

## **ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ**

### **Η Υπ. Προγραμματισμού αναφέρεται σε στόχους προϋπολογισμού έτους 2020/21**

Στο τέλος Αυγούστου, η Υπουργός Προγραμματισμού & Οικονομικής Ανάπτυξης κα El-Saeed δήλωσε ότι ένας από τους στόχους του κρατικού προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους (2020/21) είναι αφ' ενός η συρρίκνωση του επιπέδου της φτώχειας στη χώρα, μειώνοντας το σχετικό ποσοστό στο 30% έναντι 32,5% που είχε ανέλθει κατά την προηγούμενη μέτρησή του, το έτος 2017/18 και αφ' ετέρου η μείωση του επιπέδου της ακραίας φτώχειας στο 5%. Περαιτέρω, η κα El-Saeed δήλωσε πως η κυβέρνηση στοχεύει να μειώσει το ποσοστό αναλφαβητισμού στη χώρα στο 22% κατά το τρέχον οικονομικό έτος, έναντι 25,8% το έτος 2017/18. Κατά την Υπουργό Προγραμματισμού, ο κρατικός προϋπολογισμός έχει ως στόχο να συμπεριλάβει συνολικά 11,8 εκατ. αποδέκτες στο σύστημα επιδομάτων σίτισης σε μετρητά, αυξάνοντας τον αριθμό των νοικοκυριών που επωφελούνται από το εν λόγω πρόγραμμα σε 2,95 εκατ., ενώ, παράλληλα ο προϋπολογισμός στοχεύει να δημιουργήσει περίπου 70.000 θέσεις εργασίας για γυναίκες και νεαρά άτομα, ιδιαίτερα στον τομέα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

## **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**

### **Επανεκκίνηση αλλά στασιμότητα των τριμερών διαβουλεύσεων για το αιθιοπικό φράγμα**

Στις 16/8 επανεκκίνησαν οι τριμερείς συζητήσεις μεταξύ Αιγύπτου, Σουδάν και Αιθιοπίας –με τη συμμετοχή εκπροσώπων της Αφρικανικής Ένωσης, των ΗΠΑ και της Ε.Ε.- για τη ρύθμιση των ζητημάτων πλήρωσης και λειτουργίας του μεγάλου αιθιοπικού φράγματος, μετά την αναβολή της επανέναρξής τους μία εβδομάδα νωρίτερα, κατόπιν σχετικού αιτήματος του Σουδάν. Της επανέναρξης των συνομιλιών είχε προηγηθεί επίσκεψη –στις 15/8- του Αιγύπτου Π/Θ κ. Madbouly –συνοδευόμενου από τους Υπουργούς Υδάτινων Πόρων & Άρδευσης, Υγείας, Εμπορίου & Βιομηχανίας, καθώς και Ηλεκτρισμού, στη σουδανική πρωτεύουσα. Κατά την επίσκεψη του κ. Madbouly στο Σουδάν και τις επαφές που είχε στο Χαρτούμ, συμφωνήθηκε μεταξύ των δύο χωρών ότι «η συνέχιση των διαπραγματεύσεων αποτελεί τον καλύτερο τρόπο επίλυσης της κρίσης που έχει δημιουργηθεί για το ζήτημα του αιθιοπικού φράγματος, προκειμένου να επιτευχθεί μία νομικά δεσμευτική συμφωνία μεταξύ των τριών πλευρών».

Σημειώνεται ότι στις 16/8 πραγματοποιήθηκε διαδικτυακή συνάντηση των αρμόδιων για τους υδάτινους πόρους Υπουργών των τριών πλευρών, υπό την αιγίδα της Αφρικανικής Ένωσης, με την αιγυπτιακή και τη σουδανική πλευρά να τονίζουν εκ νέου τη σημασία της σύναψης δεσμευτικής συμφωνίας με χρονοδιάγραμμα για την πλήρωση της υδάτινης δεξαμενής του φράγματος από την Αιθιοπία. Το Υπουργείο Άρδευσης του Σουδάν, σε σχετικό ανακοινωθέν του με την ευκαιρία της επανεκκίνησης των διαβουλεύσεων, τόνισε ότι «η απόφαση να επιστρέψει το Σουδάν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων ελήφθη με γνώμονα το πνεύμα αφρικανικής αλληλεγγύης», επισημαίνοντας παράλληλα ότι «η επιστροφή στις διαπραγματεύσεις γίνεται με βάση την ημερήσια διάταξη που έχει ήδη συμφωνηθεί μεταξύ των τριών πλευρών, καθώς και τις αρχές του διεθνούς δικαίου σε ό,τι αφορά τη δίκαιη χρήση των υδάτινων πόρων χωρίς να προκαλείται βλάβη σε άλλους».

Επισημαίνεται ότι στις 18/8, κατά τη δεύτερη συνάντησή τους μετά την επανεκκίνηση των τριμερών συνομιλιών, οι αρμόδιοι για τους υδάτινους πόρους Υπουργοί των τριών χωρών αποφάσισαν να επανέλθουν σε τελικές συνομιλίες σχετικά με τα σημεία όπου παρουσιάζονται διαφωνίες στις 28/8. Οι διεργασίες προς επίτευξη οριστικής συμφωνίας - συνεχίστηκαν με εντατικό ρυθμό έως τις 28/8, με την Αφρικανική Ένωση να παρέχει υποστηρικτικές υπηρεσίες κατά τη σύνταξη του κειμένου της τριμερούς συμφωνίας. Στις 21/8, κατόπιν διαβουλεύσεων σε επίπεδο ομάδων τεχνικών και νομικών εμπειρογνομόνων, οι αρμόδιοι Υπουργοί των τριών χωρών οριστικοποίησαν προκαταρκτικό σχέδιο έκθεσης όπου καταγράφονται οι προτάσεις αλλά και τα σημεία διαφωνίας, με σκοπό την περαιτέρω συζήτηση αυτών και την επίτευξη τελικής συμφωνίας. Στις 28/8 πάντως, οι αρμόδιοι Υπουργοί των τριών χωρών ανακοίνωσαν ότι οι τριμερείς συνομιλίες δεν στέφθηκαν από επιτυχία –ήτοι οι τρεις πλευρές δεν κατέληξαν σε τελικό σχέδιο συμφωνίας κλείνοντας τα «ανοικτά» ζητήματα του φράγματος- και ότι οι

τρεις χώρες πρόκειται να αποστείλουν στην προεδρεύουσα της Αφρικανικής Ένωσης, Νότια Αφρική, χωριστές επιστολές στις οποίες θα καταγράφουν τις απόψεις τους για το επόμενο στάδιο των διαπραγματεύσεων. Σύμφωνα με δημοσιεύματα του Τύπου, οι διαπραγματευτικές ομάδες των τριών πλευρών αναμένεται να συναντηθούν ξανά στις 14/9.

Επισημαίνεται πως σε δηλώσεις του στις 20/8, ο Αιθίοπας Π/Θ κ. Ahmed ανέφερε ότι η χώρα του έχει ολοκληρώσει ήδη την πρώτη φάση πλήρωσης της υδάτινης δεξαμενής του φράγματος, με ποσότητα νερού της τάξεως των 4,9 δισ. κυβικών μέτρων που προήλθε από τις έντονες βροχοπτώσεις του Ιουλίου, ενώ η δεύτερη φάση πλήρωσης του φράγματος αναμένεται να πραγματοποιηθεί τον Αύγουστο 2021, με στόχο τη συλλογή τότε υδάτινου όγκου της τάξεως των 18,4 δισ. κυβικών μέτρων. Σύμφωνα με την κυβέρνηση της Αιθιοπίας, η περίοδος πλήρωσης του φράγματος πρόκειται να διαρκέσει 5 ως 7 έτη, με την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας να είναι προγραμματισμένη να ξεκινήσει στις αρχές του 2021, ενώ το υδροηλεκτρικό φράγμα αναμένεται να φθάσει σε επίπεδο πλήρους ηλεκτροπαραγωγικής δυναμικότητας εντός του έτους 2023. Σύμφωνα επίσης με στοιχεία της αιθιοπικής κυβέρνησης, το έργο κατασκευής του υδροηλεκτρικού φράγματος έχει ολοκληρωθεί κατά 78% έναντι κόστους \$3,3 δισ., με το συνολικό κόστος να αναμένεται να ανέλθει σε πλησίον των \$4,4 δισ.

Παρεμπιπτόντως σημειώνεται ότι κατά την επίσκεψη Madbouly στο Χαρτούμ, ο οικονομικός Τύπος αναφέρθηκε σε συζητήσεις που διεξήγαν οι κυβερνήσεις των δύο χωρών σε ευρύ φάσμα τομέων –πέραν του αιθιοπικού φράγματος- όπως οι μεταφορές, το εμπόριο και η εκπαίδευση, καθώς και σε συμφωνία υψηλού επιπέδου –σε επίπεδο Π/Θ- για αναβάθμιση της μεταφορικής δυναμικότητας της εγκαινιασθείσας νωρίτερα στη διάρκεια του 2020 ηλεκτρικής διασύνδεσης Αιγύπτου-Σουδάν στα 300 MW, από τα 70 MW στην παρούσα φάση.

#### **Υπογραφή συμφωνίας Υπ. Ηλεκτρισμού με το κρατικό αναπτυξιακό ταμείο**

Στα μέσα Αυγούστου, ο εγχώριος οικονομικός Τύπος ανέφερε ότι το νεοσύστατο κρατικό αναπτυξιακό ταμείο της Αιγύπτου (SWF) υπέγραψε συμφωνία με το Υπουργείο Ηλεκτρισμού με σκοπό την εξέταση των δυνατοτήτων που υπάρχουν για ένταξη κρατικών επενδυτικών έργων του τομέα ενέργειας στο χαρτοφυλάκιο του ταμείου, με στόχο την προσέλκυση μεγαλύτερων ιδιωτικών επενδύσεων στον κλάδο παραγωγής ενέργειας και την απελευθέρωση της εγχώριας αγοράς ενέργειας, δίνοντας δε ιδιαίτερη έμφαση σε έργα ανανεώσιμων πηγών.

