίως από τα κοιτάσματα Γκίζα και Fayoum, επίπεδο το οποίο αναμένεται να αυξηθεί σταδιακά στα 700 εκατ. κ.π. ημερησίως. Οι ίδιες πηγές ανέφεραν ότι το κοιτάσμα Raven του Δυτικού Δέλτα αναμένεται να ξεκινήσει να παράγει αέριο αργότερα κατά τη διάρκεια του 2019, προς το τρίτο τρίμηνο του έτους, με αρχικό επίπεδο ημερήσιας παραγωγής στα 450 εκατ. κ.π. Όπως σημείωσε ο αιγυπτιακός οικονομικός Τύπος, η ολοκλήρωση όλων των φάσεων ανάπτυξης των ανωτέρω κοιτασμάτων, που υλοποιούνται από τον όμιλο BP σε συνεργασία με το γερμανικό όμιλο DEA, με συνολικό ύψος επενδύσεων \$10 δισ., θα φέρει τη συνολική παραγωγή τους στο επίπεδο των 1,6 δισ. κ.π. ημερησίως. Θυμίζουμε ότι η παραγωγή φυσικού αερίου από πρώτη φάση ανάπτυξης των εν λόγω κοιτασμάτων ξεκίνησε το Μάρτιο 2017, από τα κοιτάσματα Taurus και Libra, στο επίπεδο των 700 εκατ. κ.π. ημερησίως (στοιχεία Μαΐου 2017).

Τα κοιτάσματα βορείως της Αλεξάνδρειας και Δυτικού Δέλτα βρίσκονται σε απόσταση περίπου 65 χλμ. βορείως των μεσογειακών ακτών της Αιγύπτου (περιοχές Idku και Rashid), και περιλαμβάνουν αποθέματα περίπου 5 τρισ. κ.π. φυσικού αερίου.

Το Μάρτιο ολοκληρώνονται εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαίου σε συνεργασία με τη Saudi Aramco

Όπως δήλωσε στις αρχές Ιανουαρίου ο Αιγύπτιος Υπουργός Πετρελαίου κ. El-Molla, τον προσεχή Μάρτιο πρόκειται να ολοκληρωθεί η κατασκευή νέων εγκαταστάσεων αποθήκευσης πετρελαίου μαζούτ και ντίζελ στην περιοχή Sidi Kerir, με τη συνεργασία του μεγάλου σαουδαραβικού πετρελαϊκού ομίλου Saudi Aramco. Όπως σημείωσε ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, πρόκειται για την πρώτη φορά που η Αίγυπτος πρόκειται να αποθηκεύσει αργό πετρέλαιο που ανήκει σε ξένο πετρελαϊκό όμιλο, και όχι σε έναν από τους αντίστοιχους εγχώριους κρατικούς ομίλους.

Κυβερνητική πολιτική ανάδειξης Αιγύπτου ως ενεργειακού κόμβου στην Ανατολική Μεσόγειο

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του υπουργικού συμβουλίου στις αρχές Ιανουαρίου, ειδική κυβερνητική επιτροπή εκπόνησε πρόσφατα σχέδιο της στρατηγικής της αιγυπτιακής κυβέρνησης που έχει σκοπό την ανάδειξη της χώρας σε κύριο διεθνή ενεργειακό κόμβο στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Η εν λόγω στρατηγική περιλαμβάνει τον εντοπισμό, τη μελέτη και ανάλυση ανάλογων πολιτικών που έχουν υιοθετηθεί από άλλους διεθνείς «παίκτες» της αγοράς ενέργειας, την εκπόνηση επιμέρους αναλύσεων κόστους-οφέλους, καθώς και τη σύλληψη και επεξεργασία συγκεκριμένων βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων σχεδίων δράσεως προς υλοποίηση της σχετικής πολιτικής της κυβέρνησης Al Sisi. Σύμφωνα με κλαδικές πηγές, μεταξύ των προτάσεων στρατηγικής περιλαμβάνεται η δημιουργία θαλάσσιων σταθμών ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο στους αιγυπτιακούς λιμένες, κάτι που θα αποτελεί καινοτομία στο χώρο της Ανατολικής Μεσογείου.

Όπως σημείωσε ο κλαδικός Τύπος, η συγκεκριμενοποίηση της αιγυπτιακής στρατηγικής για την ανάδειξη της χώρας σε διεθνή ενεργειακό κόμβο έρχεται σε συνέχεια της προηγούμενης –τον περασμένο Οκτώβριο- εξαγγελίας από την κυβέρνηση Al Sisi περί επικείμενης υιοθέτησης νέου μοντέλου «συμφωνιών διαμοιρασμού της παραγωγής» (“production sharing contracts”) με τους διεθνείς πετρελαϊκούς ομίλους, το οποίο θα περιλαμβάνει φιλικότερους όρους για τους τελευταίους, μεταξύ των οποίων μεγαλύτερα μερίδια επί της παραγωγής και μεγαλύτερη ελευθερία να εκχωρούν τα μερίδιά τους σε τρίτους.

ΕΜΠΟΡΙΟ

Αύξηση εισαγωγών ψαριών κατά 13,7% το 11μηνο 2018

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του αιγυπτιακού Οργανισμού Ελέγχου Εισαγωγών & Εξαγωγών (GOEIC), στη διάρκεια του ενδεκάμηνου 2018, οι εισαγωγές ψαριών

αυξήθηκαν κατά 13,7% σε ετήσια βάση, ανερχόμενες σε 313,4 χιλ. τόνους, έναντι 275,5 χιλ. τόνων την αντίστοιχη περίοδο του 2017. Κατά τον GOEIC, η σημειωθείσα αύξηση των εισαγωγών ψαριών οφείλεται στην αυξημένη εγχώρια ζήτηση, καθώς και στις αυξημένες τιμές του κρέατος και των πουλερικών στην αιγυπτιακή αγορά.

Αυξημένες κατά 10% οι αιγυπτιακές εξαγωγές το 11μηνο 208

Σύμφωνα με πρόσφατη σχετική ανακοίνωση του αιγυπτιακού Υπουργείου Εμπορίου & Βιομηχανίας, οι εξαγωγές της χώρας στη διάρκεια του ενδεκάμηνου 2018 (Ιαν.-Νοε.) εμφανίστηκαν αυξημένες κατά 10% σε ετήσια βάση, ανερχόμενες σε \$22,6 δισ., έναντι \$20,4 δισ. το ενδεκάμηνο του 2017. Σύμφωνα δε με τον Υπουργό, κ. Nassar, το εκτιμώμενο ύψος των αιγυπτιακών εξαγωγών στη διάρκεια ολόκληρου του 2018 ανέρχεται σε \$25 δισ. Επιπλέον, όπως ανακοίνωσε το αιγυπτιακό Υπουργείο Γεωργίας, οι εξαγωγές αγροτικών προϊόντων αυξήθηκαν στη διάρκεια του 2018 κατά 4,5% σε ποσότητες, φθάνοντας τους 4,9 εκατ. τόνους, έναντι 4,74 εκατ. τόνων το έτος 2017.

Αυξημένες οι εγχώριες πωλήσεις αυτοκινήτων τον Οκτώβριο, για 9^ο συνεχή μήνα

Σύμφωνα με στοιχεία του εγχώριου συνδέσμου αυτοκινητοβιομηχανίας (Automotive Information Council-AMIC), οι εγχώριες πωλήσεις επιβατικών αυτοκινήτων εμφανίστηκαν αυξημένες τον Οκτώβριο 2018 κατά 55% σε ετήσια βάση, για ένατο συνεχόμενο μήνα, ανερχόμενες σε 14.640 οχήματα. Επιπλέον, οι πωλήσεις λεωφορείων και λοιπών αυτοκινήτων εμφανίστηκαν αυξημένες κατά 48,6% και 52,1% σε ετήσια βάση, αντίστοιχα. Οι εγχώριες πωλήσεις επιβατικών αυτοκινήτων παρουσίασαν εξάλλου άνοδο της τάξεως του 39% σε ετήσια βάση κατά το ενδεκάμηνο 2018, ανερχόμενες σε 123,5 χιλ. μονάδες, έναντι 88,5 χιλ. μονάδων κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2017. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ως άνω συνδέσμου, οι πωλήσεις αυτοκινήτων μάρκας Chevrolet κατείχαν μερίδιο 21,4% της εγχώριας αγοράς το ενδεκάμηνο 2018, ακολουθούμενες από εκείνες της μάρκας Hyundai (μερίδιο 17,6%), Nissan (μερίδιο 14,3%), Renault (8,4%) και Toyota (7,1%).