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με σχετικές δηλώσεις του Υπουργού Δημοσίων Επιχειρήσεων, κ. Tawfik, το SWF μπορεί άμεσα να συνεργαστεί με το αιγυπτιακό κράτος για την υλοποίηση τεσσάρων νέων επενδυτικών έργων, στους κλάδους φαρμακευτικών, ανάπτυξης ακινήτων και γεωργίας. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα, ο κ. Tawfik αναφέρθηκε σε συνεργασία του κράτους με το SWF σε έργα ανάπτυξης γαιών οι οποίες ανήκουν σε μεγάλες κρατικές επιχειρήσεις, καθώς και σε έργα ανάπτυξης γαιών σε επιλεγμένες σημαντικές αγροτικές περιοχές, αλλά και στην ανακατασκευή του ιστορικού ξενοδοχείου Continental στην Πλατεία Όπερας του Καΐρου, όπως και στην αναβάθμιση σφαγείου στην περιοχή Toshka της Νέας Κοιλιάδας, στα νότια της Αιγύπτου.

#### **Κονδύλια ύψους EGP12,7 δισ. ανακοινώνει το Υπ. Οικονομικών για «ψηφιακό μετασχηματισμό»**

Στα μέσα Αυγούστου, ο Υπουργός Οικονομικών κ. Maait, σε σχετικές του δηλώσεις ανακοίνωσε ότι κατά το τρέχον οικονομικό έτος (2020/21) έχουν δεσμευτεί κρατικά κονδύλια ύψους EGP12,7 δισ. για την υλοποίηση projects «ψηφιακού μετασχηματισμού» της οικονομίας, σε εναρμόνιση με τις οδηγίες του Αιγυπτίου Προέδρου για την προώθηση της βελτίωσης του συστήματος διακυβέρνησης και της καλής διαχείρισης των κρατικών πόρων. Περαιτέρω, στο εν λόγω πλαίσιο, ο κ. Maait εξήγγειλε πως κυβερνητικό στόχο αποτελεί έως το τέλος Δεκεμβρίου τρέχοντος έτους η διαχείριση των εισαγωγών και των εξαγωγών της Αιγύπτου να διενεργείται κατά ποσοστό 90% με ηλεκτρονικό τρόπο, ώστε να συρρικνωθεί η περίοδος που απαιτείται για τον εκτελωνισμό των εμπορευμάτων σε λιγότερο από πέντε ημέρες κατά μέσο όρο, όπως επίσης να μειωθούν τα σχετικά κόστη. Ο κ. Maait ανέφερε ακόμη πως το Υπουργείο Οικονομικών ενδιαφέρεται να μηχανογραφήσει πλήρως το φορολογικό σύστημα,

διευκρινίζοντας ότι ο μηχανισμός ηλεκτρονικής υποβολής δηλώσεων και πληρωμής φόρων θα τεθεί σε λειτουργία τον προσεχή Νοέμβριο.

Επισημαίνεται ότι στις 27/8 το Υπουργείο Επικοινωνιών & Τεχνολογίας Πληροφορικής εκκίνησε την πιλοτική υλοποίηση του διαδικτυακού του portal κρατικών ψηφιακών υπηρεσιών, στην online πλατφόρμα με διεύθυνση [digital.gov.eg](http://digital.gov.eg), όπου οι ενδιαφερόμενοι πολίτες θα μπορούν, δια της δημιουργίας προσωπικού λογαριασμού, να αποκτούν πρόσβαση σε σειρά κυβερνητικών υπηρεσιών, καθώς και να πραγματοποιούν ηλεκτρονικά τις πληρωμές οφειλών τους προς το κράτος. Η ψηφιακή πλατφόρμα του αιγυπτιακού κράτους αναμένεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία έως το τέλος του τρέχοντος έτους.

Όπως εξάλλου ανέφερε ο οικονομικός Τύπος, σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο Επικοινωνιών & Τεχνολογίας Πληροφορικής, σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η υλοποίηση του προγράμματος “Digital Egypt”, με σκοπό την εγκατάσταση συνδέσεων καλωδίων οπτικών ινών στις κρατικές υπηρεσίες, με τις σχετικές εργασίες να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τώρα σε 5.300 κυβερνητικά κτίρια, έναντι συνολικού κόστους EGP6 δισ.

### **Σημαντικά αυξημένη η επίσημη ανεργία το 2<sup>ο</sup> τρίμηνο 2020 στο 9,6%**

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της αιγυπτιακής στατιστικής υπηρεσίας (CAPMAS), ο δείκτης ανεργίας κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2020 στην Αίγυπτο ανήλθε σε 9,6%, έναντι 7,7% κατά το πρώτο τρίμηνο τρέχοντος έτους και 7,5% κατά το αντίστοιχο δεύτερο τρίμηνο του 2019. Το επίπεδο ανεργίας του δεύτερου τριμήνου 2020 πλησίασε μάλιστα στο ανώτατο σημείο του της τελευταίας διετίας, κυρίως ως αποτέλεσμα των επιπτώσεων που είχε η πανδημία στην ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων αλλά και γενικότερα στην εξέλιξη της οικονομικής δραστηριότητας κατά τους τελευταίους έξι μήνες. Κατά τα στοιχεία της CAPMAS, το αιγυπτιακό εργατικό δυναμικό εκτιμάται στο τέλος του δεύτερου τριμήνου 2020 σε 26,7 εκατ. άτομα, έναντι 29 εκατ. στο τέλος του αμέσως προηγούμενου τριμήνου τρέχοντος έτους και 28,1 εκατ. στο τέλος του αντίστοιχου τριμήνου του 2019, με την εν λόγω ετήσια μείωση να αποδίδεται εξ ολοκλήρου στις επιπτώσεις της πανδημίας, στη διάρκεια της οποίας πολλοί Αιγύπτιοι είτε έχασαν την εργασία τους ή στάθηκε αδύνατο να βρουν θέσεις εργασίας λόγω της κάμψης της οικονομικής δραστηριότητας, ή ακόμη εμφανίστηκαν απρόθυμοι να εργαστούν για λόγους υγειονομικής προφύλαξης. Ο συνολικός αριθμός των ανέργων το δεύτερο τρίμηνο του 2020 ανήλθε σε 2,57 εκατ. άτομα, έναντι 2,24 εκατ. ατόμων το πρώτο τρίμηνο τρέχοντος έτους (+15,1%), καθώς επίσης αυξημένος κατά 22,9% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2019. Η ανεργία μεταξύ των ανδρών αυξήθηκε κατά το δεύτερο τρίμηνο 2020 σε 8,5%, έναντι ποσοστού 4,5% στο πρώτο τρίμηνο 2020 και 4,2% στο αντίστοιχο περσινό τρίμηνο. Το ποσοστό ανεργίας μεταξύ του γυναικείου πληθυσμού ανήλθε κατά το δεύτερο τρίμηνο 2020 σε 16,2%, έναντι 21,9% το πρώτο τρίμηνο 2020 και 22,4% το δεύτερο τρίμηνο 2019, ενώ το ποσοστό ανεργίας των νέων (ηλικίας 15-29 ετών) ανήλθε σε 60,4% το δεύτερο τρίμηνο 2020, έναντι 68,5% κατά το πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους. Η ανεργία του αστικού πληθυσμού το δεύτερο τρίμηνο 2020 ανήλθε σε 12,5% (έναντι 11,1% το πρώτο τρίμηνο 2020 και 9,3% το δεύτερο τρίμηνο 2019), ενώ η ανεργία στις αγροτικές περιοχές έφθασε το 7,4% (έναντι 5,1% το πρώτο τρίμηνο 2020 και 6,1% το δεύτερο τρίμηνο 2019). Τέλος, το ποσοστό των κατόχων τίτλων σπουδών δευτεροβάθμιας, ανώτερης και ανώτατης εκπαίδευσης, καθώς και μεταπτυχιακών μεταξύ των Αιγυπτίων ανέργων ανήλθε στο δεύτερο τρίμηνο 2020 σε 69,2%, έναντι 85% κατά το πρώτο τρίμηνο τρέχοντος έτους.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις έγκυρων εγχώριων οικονομικών αναλυτών, θα πάρει τουλάχιστον δώδεκα μήνες έως ότου τα ποσοστά ανεργίας στην Αίγυπτο επανέλθουν στην εποχή προ της πανδημίας, με την ταχύτητα επανάκαμψης της αγοράς εργασίας να εξαρτάται κυρίως από το εάν θα υπάρξει και δεύτερο κύμα εξάπλωσης της πανδημίας. Οι εν λόγω αναλυτές δεν παραλείπουν να τονίσουν ότι η αιγυπτιακή οικονομία και απασχόληση ενδέχεται να ανακάμψουν ταχύτερα από ότι άλλες οικονομίες, δεδομένου ότι η αιγυπτιακή κυβέρνηση ουδέποτε επέβαλε συνολική αναστολή των λειτουργιών της οικονομίας (“lockdown”) αλλά αρκέστηκε σε περιορισμούς λειτουργίας επιχειρήσεων, καθώς και κυκλοφορίας, αναπροσαρμοζόμενους ανά περιόδους, ανάλογα με την εξέλιξη της επιδημίας στη χώρα.

## **Αιγυπτιακή ανθρωπιστική βοήθεια προς το Λίβανο**

Στο τέλος Αυγούστου, το κρατικό ειδησεογραφικό πρακτορείο (MENA) αναφέρθηκε στην αποστολή τριών αιγυπτιακών αεροσκαφών στη λιβανική πρωτεύουσα Βηρυτό, τα οποία μετέφεραν 28 τόνους ανθρωπιστικής βοήθειας, συγκεκριμένα τροφίμων και φαρμάκων, με σκοπό την ανακούφιση και τη στήριξη της αιγυπτιακής κυβέρνησης προς το δοκιμαζόμενο λαό του Λιβάνου, σε συνέχεια της ισχυρότατης καταστρεπτικής έκρηξης που σημειώθηκε στη Βηρυτό στις 4 Αυγούστου, αφήνοντας πίσω της υλικές ζημιές που εκτιμώνται σε μεταξύ \$3 και \$5 δις. Σύμφωνα με το πρακτορείο MENA, επρόκειτο για την ένατη αποστολή αιγυπτιακής ανθρωπιστικής βοήθειας προς το Λίβανο, ενώ η Αίγυπτος σχεδιάζει να αποστείλει συνολικά 12 αεροσκάφη στο Λίβανο ως το τέλος Αυγούστου προκειμένου να παράσχει 220 τόνους ανθρωπιστικής βοήθειας στη χώρα. Νωρίτερα, το αιγυπτιακό κράτος είχε προμηθεύσει το Λίβανο με 140 τόνους σιτάλευρου και άλλες προμήθειες ανθρωπιστικής βοήθειας σε τέσσερις συνολικά πτήσεις, στο πλαίσιο «αερογέφυρας» που έχει δημιουργήσει με το αεροδρόμιο της Βηρυτού.