Διατήρηση της «διττής» τελωνειακής ισοτιμίας της λίρας τον Ιανουάριο 2019

Όπως ανέφερε σχετικά το Υπουργείο Οικονομικών, το καθεστώς της «διττής» τελωνειακής ισοτιμίας της λίρας προς το δολλάριο, το οποίο καθιερώθηκε τον παρελθόντα Δεκέμβριο, με διατήρηση της μειωμένης ισοτιμίας των 16 λιρών ανά δολλάριο για τις εισαγωγές βασικών αγαθών και την καθιέρωση κυμαινόμενης ισοτιμίας όσον αφορά τις εισαγωγές μη βασικών αγαθών, θα παραμείνει σε ισχύ για ολόκληρη τη διάρκεια του Ιανουαρίου 2019. Σημειώνεται ότι η κυμαινόμενη ισοτιμία για τις εισαγωγές μη βασικών αγαθών ορίζεται στις 17,9739 λίρες ανά δολλάριο, κατά μέσο όρο, για τη διάρκεια του Ιανουαρίου 2019.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Κυβερνητικός στόχος η επίτευξη ρυθμού βιομηχανικής ανάπτυξης 10,7% το 2022

Σε πρόσφατο οικονομικό συνέδριο με τίτλο “Industrialization, the Road to the Future” που έλαβε χώρα στο Κάιρο, ο Αιγύπτιος Π/Θ κ. Madbouly ανέφερε ότι βασικό κυβερνητικό στόχο αποτελεί η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της εγχώριας βιομηχανίας, με σκοπό ο ετήσιος ρυθμός μεγέθυνσης των βιομηχανικών κλάδων να φθάσει το 10,7% το έτος 2022, έναντι ρυθμού 6,3% το 2018. Κατά το Αιγύπτιο Π/Θ, από το έτος 2016 έχουν ξεκινήσει τη λειτουργία τους στη χώρα 3.114 εργοστάσια, συνολικού επενδυτικού κόστους EGP73,7 δισ., τα οποία απασχολούν σήμερα περίπου 102.000 εργαζόμενους. Ο κ. Madbouly ανέφερε επίσης ότι από το έτος 2016 το αιγυπτιακό κράτος έχει διαθέσει 30 εκατ. τετρ. μέτρα βιομηχανικών γαιών προς ανάπτυξη ανά την επικράτεια της χώρας, ενώ σημείωσε ότι ο ολοκληρωμένος ηλεκτρονικός χάρτης βιομηχανικών επενδύσεων που εγκαινιάστηκε στο τέλος του 2017 παρουσιάζει σήμερα περί τις 4.900 επενδυτικές ευκαιρίες σε βιομηχανικούς κλάδους, σε ολόκληρη την Αίγυπτο. Κατά τον Αιγύπτιο Π/Θ, στα άμεσα σχέδια της κυβέρνησης βρίσκεται η

επέκταση του συστήματος των ελευθέρων ζωνών, η σύσταση 12 νέων ελεύθερων και επενδυτικών ζωνών, καθώς και η δημιουργία 13 νέων ολοκληρωμένων βιομηχανικών συγκροτημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με πηγές της αιγυπτιακής Αρχής Βιομηχανικής Ανάπτυξης (IDA), προγραμματίζεται η ταχεία προκήρυξη διαγωνισμών για τη διάθεση βιομηχανικών γαιών συνολικής έκτασης 15 εκατ. τετρ. μέτρων, στις περιοχές Sadat City, Borg El Arab και Άνω Αιγύπτου.

Μηδενικοί δασμοί για εισαγωγές ευρωπαϊκών οχημάτων, ανησυχία στην αιγυπτιακή βιομηχανία

Από 1/1/2019, η Αίγυπτος προχώρησε στην προγραμματισμένη –με βάση τη συμφωνία σύνδεσης με την Ε.Ε.- απαλοιφή των δασμών στις εισαγωγές οχημάτων από χώρες της Ε.Ε. Σύμφωνα με τον επικεφαλής των αιγυπτιακών τελωνείων, κ. Al-Sayed Negim, οι επιπτώσεις της ως άνω εκμηδένισης των δασμολογικών επιβαρύνσεων για τα ευρωπαϊκά οχήματα δεν πρόκειται να καταστούν ιδιαίτερα αισθητές στο μέσο Αιγύπτιο καταναλωτή, δεδομένου ότι τα εισαγόμενα οχήματα εξακολουθούν να επιβαρύνονται με ΦΠΑ και άλλα εγχώρια τέλη και φορολογικές επιβαρύνσεις που ανέρχονται συνολικά σε 18,5% της τιμής τους. Ο κ. Negim ανέφερε μάλιστα σχετικά ότι ενδεχομένως υπάρξει ελαφρά αύξηση, της τάξεως του 4%, στις τιμές των οχημάτων που εισάγονται από την Ε.Ε.