## **ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ**

### **Συνεχίζει την ανοδική της πορεία η ισοτιμία της λίρας έναντι του δολλαρίου**

Όπως ανέφερε ο οικονομικός Τύπος, στις 30/8 η επίσημη ισοτιμία της αιγυπτιακής λίρας έναντι του δολλαρίου έφθασε στα υψηλότερα επίπεδα των τελευταίων 11 εβδομάδων, ανερχόμενη σε 15,794 λίρες ανά δολλάριο (τιμή αγοράς), έναντι ισοτιμίας 15,922 λιρών ανά δολλάριο στις αρχές Αυγούστου και 16,029 λιρών ανά δολλάριο στις αρχές Ιουλίου. Αντιθέτως, η ισοτιμία της λίρας προς το ευρώ έχει ακολουθήσει γενικά πτωτική πορεία τον Ιούλιο και έως τις 19/8, ενώ εν συνεχεία ακολούθησε ελαφρά ανοδική πορεία φθάνοντας τις 18,799 λίρες ανά ευρώ στις 30/8 (τιμή αγοράς), έναντι 18,722 λιρών ανά ευρώ στις αρχές Αυγούστου και 18,03 λιρών ανά ευρώ στις αρχές Ιουλίου.

### **Διατήρηση σταθερών επιτοκίων από την Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου**

Η Επιτροπή Νομισματικής Πολιτικής της Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου (CBE), στη συνεδρίαση της 13<sup>ης</sup> Αυγούστου αποφάσισε να διατηρήσει για ακόμη μια φορά αμετάβλητα τα βασικά επιτόκια αναφοράς, όπως είχε κάνει στις αρχές Απριλίου, στα μέσα Μαΐου και στο τέλος Ιουνίου, και αφού προηγουμένως, στις 16 Μαρτίου, τα είχε μειώσει κατά 300 μονάδες βάσης σε μία προσπάθεια στήριξης της αιγυπτιακής οικονομίας και προστασίας της από τις επιπτώσεις της παγκόσμιας πανδημίας κορωνοϊού. Το επιτόκιο καταθέσεων μίας ημέρας διατηρήθηκε σε 9,25%, το επιτόκιο δανεισμού μίας ημέρας σε 10,25%, ενώ το βασικό και το προεξοφλητικό επιτόκιο σε 9,75%, αντίστοιχα. Η εκ νέου διατήρηση αμετάβλητων των βασικών επιτοκίων από την Κεντρική Τράπεζα ήταν αναμενόμενη από την πλειονότητα των οικονομικών αναλυτών. Σημειώνεται ότι στη διάρκεια του 2019, η Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου είχε μειώσει τέσσερις φορές τα επιτόκια, κατά 450 μονάδες βάσης συνολικά. Όπως σημείωσε ο οικονομικός Τύπος, η διατήρηση σταθερών των επιτοκίων από την Κεντρική Τράπεζα είναι σημαντική διότι κρατά τις αποδόσεις των αιγυπτιακών κρατικών τίτλων σε εξαιρετικά ελκυστικά επίπεδα, από τα υψηλότερα μεταξύ των μεγαλύτερων οικονομιών του κόσμου.

### **Η Banque Misr διαθέτει πλειοψηφικό μερίδιο στην επενδυτική τράπεζα CI Capital**

Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα μέσω Αυγούστου, η δεύτερη μεγαλύτερη –κρατικής ιδιοκτησίας- τράπεζα της Αιγύπτου, Banque Misr, απέκτησε στις 12/8 και 13/8 πρόσθετα μερίδια 15% και 9% του μετοχικού κεφαλαίου της εγχώριας επενδυτικής τράπεζας / χρηματιστηριακής εταιρείας CI Capital αντίστοιχα, καθιστάμενη ο πλειοψηφικός μέτοχος αυτής, με μερίδιο 24,7%. Κατά τα σχετικά δημοσιεύματα, η αγορά πλειοψηφικού πακέτου μετοχών της CI Capital εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής της Banque Misr προκειμένου να αναπτύξει το χαρτοφυλάκιο των μη τραπεζικών χρηματοοικονομικών δραστηριοτήτων της.

Όπως ανέφερε ο οικονομικός Τύπος, δεν πρόκειται για την πρώτη φορά που ο αιγυπτιακός δημόσιος τομέας αποκτά μερίδιο συμμετοχής σε ιδιωτικές εταιρείες, αναφερόμενος στο πρόσφατο –προ διμήνου-παράδειγμα της λήψης έγκρισης από την Κεντρική Τράπεζα, από πλευράς του νεοσύστατου κρατικού αναπτυξιακού ταμείου της Αιγύπτου (SWF) και της

επενδυτικής τράπεζας EFG Hermes προκειμένου να ξεκινήσουν τη διεξαγωγή ελέγχου της οικονομικής κατάστασης και των περιουσιακών στοιχείων (“due diligence”) του κρατικού τραπεζικού ομίλου Arab Investment Bank (AIB), ώστε στη συνέχεια να προβούν στην απόκτηση συνολικού μεριδίου 76% στο κεφάλαιο αυτού, με την EFG Hermes να αναμένεται να αποκτήσει μερίδιο τουλάχιστον 51%.

Τα σχετικά οικονομικά δημοσιεύματα ανέφεραν επίσης ότι θεωρείται πιθανόν η Banque Misr και η CI Capital να συγχωνεύσουν τα τμήματά τους που δραστηριοποιούνται στη χρηματοπιστηριακή διαμεσολάβηση, στις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, στη διαχείριση περιουσιακών στοιχείων, καθώς και γενικότερα στην παροχή μη τραπεζικών χρηματοοικονομικών υπηρεσιών.

### **Διάθεση εντόκων γραμματίων σε ευρώ από την Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου**

Στις 18/8 η Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου (CBE) διέθεσε με επιτυχία για λογαριασμό του Υπουργείου Οικονομικών έντοκα γραμμάτια του δημοσίου σε ευρώ, δωδεκάμηνης διάρκειας, συνολικής ονομαστικής αξίας €600 εκατ. Η CBE δέχθηκε 35 προσφορές ντόπιων και ξένων επενδυτών, συνολικού ύψους €705,3 εκατ., εκ των οποίων έγιναν τελικώς δεκτές 30 προσφορές συνολικής αξίας €605,3 εκατ. Το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο που επετεύχθη κατά την έκδοση των εντόκων γραμματίων σε ευρώ της 18<sup>ης</sup> Αυγούστου ανήλθε σε 1,443% έναντι μέσου επιτοκίου 1,434%, κατά την αντίστοιχη προηγούμενη έκδοση στις 12 Νοεμβρίου 2019.

### **Η FRA πραγματοποιεί “stress tests” σε μη τραπεζικά χρηματοοικονομικά ιδρύματα**

Σύμφωνα με σχετικό ανακοινωθέν της 23<sup>ης</sup> Αυγούστου, η αιγυπτιακή Χρηματοοικονομική Ρυθμιστική Αρχή (Financial Regulatory Authority – FRA) ολοκλήρωσε με επιτυχία σειρά “stress tests” σε εγχώρια χρηματοοικονομικά, μη τραπεζικά ιδρύματα διαφόρων κλάδων, με σκοπό να διαπιστώσει την επίπτωση της πανδημίας επί της λειτουργίας τους, με ιδιαίτερη έμφαση σε ενδεχόμενες ελλείψεις ρευστότητας. Σύμφωνα με τον επικεφαλής της FRA, κ. Omran, «τα ως άνω tests απέδειξαν την ισχυρή θέση ρευστότητας του αιγυπτιακού κλάδου μη τραπεζικών χρηματοοικονομικών υπηρεσιών». Όπως σημείωσαν τα σχετικά δημοσιεύματα, τα “stress tests”, τα οποία διενεργήθηκαν νωρίτερα στη διάρκεια του τρέχοντος έτους, περιέλαβαν εταιρείες χρηματοοικονομικών υπηρεσιών των υποκλάδων ασφαλειών, διαχείρισης χαρτοφυλακίων / περιουσιακών στοιχείων, χρηματοδοτικής μίσθωσης, στεγαστικής πίστης, πρακτόρευσης απαιτήσεων (factoring), καθώς και παροχής υπηρεσιών χρηματοδότησης προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Όπως ανέφερε το ανακοινωθέν της FRA, οι εταιρείες χρηματοοικονομικών υπηρεσιών επί των οποίων διενεργήθηκαν τα “stress tests” αντιπροσώπευαν μερίδια μεταξύ 60% και 97% των αντίστοιχων τομεακών αγορών τους.

### **Εταιρεία επενδύσεων χαρτοφυλακίου επιζητά χρηματοδότηση θεσμικών επενδυτών**

Στο τέλος Αυγούστου, ο εγχώριος οικονομικός Τύπος ανέφερε ότι η εγχώρια ιδιωτική εταιρεία επενδύσεων χαρτοφυλακίου Ezdehar Egypt Mid-Cap, η οποία δραστηριοποιείται από το έτος 2016, επιζητά την άντληση χρηματοδοτικών κεφαλαίων συνολικού ύψους \$200 εκατ. από διεθνείς χρηματοδοτικούς οργανισμούς και θεσμικούς επενδυτές, προκειμένου να τα επενδύσει στην ανάπτυξη μεσαίου μεγέθους επιχειρήσεων στην Αίγυπτο. Όπως ανέφεραν τα σχετικά δημοσιεύματα, η Ezdehar στοχεύει να συγκεντρώσει χρηματοδοτήσεις πλησίον των \$100 εκατ. ως το τέλος του τρέχοντος έτους, καθώς και πρόσθετα κεφάλαια της τάξεως των \$100 εκατ. εντός του 2021. Μεταξύ των δυνητικών συνεπενδυτών από τις οποίες η Ezdehar προσδοκά να αντλήσει τα ως άνω χρηματοδοτικά κεφάλαια συγκαταλέγονται η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης & Ανάπτυξης (EBRD), η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ETEπ), ο βρετανικός κρατικός αναπτυξιακός χρηματοδοτικός οργανισμός CDC, η ολλανδική αναπτυξιακή τράπεζα FMO, η International Finance Corporation (IFC) του ομίλου της Παγκόσμιας Τράπεζας, όπως και ο Αιγύπτιος μεγιστάνας Naguib Sawiris.

## **ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΝΕΑ**

### **Η κινεζική Huawei θα συμμετάσχει στην ανάπτυξη της ιατρικής πόλης στο Badr City**

Στα μέσα Αυγούστου, ο μεγάλος κινεζικός όμιλος τεχνολογίας πληροφορικής & τηλεπικοινωνιών Huawei υπέγραψε πρωτόκολλο συνεργασίας με τον αιγυπτιακό όμιλο Egyptians for Healthcare Services Company, με αντικείμενο το σχεδιασμό και την εγκατάσταση, από πλευράς της Huawei, των τεχνολογικών υποδομών που απαιτούνται για τη νέα, υπό κατασκευή, καθετοποιημένη ιατρική πόλη στην περιοχή του Badr City, στα βορειοανατολικά περίχωρα του Καΐρου, η οποία φέρει την επωνυμία CapitalMed. Ο κινεζικός όμιλος πρόκειται να υλοποιήσει την εγκατάσταση «έξυπνων» ηλεκτρονικών συστημάτων στην εν λόγω ιατρική πόλη, εφοδιασμένων με τεχνολογίες κινητών τηλεπικοινωνιών πέμπτης γενιάς (5G), ενώ επίσης θα προμηθεύσει και εγκαταστήσει τον απαραίτητο τεχνολογικό εξοπλισμό, θα επιβλέψει την εγκατάσταση και λειτουργία αυτού, καθώς και θα εκπαιδεύσει ντόπιο εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό. Σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, η πρώτη φάση της ιατρικής πόλης στο Badr City σχεδιάζεται να ξεκινήσει τη λειτουργία της το 2022, με την CapitalMed να προορίζεται να καταστεί το μεγαλύτερο ιατρικό συγκρότημα στον ευρύτερο χώρο της Μ. Ανατολής & Β. Αφρικής, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της.

## **ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ**

### **Ο Υπουργός Οικιστικής Ανάπτυξης μελετά σχέδιο ανάπτυξης της περιοχής Αγ. Αικατερίνης Σινά**

Στα μέσα Αυγούστου, ο κλαδικός Τύπος ανέφερε πως ο Υπουργός Οικιστικής Ανάπτυξης κ. El Gazzar επιθεώρησε πρόσφατα το προτεινόμενο πρόγραμμα ανάπτυξης της περιοχής της παραδοσιακής πόλης που γειτνιάζει την Ιερά Μονή της Αγίας Αικατερίνης στο Νότιο Σινά, με σκοπό την αναζωογόνηση και τουριστική αξιοποίηση της ευρύτερης περιοχής. Κατά τα σχετικά δημοσιεύματα, σε σύσκεψη του Υπουργού με ανώτατα στελέχη των υπηρεσιών του, δόθηκε εντολή για το σχεδιασμό των έργων που είναι απαραίτητα για την αναμόρφωση της περιοχής, για τον καθορισμό προτεραιοτήτων κατά την εκτέλεση των αναπτυξιακών έργων, καθώς και για τη χορήγηση των απαραίτητων εγκρίσεων στα επιμέρους επενδυτικά projects. Ο κ. El Gazzar ανέφερε σχετικά ότι το πρόγραμμα ανάπτυξης της Αγίας Αικατερίνης περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την ενίσχυση των υφιστάμενων τηλεπικοινωνιακών συστημάτων, των τουριστικών υποδομών, των υποδομών ασφάλειας, καθώς και υγειονομικής περίθαλψης, με στόχο την ανάδειξη της περιοχής σε πόλο έλξης τουριστών. Επιπλέον, ο Υπουργός αναφέρθηκε και σε επενδυτικό πρόγραμμα φύτευσης και εμπορικής αξιοποίησης ιατρικών φυτών στην περιοχή. Ο κ. El Gazzar διευκρίνισε ότι οι τεχνικές παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν στον παραδοσιακό οικισμό θα σεβαστούν πλήρως την αρχιτεκτονική κληρονομιά της πόλης, με σκοπό τη διατήρηση της ιστορικής, πνευματικής και πολιτιστικής αξίας της ευρύτερης περιοχής του μοναστηριού. Ο κλαδικός Τύπος ανέφερε χαρακτηριστικά ότι η περιοχή της Αγίας Αικατερίνης αποτελεί από παλιά δημοφιλή προορισμό για ντόπιους και ξένους επισκέπτες, κυρίως λόγω της ορθόδοξης Ι.Μ. η οποία περιλαμβάνεται στον κατάλογο των μνημείων παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO.

### **Κοινοπρακτικό δάνειο προς το λιανεμπορικό όμιλο AHHokair για το εμπορικό κέντρο Katameya**

Στα μέσα Αυγούστου, ο εγχώριος οικονομικός Τύπος αναφέρθηκε στη σύναψη συμφωνίας παροχής δανείου ύψους EGP670 εκατ. από κοινοπραξία των τραπεζικών ιδρυμάτων Banque Misr, Banque du Caire και Arab African International Bank (AAIB) προς την αιγυπτιακή θυγατρική του μεγάλου –σαουδαραβικών συμφερόντων- λιανεμπορικού ομίλου ειδών ένδυσης Fawaz AHHokair, με την επωνυμία Marakez, με σκοπό τη χρηματοδότηση της κατασκευής της δεύτερης φάσης του εμπορικού κέντρου της Katameya, στα ανατολικά περίχωρα του Καΐρου. Σύμφωνα με τα σχετικά δημοσιεύματα, οι τρεις ανωτέρω τράπεζες συμμετέχουν εξίσου στη χορήγηση του εν λόγω δανείου, το οποίο καλύπτει κατά 50% τις χρηματοδοτικές ανάγκες της δεύτερης φάσης του εμπορικού κέντρου της Katameya, συνολικού προϋπολογισμού EGP1,34 δισ. Σημειώνεται ότι η δεύτερη φάση κατασκευής του εμπορικού κέντρου αντιπροσωπεύει περίπου το 30% της συνολικής επιφάνειας του project, η λειτουργία του οποίου αναμένεται να

ξεκινήσει εντός του 2021. Ο οικονομικός Τύπος επισήμανε επίσης ότι το 2019, κοινοπραξία πέντε τραπεζών, συμπεριλαμβανομένων των Banque Misr, Arab International Bank και Misr Iran Development Bank, χορήγησε δάνειο ύψους EGP1,5 δισ. στον όμιλο AHHokair για την κατασκευή της πρώτης φάσης του εν λόγω εμπορικού κέντρου.

### **Έργο κατασκευής ιδιωτικών πανεπιστημιακών κέντρων στο δυτικό Κάιρο**

Στα μέσα Αυγούστου, εγχώρια κλαδικά δημοσιεύματα ανέφεραν ότι ο –εμμερατινών συμφερόντων- όμιλος real estate developers Emaar Misr και η θυγατρική του μεγάλου εγχώριου ομίλου Elsewedy, με την επωνυμία Elsewedy Education, συμφώνησαν να κατασκευάσουν πανεπιστημιούπολη έκτασης 202,3 χιλ. τετρ. μέτρων στην περιοχή New Zayed, στα δυτικά περίχωρα του Καΐρου, με σκοπό την εκεί φιλοξενία των εγκαταστάσεων των “Knowledge Hub Universities” του βρετανικού πανεπιστημίου του Coventry, καθώς και υποκαταστημάτων σειράς άλλων διακεκριμένων ξένων κολλεγίων που θα ξεκινήσουν τη λειτουργία τους στην Αίγυπτο. Οι εργασίες κατασκευής της πανεπιστημιούπολης αναμένεται να ξεκινήσουν στις αρχές του 2021, με την πρώτη φάση να πρόκειται να κατασκευαστεί σε έκταση περίπου 27 χιλ. τετρ. μέτρων, πλησίον του υπό κατασκευή οικιστικού συγκροτήματος “Cairo Gate”. Σημειώνεται ότι οι κεντρικές εγκαταστάσεις των “Knowledge Hub Universities” βρίσκονται στη νέα διοικητική πρωτεύουσα.

### **Παρατείνεται η προθεσμία διευθέτησης παραβάσεων του πολεοδομικού κώδικα**

Στα μέσα Αυγούστου, η αιγυπτιακή κυβέρνηση παρέτεινε για ένα μήνα, έως τις 15 Σεπτεμβρίου, την προθεσμία εντός της οποίας θα πρέπει να έχουν διευθετηθεί οι καταβολές οφειλόμενων τελών προς το κράτος στο πλαίσιο διαδικασίας διακανονισμού παραβάσεων του πολεοδομικού κώδικα. Προηγουμένως, το αιγυπτιακό κράτος είχε αποφασίσει να θέσει σε εφαρμογή τις διατάξεις του νόμου υπ’ αριθ. 17/2019 αναφορικά με το διακανονισμό ορισμένων πολεοδομικών παραβάσεων και τη νομιμοποίηση αυθαιρέτων κατασκευών οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας. Όπως ανέφερε σχετικά ο οικονομικός Τύπος, οι κρατικές Αρχές διενεργούν εντατικούς ελέγχους προκειμένου να διαπιστώνουν τη διευθέτηση των οφειλών των ενδιαφερομένων προς το δημόσιο, καθώς και των σχετικών πολεοδομικών παραβάσεων, όπου αυτό απαιτείται. Τα τέλη διακανονισμού των πολεοδομικών παραβάσεων εκτιμώνται σε EGP125 ανά τετρ. μέτρο κατ’ ελάχιστο (σε αγροτικές περιοχές) και σε μεταξύ EGP500 και EGP5.000 ανά τετρ. μέτρο σε αστικές περιοχές. Η κυβέρνηση έχει φροντίσει να διευκολύνει την καταβολή των τελών από τους ενδιαφερόμενους, επιτρέποντας σε αυτούς να τα πληρώνουν σε ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις για ανώτατη περίοδο τριετίας.