Πάντως, σύμφωνα με ανεξάρτητες εκτιμήσεις τις οποίες δημοσίευσε ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, οι αναμενόμενες μειώσεις στις τιμές των εισαγόμενων αυτοκινήτων από την Ε.Ε. φθάνουν τα επίπεδα του 5% όσον αφορά εκείνα κυλινδρισμού έως 1600 κυβικών, 20-25% για εκείνα κυλινδρισμού έως 2000 κυβικών.

Κατά τον επικεφαλής της αιγυπτιακής τελωνειακής υπηρεσίας, το βάρος της αιγυπτιακής κυβερνητικής πολιτικής πέφτει στην προστασία της εγχώριας βιομηχανίας, στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων στον εγχώριο κλάδο αυτοκινητοβιομηχανίας και στην αύξηση των προσφερόμενων θέσεων απασχόλησης. Ως κύριες μάρκες ευρωπαϊκών αυτοκινήτων που εισάγονται στην Αίγυπτο, ο εγχώριος οικονομικός Τύπος καταγράφει τις BMW, Mercedes, Peugeot, Renault, Fiat, Audi, Citroen, Volkswagen και Volvo.

Σύμφωνα με απόψεις εκπροσώπων του αιγυπτιακού κλάδου αυτοκινητοβιομηχανίας και των τροφοδοτριών αυτής βιομηχανιών (ανταλλακτικών, αξεσουάρ κλπ.), η απαλοιφή των δασμολογικών επιβαρύνσεων των εισαγόμενων ευρωπαϊκών οχημάτων εκτιμάται πως θα έχει αρνητικές επιπτώσεις επί των αιγυπτιακών προϊόντων του κλάδου. Οι εκπρόσωποι των ως άνω αιγυπτιακών βιομηχανιών ζητούν από το κράτος την υιοθέτηση πρόσθετων μέτρων για την ενίσχυση του εγχώριου κλάδου αυτοκινητοβιομηχανίας και του εξαγωγικού του προσανατολισμού, μέσω της ισχυροποίησης του θεσμικού πλαισίου για την αυτοκινητοβιομηχανία, της προσφοράς βιομηχανικών γαιών πλησίον λιμένων, της δωρεάν παροχής υπηρεσιών τεχνικής εκπαίδευσης εργατικού δυναμικού, τη παροχής διευκολύνσεων όσον αφορά την αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού και τη δημιουργία βιομηχανικών υποδομών.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Δανειακή συμφωνία ύψους \$1,2 δισ. για χρηματοδότηση ηλεκτρικής γραμμής ελαφρού σιδηροδρόμου

Όπως ανέφερε στις αρχές Ιανουαρίου ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, ο Υπουργός Μεταφορών κ. Arafat ανακοίνωσε την οριστικοποίηση της συμφωνίας με την Exim Bank of China, για την παροχή χαμηλότοκης δανειακής διευκόλυνσης ύψους \$1,2 δισ. με σκοπό τη χρηματοδότηση του κατασκευαστικού έργου γραμμής ελαφρού ηλεκτρικού προαστιακού σιδηροδρόμου που θα συνδέει τις ανατολικές περιοχές του Καΐρου Al Salam και 10th of Ramadan City με τη νέα διοικητική πρωτεύουσα. Όπως σημείωσε ο κ. Arafat, η νέα γραμμή θα περιλαμβάνει 11 σταθμούς και θα διατρέχει απόσταση 67 χιλιομέτρων. Κατά τον Αιγύπτιο Υπουργό, η αρμόδια Εθνική Αρχή Σηράγγων (NAT) αναμένεται να υπογράψει έως τα μέσα Ιανουαρίου τη εν λόγω συμφωνία. Η πρώτη φάση κατασκευής της νέας γραμμής αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2019. Όπως διευκρίνισε ο οικονομικός Τύπος, η Exim Bank of China έχει από το 2017

συμφωνήσει να παράσχει χρηματοδότηση ολόκληρου του κόστους κατασκευής της ως άνω ηλεκτρικής σιδηροδρομικής γραμμής, αντί της αρχικής συμφωνίας για χρηματοδότηση του έργου με κεφάλαια \$739 εκατ.