### **326.300 νέες κατοικίες κατασκευάστηκαν το οικονομικό έτος 2018/19**

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιευθέντα στοιχεία της αιγυπτιακής στατιστικής υπηρεσίας (CAPMAS), στη διάρκεια του οικονομικού έτους 2018/19 οικοδομήθηκαν συνολικά 281.300 νέες οικιστικές μονάδες ανά τη χώρα, συνολικού επενδυτικού κόστους EGP94,6 δισ. (περίπου \$6 δισ. σε τρέχουσες ισοτιμίες). Ο συνολικός αριθμός νέων κατοικιών εμφανίστηκε το 2018/19 μειωμένος κατά 13,8% έναντι του προηγούμενου οικονομικού έτους (2017/18), όταν είχαν κατασκευαστεί 326.300 οικιστικές μονάδες με συνολικό κόστος EGP106,9 δισ. (μείωση σχετικών επενδύσεων κατά 11,5% το 2018/19). Κατά την CAPMAS, το έτος 2018/19, το κράτος ολοκλήρωσε την κατασκευή 100.500 κατοικιών (ποσοστό 83,1% των οποίων για χαμηλού επιπέδου εισοδηματικές ομάδες του πληθυσμού), έναντι 105.100 κατοικιών το 2017/18, ενώ ο ιδιωτικός τομέας κατασκεύασε συνολικά 180.800 νέες κατοικίες (κυρίως για μεσαία και ανώτερα εισοδηματικά στρώματα του πληθυσμού, καθώς και πολυτελείς μονάδες), έναντι 221.200 κατοικιών το 2017/18. Ο κλαδικός Τύπος ανέφερε επίσης ότι από το σύνολο των κατασκευασθεισών κατοικιών του έτους 2018/19, 151.700 οικιστικές μονάδες (ποσοστό 53,9% του συνόλου) προορίζονταν για νοικοκυριά χαμηλού και μεσαίου επιπέδου εισοδημάτων. Τέλος, ο συνολικός αριθμός κατοικιών που οικοδομήθηκαν στο πλαίσιο του κρατικού προγράμματος κοινωνικής στέγασης το έτος 2018/19 ανήλθε σε 67.700.



### **Πρωτόκολλο συνεργασίας ΑΟΙ με κατασκευαστικό όμιλο Hassan Allam**

Στα μέσα Αυγούστου, ο Αραβικός Οργανισμός Εκβιομηχάνισης (ΑΟΙ), συμφερόντων του αιγυπτιακού Στρατού, υπέγραψε πρωτόκολλο συνεργασίας με το μεγάλο κατασκευαστικό όμιλο Hassan Allam Holding, με αντικείμενο την υλοποίηση έργων εθνικού στρατηγικού χαρακτήρα τόσο στην Αίγυπτο, όσο και στην ευρύτερη περιοχή του Αραβικού κόσμου και της Αφρικής. Όπως ανακοίνωσε σχετικά ο επικεφαλής του ΑΟΙ, κ. El-Tarras, με βάση το υπογραφέν πρωτόκολλο, ο σχεδιασμός, η κατασκευή υποδομών και εγκαταστάσεων που πραγματοποιεί ο όμιλος Hassan Allam θα γίνεται εφεξής με τη χρήση υλικών και εξοπλισμού παραγωγής των βιομηχανικών μονάδων και των θυγατρικών του ΑΟΙ, που θα διατίθενται στον εν λόγω κατασκευαστικό όμιλο σε ανταγωνιστικές τιμές αγοράς. Ο κ. El Tarras επισήμανε ότι συμφωνήθηκε η σύσταση μικτής επιτροπής των δύο πλευρών, με σκοπό τη μελέτη της υλοποίησης μελλοντικά κατασκευαστικών έργων στις ανωτέρω γεωγραφικές περιοχές, με έμφαση σε κατασκευαστικά projects επεξεργασίας νερού, κατεργασίας λυμάτων, συμβατικών και ηλιακών ηλεκτροπαραγωγικών μονάδων.

### **Κατασκευαστικά έργα υποδομών εγκαινιάζονται στην Αλεξάνδρεια**

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της αιγυπτιακής Προεδρίας, ο Πρόεδρος της χώρας κ. Al Sisi εγκαινίασε στις 29/8 σειρά ολοκληρωθέντων μεγάλων κατασκευαστικών έργων υποδομής στην περιοχή της Αλεξάνδρειας. Πιο συγκεκριμένα, το σχετικό ανακοινωθέν αναφέρθηκε στο πρόγραμμα κατασκευής κατοικιών Bashayer El Kheir 2, στις νέες εγκαταστάσεις κατεργασίας υγρών λυμάτων στην περιοχή Borg El Arab, στο μεγάλο –μήκους 23 χλμ.- οδικό άξονα / αυτοκινητόδρομο Al-Mahmoudia (επενδυτικού κόστους της τάξεως των EGP11,5 δισ.), καθώς και σε αριθμό ολοκληρωθέντων κατασκευαστικών projects πετρελαίου και φυσικού αερίου, στην ευρύτερη περιοχή της Αλεξάνδρειας. Ο οικονομικός Τύπος ανέφερε πως ο κ. Al Sisi κατά την ομιλία που απηύθυνε στη διάρκεια της τελετής των εγκαινίων, τόνισε τη σημασία του ρόλου του αιγυπτιακού κράτους στην ταχεία και επιτυχή υλοποίηση των μεγάλων έργων υποδομών στη χώρα.

## **ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

### **Διεθνείς εταιρείες υδρογονανθράκων θα ξεκινήσουν σεισμικές έρευνες στις δυτικές μεσογειακές ακτές της Αιγύπτου**

Σύμφωνα με εγχώρια οικονομικά δημοσιεύματα μέσω Αυγούστου, βασιζόμενα σε πηγές της κρατικής εταιρείας αερίου (EGAS), στη διάρκεια του τετάρτου τριμήνου 2020 αναμένεται η εκκίνηση διενέργειας σεισμικών ερευνών από διεθνείς εταιρείες υδρογονανθράκων σε βαθιά ύδατα θαλάσσιων περιοχών βορείως των δυτικών μεσογειακών ακτών της Αιγύπτου, με σκοπό τον εντοπισμό και την αξιοποίηση νέων κοιτασμάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου. Κατά τα εν λόγω δημοσιεύματα, οι διεθνείς εταιρείες αναμένουν την κύρωση από το κοινοβούλιο των συμφωνιών έρευνας & εκμετάλλευσης κοιτασμάτων που έχουν ήδη υπογράψει με το αιγυπτιακό κράτος προκειμένου να ξεκινήσουν τις έρευνες, οι οποίες εκτιμάται πως θα εντατικοποιηθούν κατά τη διάρκεια του πρώτου ημίσεως του 2021. Ο κλαδικός Τύπος σημείωσε μάλιστα ότι μία εταιρεία έχει ήδη λάβει την έγκριση του αιγυπτιακού κοινοβουλίου για να προχωρήσει σε έρευνες, σύμφωνα με σχετική δήλωση του αρμόδιου Υπουργού Πετρελαίου, κ. El-Molla. Η διάνοιξη ερευνητικών φρεάτων αναμένεται να ξεκινήσει –σε δεύτερη φάση- στη διάρκεια του 2021 και να εντατικοποιηθεί εντός του 2022, αφ’ ότου οριστικοποιηθούν τα αποτελέσματα των σεισμικών ερευνών. Σημειώνεται ότι το Υπουργείο Πετρελαίου έχει παραχωρήσει επτά υπεράκτια οικόπεδα σε πέντε διεθνείς πετρελαϊκές εταιρείες, συγκεκριμένα τις Royal Dutch Shell, Chevron, British Petroleum (BP), Total και Exxon Mobil, με τις σχετικές συμφωνίες να έχουν υπογραφεί το Φεβρουάριο 2020, κατά τη διάρκεια της διεθνούς έκθεσης Egypt Oil & Gas (“EGYPS 2020”) που έλαβε χώρα στο Κάιρο.

### **Υπογραφή συμφωνίας αιγυπτιακού κράτους με δανικό όμιλο Vestas για αιολικό πάρκο**

Στα μέσα Αυγούστου, το αιγυπτιακό υπουργικό συμβούλιο ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας, αξίας EGP4,3 δισ. (€228 εκατ.), μεταξύ της εθνικής Αρχής για τις ΑΠΕ (NREA) και κοινοπραξίας υπό το δανικό όμιλο ανανεώσιμων πηγών ενέργειας Vestas, με αντικείμενο



την κατασκευή αιολικού πάρκου δυναμικότητας 250 MW στην περιοχή Ras Gharib στον κόλπο Σουέζ. Σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα, στην κοινοπραξία μετέχουν επίσης ιταλικές, γαλλικές και χιλιανές εταιρείες, ενώ τα έργα κατασκευής του αιολικού πάρκου αναμένεται να διαρκέσουν 35 μήνες και η εκτιμώμενη ετήσια παραγωγική του ισχύς, όταν αυτό καταστεί πλήρως λειτουργικό, υπολογίζεται σε 840 GW. Η κατασκευή του εν λόγω αιολικού πάρκου αναμένεται να χρηματοδοτηθεί από τη γαλλική υπηρεσία αναπτυξιακής συνεργασίας (Agence Française de Développement – AFD), την Ε.Ε., την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και τη γερμανική αναπτυξιακή τράπεζα (KfW). Όπως έχει καταγράψει ο οικονομικός Τύπος, η NREA ανέθεσε νωρίτερα φέτος την υλοποίηση του έργου του αιολικού πάρκου στον κόλπο Σουέζ στον όμιλο Vestas, αφού προηγουμένως, στο τέλος του 2019, οι όμιλοι Siemens Gamesa και Senvion είχαν αποσύρει τις προσφορές τους από το σχετικό διαγωνισμό.