Με την είδηση περί οριστικοποίησης της συμφωνίας με την κινεζική τράπεζα, διαψεύστηκαν –προς το παρόν– δημοσιεύματα μερίδας του οικονομικού Τύπου στο τέλος Δεκεμβρίου, που αναφέρονταν σε «αδιέξοδο» των συνομιλιών της αιγυπτιακής κυβέρνησης με την Exim Bank of China για οριστικοποίηση της ανωτέρω δανειακής συμφωνίας.

Σύμβαση αξίας \$134,5 εκατ. με τον κορεατικό όμιλο Hyundai Rotem για την προμήθεια βαγονιών

Σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, η αιγυπτιακή κυβέρνηση υπέγραψε σύμβαση αξίας \$134,5 εκατ. με τον κορεατικό όμιλο Hyundai Rotem, με αντικείμενο την προμήθεια 48 κλιματιζόμενων βαγονιών που θα επανδρώσουν συρμούς της δεύτερης γραμμής του μετρό Καΐρου, έως το έτος 2021. Κατά τον Τύπο, η προμήθεια των βαγονιών θα χρηματοδοτηθεί από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης & Ανάπτυξης (EBRD). Η σύμβαση προβλέπει επίσης τη συντήρηση των εν λόγω βαγονιών από τη Hyundai Rotem, έως το έτος 2031. Σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, πρόκειται για την τρίτη φορά που ο ως άνω μεγάλος κορεατικός όμιλος κερδίζει διαγωνισμό για την προμήθεια της αρμόδιας αιγυπτιακής Εθνικής Αρχής Σηράγγων (NAT) με βαγόνια για το μετρό Καΐρου.

Η Dubai Ports προχωρά στο έργο επέκτασης του λιμένα της Ain Sokhna

Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα αρχών Ιανουαρίου, τα οποία επικαλούνται ανώνυμες κλαδικές πηγές, ο εμιρατινός όμιλος Dubai Ports (DP World), ο οποίος διαχειρίζεται το λιμένα της Ain Sokhna στην περιοχή του Σουέζ, υπέγραψε σύμβαση αξίας EGP1,6 δισ. για έργα επέκτασης του εν λόγω λιμένα. Πιο συγκεκριμένα, ο οικονομικός Τύπος αναφέρει ότι τα έργα επέκτασης, που στοχεύουν στην αύξηση της δυναμικότητας διαχείρισης containers του λιμένα σε 1 εκατ. TEUs ετησίως, ανατέθηκαν στο μεγάλο εγχώριο κατασκευαστικό όμιλο Rowad Modern Engineering. Ο οικονομικός Τύπος σημειώνει ότι, συμπεριλαμβανομένης της ανωτέρω συμφωνίας με τον όμιλο Rowad, το συνολικό ύψος των έως τώρα επενδύσεων της Dubai Ports στο λιμένα της Ain Sokhna υπερβαίνει το επίπεδο των EGP8,9 δισ.

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Επανάραξη πτήσεων charter της Air Serbia προς το Sharm El Sheikh

Σύμφωνα με εγχώρια οικονομικά δημοσιεύματα, στις 29/12 προσγειώθηκε στο διεθνές αεροδρόμιο του αιγυπτιακού θέρετρου Sharm El Sheikh στο Νότιο Σινά η πρώτη –από το έτος 2012– πτήση charter του αερομεταφορέα της Σερβίας, Air Serbia. Όπως σημείωσε ο εγχώριος Τύπος, ο σερβικός αερομεταφορέας είχε νωρίτερα στη διάρκεια του 2018, επανεκκινήσει τις πτήσεις charter προς το θέρετρο της Ερυθράς Θάλασσας, Hurghada.

ΣΟΥΔΑΝ

Οικονομική βοήθεια από έξι χώρες έχει λάβει το Σουδάν

Σύμφωνα με δηλώσεις εκπροσώπου του σουδανικού Υπουργείου Εξωτερικών στις αρχές Ιανουαρίου, η κυβέρνηση του Σουδάν έχει μέχρι τώρα λάβει οικονομική βοήθεια από έξι χώρες, συγκεκριμένα από τις Κίνα, Κατάρ, Αίγυπτο, Κουβέιτ, Ρωσία και Τουρκία, προκειμένου να αντιμετωπίσει τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης που πλήττει τη χώρα.