#### **Αναβάθμιση λιμένα πετρελαιοειδών Al-Hamra στην περιοχή Ελ Αλαμίν**

Σύμφωνα με ανακοινωθέν του αιγυπτιακού Υπουργείου Πετρελαίου, το αιγυπτιακό κράτος ολοκλήρωσε πολύ πρόσφατα και έθεσε σε λειτουργία νέο αγωγό μεταφοράς αργού πετρελαίου, μήκους 8 χλμ. και κόστους \$100 εκατ. στον εξειδικευμένο λιμένα πετρελαιοειδών Al-Hamra 120 χλμ. δυτικά της Αλεξάνδρειας, στην περιοχή της νέας πόλης του Ελ Αλαμίν, που διαχειρίζεται ο πετρελαϊκός όμιλος WEPKO (Western Desert Petroleum Company). Σύμφωνα με τα σχετικά δημοσιεύματα, τα εγκαίνια του αγωγού, ο οποίος αναμένεται να αυξήσει τη διαχειριστική δυναμικότητα του λιμένος σε 1 εκατ. βαρέλια πετρελαίου ημερησίως, πραγματοποιήθηκαν από τον Αιγύπτιο Π/Θ κ. Madbouly. Επιπλέον, το Υπουργείο Πετρελαίου διευκρίνισε ότι η αποθηκευτική δυναμικότητα του λιμένα σε αργό πετρέλαιο έχει αυξηθεί κατά 250.000 βαρέλια, στα 1,5 εκατ. βαρέλια, με σκοπό την αποθήκευση ποσοτήτων αργού που προέρχονται από κοιτάσματα στη Δυτική Έρημο. Παράλληλα, κατά το σχετικό ανακοινωθέν, έχουν ξεκινήσει προγραμματισμένες εργασίες αναβάθμισης του λιμένα, δια της περαιτέρω αύξησης της αποθηκευτικής δυναμικότητας αυτού στους 2,8 εκατ. τόνους αργού πετρελαίου, εκτιμώμενου κόστους \$64 εκατ. Τα έργα αναβάθμισης του λιμένα Al-Hamra εντάσσονται στο πλαίσιο της προσπάθειας ανάδειξης του σε περιφερειακό διαμετακομιστικό κόμβο πετρελαιοειδών.

#### **Συμφωνία των ομίλων EGAS & TAQA Arabia για παράδοση φ/α στη Νέα Κοιλιάδα**

Στο τέλος Αυγούστου, σε σχετικό του ανακοινωθέν, το αιγυπτιακό Υπουργείο Πετρελαίου ανακοίνωσε πως η κρατική εταιρεία φυσικού αερίου EGAS και ο μεγάλος αιγυπτιακός ενεργειακός όμιλος TAQA Arabia –θυγατρικός του επενδυτικού ομίλου Qalaa Holdings, αιγυπτιακών και ευρύτερων αραβικών συμφερόντων- υπέγραψαν πρωτόκολλο συνεργασίας με σκοπό τη διασύνδεση των νοικοκυριών στην περιφέρεια Νέας Κοιλιάδας (El Wadi El Gedid), στη Δυτική Έρημο, με το εθνικό δίκτυο φυσικού αερίου, δια της χρήσης πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG). Το πρωτόκολλο στοχεύει κατά την πρώτη φάση υλοποίησης του σχετικού project να συνδεθούν στο δίκτυο 14 χιλ. κατοικίες της Νέας Κοιλιάδας, ενώ κατά τις επόμενες φάσεις αναμένεται να συνδεθούν με το δίκτυο πρόσθετες κατοικίες, αλλά και εμπορικοί και βιομηχανικοί χρήστες φυσικού αερίου.

#### **Δημοσιεύματα περί αιγυπτιακών & ιορδανικών αγορών φ/α από το κοιτάσμα Leviathan**

Στο τέλος Αυγούστου, ο οικονομικός Τύπος ανέφερε πως στη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου τρέχοντος έτους ο αιγυπτιακός όμιλος Dolphinus Holding και η ιορδανική εθνική εταιρεία ηλεκτρισμού (National Electric Power Company – NEPCO) πραγματοποίησαν αγορές συνολικής ποσότητας 4 δισ. κυβικών μέτρων φυσικού αερίου από το ισραηλινό κοιτάσμα Leviathan, αξίας περίπου \$560 εκατ. Σημειώνεται ότι η ροή ισραηλινού φυσικού αερίου προς την Αίγυπτο ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2020, σε συνέχεια προ διετίας συμφωνίας –με τροποποίηση τον Οκτώβριο 2019- μεταξύ της Dolphinus Holdings και των εταίρων των ισραηλινών κοιτασμάτων Tamar και Leviathan, Delek Drilling και Noble Energy, για την προμήθεια από την Αίγυπτο 85,3 δισ. κυβικών μέτρων αερίου, αξίας \$19,5 δισ. σε χρονικό ορίζοντα προσεχούς 15ετίας.

### **Κοινοβουλευτική έγκριση συμφωνιών χρηματοδοτήσεων για το ηλεκτρικό δίκτυο**

Σύμφωνα με σχετική πληροφόρηση του Υπουργείου Διεθνούς Συνεργασίας, στο τέλος Αυγούστου το αιγυπτιακό κοινοβούλιο ενέκρινε δύο συμφωνίες για παροχή χρηματοδοτήσεων συνολικής αξίας πλησίον των €336 εκατ. από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης & Ανάπτυξης (EBRD) και τη γαλλική υπηρεσία αναπτυξιακής συνεργασίας (AFD) με σκοπό την ενίσχυση του ηλεκτρικού δικτύου της Αιγύπτου και την περαιτέρω ανάπτυξη της στρατηγικής της για τις βιώσιμες ενεργειακές πηγές. Η πρώτη συμφωνία, με την EBRD, αξίας €182,9 εκατ., πρόκειται να χρηματοδοτήσει την κατασκευή και βελτίωση πέντε ηλεκτρικών υποσταθμών ανά την Αίγυπτο, στις περιφέρειες Νοτίου Σινά, Ανατολικού Πορτ Σαΐντ. Assiut και Minya, ενώ επίσης προβλέπει και επιχορήγηση €150.000 για ανάπτυξη των εσωτερικών συστημάτων της κρατικής εταιρείας διανομής ηλεκτρικής ενέργειας (EETC). Η δεύτερη συμφωνία, με την AFD, προβλέπει χρηματοδοτήσεις ύψους €150 εκατ. για την υλοποίηση μεταρρυθμίσεων στη διαχείριση του εγχώριου ηλεκτρικού δικτύου, καθώς και επιχορήγηση €1 εκατ. για την προώθηση της βιώσιμης ενεργειακής στρατηγικής της αιγυπτιακής κυβέρνησης.

### **Υπογραφή συμφωνιών για ανάπτυξη των ΑΠΕ στην Αίγυπτο**

Σύμφωνα με πρόσφατα οικονομικά δημοσιεύματα, στο τέλος Αυγούστου, η αιγυπτιακή εθνική Αρχή για τις ΑΠΕ (NREA) υπέγραψε συμφωνία με το γερμανικό ενεργειακό όμιλο Belectric για την κατασκευή μονάδας παραγωγής ηλιακής ενέργειας δυναμικότητας 50 MW στην περιοχή της Zafarana, στο κόλπο Σουέζ. Τα σχετικά δημοσιεύματα ανέφεραν ότι η κατασκευή της μονάδας πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από τη γερμανική αναπτυξιακή τράπεζα KfW, χωρίς ωστόσο να ξεκαθαρίζουν τον εκτιμώμενο προϋπολογισμό του έργου. Η νέα ηλιακή μονάδα στη Zafarana εκτιμάται πως θα παράγει 90 εκατ. KWh ηλεκτρικής ενέργειας σε ετήσια βάση.

Ο οικονομικός Τύπος ανέφερε επίσης πως η Υπουργός Διεθνούς Συνεργασίας κα Αl Mashat και ο Υπουργός Ηλεκτρισμού κ. Shaker υπέγραψαν με την ενεργειακή υπηρεσία της Δανίας πρόγραμμα «ενεργειακής εταιρικής σχέσης» για την περίοδο 2019-2022 (Egyptian-Danish Energy Partnership Program 2019-2022), με στόχο την προώθηση του «πράσινου» μετασχηματισμού της αιγυπτιακής οικονομίας, καθώς και επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

### **Έκθεση της British Petroleum για τον παγκόσμιο ενεργειακό κλάδο – στοιχεία Αιγύπτου**

Σε πρόσφατα δημοσιευθείσα έκθεσή του για τον παγκόσμιο ενεργειακό κλάδο (“Statistical Review of World Energy”), ο μεγάλος πετρελαϊκός όμιλος British Petroleum (BP), όσον αφορά την Αίγυπτο, επισημαίνει την αξιόλογη αύξηση των εξαγωγών φυσικού αερίου της χώρας το 2019, στα 4,5 δισ. κυβικά μέτρα, ποσότητα υπερδιπλάσια σε σύγκριση με εκείνην του 2018 (2 δισ. κυβικά μέτρα). Κατά τα στοιχεία της BP, ποσότητα 1,7 δισ. κυβικά μέτρα αιγυπτιακού αερίου κατευθύνθηκε στην Ευρώπη, ενώ η Ασία και οι χώρες του νοτίου Ειρηνικού απορρόφησαν 2,7 δισ. κυβικά μέτρα, με κορυφαίο αποδέκτη του αιγυπτιακού φυσικού αερίου το Πακιστάν που απορρόφησε το 2019 ποσότητα 900 εκατ. κυβικών μέτρων.

## **ΕΜΠΟΡΙΟ**

### **Νέο πιλοτικό σύστημα εμπορίας βάμβακος μέσω δημοπρασιών**

Σύμφωνα με πρόσφατη ανακοίνωση του υπουργικού συμβουλίου, κατά τη διάρκεια της καλλιεργητικής περιόδου 2020/21 το αιγυπτιακό κράτος θα εφαρμόσει πιλοτικά νέο σύστημα για την εμπορία βάμβακος στις περιφέρειες Fayoum, Beni Suef, Beheira και Sharqīya, το οποίο θα βασίζεται σε μηχανισμό ανοικτών δημοπρασιών για την πώληση της εσοδείας, σε τιμές που θα καθορίζονται από την αγορά. Κατά τη σχετική ανακοίνωση, ο ιδιωτικός τομέας θα επιτρέπεται να μετέχει στις δημοπρασίες με σκοπό την αγορά βάμβακος σε τιμές που θα προσδιορίζονται στη διάρκεια εκάστης δημοπρασίας, ενώ η διάθεση του βάμβακος θα γίνεται αποκλειστικά από τα κατά τόπους κρατικά κέντρα συλλογής, στα οποία οι βαμβακοκαλλιεργητές θα παραδίδουν την εσοδεία τους.

### **Τελική έγκριση από το κοινοβούλιο της νέας τελωνειακής νομοθεσίας**

Στο τέλος Αυγούστου, το αιγυπτιακό κοινοβούλιο ενέκρινε οριστικά την επί μακρόν –πάνω από δύο έτη- οριστικοποιούμενη νέα τελωνειακή νομοθεσία, η οποία αναμένεται να επιταχύνει τις διαδικασίες εκτελωνισμού των εμπορευμάτων. Μεταξύ των μεταρρυθμίσεων που εισάγει η νέα τελωνειακή νομοθεσία, ο οικονομικός Τύπος ανέφερε τη βελτίωση του συστήματος και την επίσπευση των διαδικασιών τελωνειακής διασάφησης με τη χρήση διαδικασιών έγκρισης προ φόρτωσης εμπορευμάτων (“customs pre-clearance system”), τη διεύρυνση των αρμοδιοτήτων των εκτελωνιστών, την παροχή τελωνειακών ελαφρύνσεων σε εγχώριες βιομηχανικές μονάδες για την εισαγωγή εξοπλισμού, την απλοποίηση των τελωνειακών διαδικασιών για τα εμπορεύματα που βρίσκονται σε καθεστώς διαμετακόμισης (“transit”), καθώς και την αυστηροποίηση των ποινών για αποφυγή καταβολής τελωνειακών τελών και επιβαρύνσεων. Θυμίζουμε ότι μεταξύ των κύριων μεταρρυθμίσεων της νέας τελωνειακής νομοθεσίας αναμενόταν να περιλαμβάνεται η διεύρυνση της «λευκής λίστας» αξιόπιστων εισαγωγέων, δια της συμπερίληψης σε αυτήν μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Η νέα νομοθεσία χρειάζεται ακόμη να κυρωθεί από τον Αιγύπτιο Πρόεδρο, ενώ στη συνέχεια αναμένεται να εκδοθούν οι εκτελεστικοί της κανονισμοί, προκειμένου αυτή να τεθεί σε ισχύ.

Παρεμπιπτόντως αναφέρουμε ότι το αιγυπτιακό κοινοβούλιο ενέκρινε στο τέλος Αυγούστου νέα νομοθεσία με σκοπό τη ρύθμιση και τον έλεγχο του συστήματος διαχείρισης αποβλήτων στην Αίγυπτο, καθώς και την ενθάρρυνση επενδύσεων στον κλάδο, αλλά και την προσέλκυση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε αυτόν στην επίσημη οικονομία της χώρας.

### **Μείωση των αιγυπτιακών εξαγωγών κεραμικών προϊόντων το εξάμηνο 2020**

Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα τέλους Αυγούστου, η αξία των αιγυπτιακών εξαγωγών κεραμικών προϊόντων κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του τρέχοντος έτους εμφανίστηκε κατά 34% μειωμένη σε ετήσια βάση, ανερχόμενη σε \$53 εκατ. έναντι \$80 εκατ. κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Επιπλέον, οι αιγυπτιακές εξαγωγές ειδών υγιεινής μειώθηκαν κατά 12% σε ετήσια βάση το πρώτο εξάμηνο του 2020, ανερχόμενες σε \$59 εκατ. έναντι \$67 εκατ. το αντίστοιχο εξάμηνο του 2019.

### **Υψηλότερη επιδότηση του Υπ. Προμηθειών προς τους αρτοποιούς**

Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα τέλους Αυγούστου, το Υπουργείο Προμηθειών αναπροσάρμοσε πρόσφατα το ύψος της επιδότησης που θα καταβάλλει στους αρτοποιούς για την παραγωγή επιδοτούμενου ψωμιού στο πλαίσιο του κρατικού προγράμματος σίτισης, λόγω των πρόσφατων αυξήσεων στις τιμές του ντίζελ και του φυσικού αερίου. Συγκεκριμένα, το κράτος θα καταβάλλει τιμή EGP265 ανά σάκο αλευριού 100 κιλών σε αρτοποιεία που χρησιμοποιούν ντίζελ (έναντι προηγούμενης τιμής EGP240 ανά σάκο 100 κιλών), καθώς και EGP283 ανά σάκο 100 κιλών στα αρτοποιεία που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο (έναντι προηγούμενης τιμής EGP213 ανά σάκο 100 κιλών). Ταυτόχρονα, το Υπουργείο Προμηθειών αποφάσισε να μειώσει το μέγεθος της επιδοτούμενης φραντζόλας, ώστε να παράγονται περισσότερες φραντζόλες ανά σάκο επιδοτούμενου αλευριού (συγκεκριμένα 1.450, έναντι 1.250 προηγουμένως). Σημειώνεται ότι οι εγχώριοι αρτοποιοί πραγματοποιούν τις αγορές τους πρώτων υλών για την παραγωγή επιδοτούμενου ψωμιού σε τρέχουσες τιμές της αγοράς, ενώ το κράτος τους αποζημιώνει κατά το στάδιο διάθεσης του τελικού προϊόντος.

### **Ελαφρά μειωμένες αναμένονται οι αιγυπτιακές εισαγωγές σιταριού το έτος 2020/21**

Σύμφωνα με πρόσφατη αναθεωρημένη αναφορά των υπηρεσιών του αμερικανικού Υπουργείου Γεωργίας στο Κάιρο (USDA-FAS, Cairo Office), το επίπεδο των αιγυπτιακών εισαγωγών σιταριού κατά την τρέχουσα περίοδο εσοδείας (2020/21) εκτιμάται πως θα ανέλθει σε 13 εκατ. τόνους, ελαφρά μειωμένο κατά 2,3% έναντι της αντίστοιχης περιόδου 2019/20, όταν οι εισαγωγές είχαν ανέλθει σε ιστορικά υψηλό επίπεδο, στους 13,3 εκατ. τόνους. Κατά το αμερικανικό Υπουργείο Γεωργίας, το υψηλό επίπεδο των αιγυπτιακών εισαγωγών σιταριού της περιόδου 2019/20 οφείλεται εν μέρει στη στρατηγική της αιγυπτιακής κυβέρνησης για συσσώρευση αποθεμάτων ασφάλειας εξαιτίας της διεθνούς πανδημίας κορωνοϊού. Πάντως, τα σχετικά στοιχεία αναφέρουν αιγυπτιακές εισαγωγές σιταριού κατά το πρώτο εξάμηνο 2020

στους 5 εκατ. τόνους, μειωμένες κατά 16,6% έναντι των εισαγωγών της αντίστοιχης περιόδου του 2019 (στους 6 εκατ. τόνους). Το αμερικανικό Υπουργείο Γεωργίας εκτιμά πως το επίπεδο της εγχώριας κατανάλωσης σιταριού θα παραμείνει περίπου σταθερό στους 20,8 εκατ. τόνους κατά την τρέχουσα περίοδο εσοδείας, ενώ η εγχώρια παραγωγή αναμένεται να ανέλθει σε 9 εκατ. τόνους. Όπως εξάλλου κατέγραψε ο οικονομικός Τύπος, στις 25/8 η κρατική Γενική Αρχή Προμηθειών (GASC) προέβη στη μεγαλύτερη –από την καλλιεργητική περίοδο 2012/13– αγορά της σιταριού από τη Ρωσία, συγκεκριμένα ποσότητας 530.000 τόνων.

### **Αύξηση του αριθμού συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας στην Αίγυπτο το Μάρτιο 2020**

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιευθέντα στοιχεία του αιγυπτιακού Υπουργείου Επικοινωνιών & Τεχνολογίας Πληροφορικής, ο αριθμός των συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας στην Αίγυπτο κατέγραψε το Μάρτιο 2020 άνοδο της τάξεως του 3,2% σε ετήσια βάση, ανερχόμενος σε 96,42 εκατ. Ο αριθμός συνδρομητών διαδικτύου με συνδέσεις ADSL σταθερής τηλεφωνίας εμφανίστηκε αυξημένος το Μάρτιο 2020 κατά 10,4% σε ετήσια βάση, φθάνοντας τους 7,53 εκατ. χρήστες, ενώ ο αριθμός των χρηστών του διαδικτύου μέσω κινητής τηλεφωνίας εμφανίστηκε το Μάρτιο 2020 αυξημένος κατά 11,23% σε ετήσια βάση, φθάνοντας τα 39 εκατ. άτομα. Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Επικοινωνιών & Τεχνολογίας Πληροφορικής, ποσοστό 98,8% των αιγυπτιακών οικογενειών διαθέτει συσκευές κινητής τηλεφωνίας, ενώ ποσοστό μόλις 27,6% αυτών διαθέτει σταθερές τηλεφωνικές συνδέσεις.

## **ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ**

### **Ο όμιλος Siemens υπογράφει σύμβαση για τη συντήρηση του συγκροτήματος ETHYDCO**

Στο τέλος Αυγούστου, ο οικονομικός Τύπος ανέφερε πως ο γερμανικός όμιλος Siemens Energy υπέγραψε σύμβαση μακροπρόθεσμης διάρκειας για την προληπτικού χαρακτήρα συντήρηση του πετροχημικού συγκροτήματος του κρατικού ομίλου ETHYDCO (Egyptian Ethylene & Derivatives Company) στην Αλεξάνδρεια. Συγκεκριμένα, η γερμανική εταιρεία πρόκειται να παράσχει στην ETHYDCO υπηρεσίες συντήρησης για περίοδο 10 ετών, περιλαμβανομένων επισκευών και προμήθειας ανταλλακτικών για τρεις βιομηχανικούς αεριοστρόβιλους (gas turbines) που έχει προμηθεύσει η Siemens στον αιγυπτιακό κρατικό όμιλο και βρίσκονται σε λειτουργία από το 2017, οι οποίοι διαθέτουν συνολική ηλεκτροπαραγωγική δυναμικότητα 150 MW, με το παραγόμενο ρεύμα να τροφοδοτεί το πετροχημικό συγκρότημα της ETHYDCO.

### **Τον Οκτώβριο πρόκειται να λανσαριστεί η 4<sup>η</sup> φάση του χάρτη βιομηχανικών επενδύσεων**

Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα τέλους Αυγούστου, το αιγυπτιακό Υπουργείο Εμπορίου & Βιομηχανίας προγραμματίζει να θέσει σε λειτουργία την τέταρτη φάση του διαδικτυακού, διαδραστικού χάρτη βιομηχανικών επενδύσεων στη χώρα τον προσεχή Οκτώβριο, τρία χρόνια έπειτα από το πρώτο λανσάρισμα του χάρτη, τον Οκτώβριο 2017. Ο νέος χάρτης βιομηχανικών επενδύσεων αναμένεται να περιλαμβάνει περίπου 3.000 διαθέσιμα βιομηχανικά επενδυτικά σχέδια ανά την αιγυπτιακή επικράτεια, σε συνολικές εκτάσεις 1,8 με 2 εκατ. τετρ. μέτρων σε 15 διοικητικές περιφέρειες της χώρας, εκτιμώμενου συνολικού επενδυτικού προϋπολογισμού της τάξεως των EGP2 δισ., σύμφωνα με πηγές του ως άνω Υπουργείου.

## **ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

### **Εγκαινίαση τέταρτης φάσης της 3<sup>ης</sup> γραμμής του μετρό Καΐρου**

Στα μέσα Αυγούστου, ο Αιγύπτιος Πρόεδρος κ. Al Sisi εγκαινίασε –παρουσία του Π/Θ κ. Madbouly και πολλών μελών της κυβέρνησης– την ολοκλήρωση της τέταρτης φάσης της τρίτης γραμμής του μετρό Καΐρου, στο νέο κεντρικό – διασυνδεδετικό σταθμό “Adly Mansour” στη Salam City, ο οποίος ονομάστηκε έτσι προς τιμήν του τέως διατελέσαντος υπηρεσιακού Προέδρου της χώρας, πριν τον κ. Al Sisi. Σημειώνεται ότι η εγκαινιασθείσα τέταρτη φάση του μετρό Καΐρου αναμένεται να λειτουργήσει ως διασυνδεδετικός κρίκος μεταξύ της νέας διοικητικής πρωτεύουσας και της υπόλοιπης αιγυπτιακής επικράτειας. Η τέταρτη φάση ανάπτυξης της τρίτης γραμμής του μετρό Καΐρου εκτελέστηκε από τους μεγάλους αιγυπτιακούς κατασκευαστικούς ομίλους Orascom Construction και Arab Contractors και συνδέει τις περιοχές Ηλιούπολης, New Cairo, Διεθνούς Αεροδρομίου Καΐρου και Salam City.

Κατά την τελετή των εγκαινίων, ο Αιγύπτιος Πρόεδρος, αλλά και ο Π/Θ, αναφέρθηκαν διεξοδικά στα πολυάριθμα έργα υποδομών του μεταφορικού δικτύου που υλοποιεί η κυβέρνηση, με ιδιαίτερη έμφαση στο σιδηροδρομικό και το οδικό δίκτυο της χώρας. Ο αρμόδιος Υπουργός Μεταφορών, κ. El Wazir, ανέφερε ότι το συνολικό κόστος των έργων υποδομών στον κλάδο μεταφορών που έχει υλοποιήσει και εξακολουθεί να υλοποιεί η αιγυπτιακή κυβέρνηση με προοπτική αυτά να έχουν ολοκληρωθεί σε χρονικό ορίζοντα του 2024, εκτιμάται σε EGP1,1 τρισ. (περίπου \$70 δισ. με τρέχουσες ισοτιμίες), εκ των οποίων κονδύλια συνολικού ύψους EGP377 δισ. (περίπου \$24 δισ.) αφορούν έργα κατασκευής οδικών αρτηριών και γεφυρών. Σύμφωνα εξάλλου με στοιχεία τα οποία παρέθεσε ο Αιγύπτιος Π/Θ κ. Madbouly κατά την ως άνω τελετή εγκαινίων, κατά την εξαετία διακυβέρνησης της χώρας από τον Πρόεδρο Al Sisi, κονδύλια ύψους EGP40 δισ. έχουν διατεθεί μέχρι τώρα σε έργα αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου, ενώ κονδύλια EGP33 δισ. έχουν επενδυθεί στο μετρό Καΐρου.

Στο τέλος Αυγούστου επίσης, το Υπουργείο Μεταφορών ανακοίνωσε την αύξηση των εισιτηρίων για όλες τις γραμμές του μετρό, κατά τουλάχιστον EGP2, με το σκεπτικό ότι τα έσοδα από τη λειτουργία του μετρό Καΐρου θα πρέπει να επαρκούν για να καλύπτουν τα λειτουργικά κόστη, αλλά και τα κόστη αναβάθμισης των παλαιότερων γραμμών αυτού. Σύμφωνα με σχετικές δηλώσεις του Υπουργού Μεταφορών, κ. El Wazir, τα ετήσια λειτουργικά κόστη του μετρό Καΐρου ανέρχονται στην παρούσα φάση σε EGP8 δισ., ενώ τα έσοδά του σε μόλις EGP4 δισ.

### **Υπογραφή συμφωνίας του αιγυπτιακού ναυτικού με τον όμιλο Hutchison Ports**

Ο οικονομικός Τύπος ανέφερε στο τέλος Αυγούστου πως το αιγυπτιακό ναυτικό υπέγραψε συμφωνία με τον –εδρεύοντα στο Χονγκ Κονγκ- όμιλο διαχείρισης λιμένων Hutchison Ports, με σκοπό το σχηματισμό κοινοπραξίας για την κατασκευή και λειτουργία τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων στη ναυτική βάση Abu Qir στην Αλεξάνδρεια. Σύμφωνα με τα σχετικά δημοσιεύματα, ο νέος τερματικός σταθμός θα μπορεί να διαχειρίζεται πλοία μεγάλων διαστάσεων, θα έχει μέγιστη ετήσια δυναμικότητα 2 εκατ. εικοσάποδων κοντέινερ (TEUs), ενώ θα συνδέεται με νέο αυτοκινητόδρομο που θα συνδέει το λιμένα του Abu Qir με την Αλεξάνδρεια και το Κάιρο. Η κατασκευή της πρώτης φάσης του εν λόγω τερματικού σταθμού αναμένεται να ξεκινήσει το 2022, ενώ η διάρκεια της περιόδου παραχώρησης του έργου είναι της τάξεως των 38 ετών.

## **ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ**

### **Εκτιμήσεις πληρότητας ξενοδοχείων στην Αίγυπτο το πρώτο εξάμηνο 2020**

Σε δημοσιευθείσες –στα μέσα Αυγούστου- εκτιμήσεις του για τον κλάδο τουρισμού κατά το πρώτο εξάμηνο του 2020, ο όμιλος Colliers International βλέπει συνεχιζόμενη αρνητική επίδραση της διεθνούς πανδημίας κορωνοϊού επί του αιγυπτιακού ξενοδοχειακού κλάδου, όπως και επί των αντίστοιχων κλάδων όλων των τουριστικών χωρών του πλανήτη. Συγκεκριμένα, η Colliers επισημαίνει ότι εξαιτίας των μεγάλων μειώσεων της τουριστικής ζήτησης σε ολόκληρη την αιγυπτιακή αγορά στη διάρκεια του δεύτερου τριμήνου τρέχοντος έτους, με τα ποσοστά πληρότητας των περισσότερων εγχώριων ξενοδοχειακών μονάδων να κυμαίνονται περί το 10%, τα συνολικά ποσοστά πληρότητας των ξενοδοχείων και εν γένει των τουριστικών μονάδων ανά την επικράτεια της Αιγύπτου κατέγραψαν πτώση άνω του 50% συνολικά κατά το πρώτο εξάμηνο του 2020. Ανάλογη κάθετη πτώση κατά το πρώτο εξάμηνο 2020 κατέγραψε και ο δείκτης μέσων εσόδων ανά διαθέσιμο δωμάτιο (RevPAR), ιδιαίτερα στα τουριστικά θέρετρα της Hurghada και του Sharm El Sheikh, κατά 52% και 55% αντίστοιχα. Η Colliers εκτιμά ότι τα ποσοστά πληρότητας των ξενοδοχείων στις περιοχές Hurghada και Sharm El Sheikh κατέγραψαν πτώση κατά 53% και 51% αντίστοιχα στο πρώτο εξάμηνο 2020, ενώ αντιθέτως, τα ξενοδοχεία του Καΐρου και της Αλεξάνδρειας φάνηκαν να πλήττονται ελαφρώς λιγότερο από τα δύο ως άνω τουριστικά θέρετρα, καταγράφοντας πτώση των ποσοστών πληρότητας της τάξεως του 47% και του 46% αντίστοιχα. Στην έκθεσή της, η Colliers προβλέπει ότι στο διάστημα της προσεχούς διετίας πρόκειται να καταγραφούν αυξήσεις των ποσοστών πληρότητας των ξενοδοχείων στην Αίγυπτο, συγκεκριμένα κατά 56% στο Κάιρο, κατά 53% στη Hurghada, κατά 52% στο Sharm El Sheikh και κατά 44% στην Αλεξάνδρεια.

### **Εξακολουθούν οι χαμηλές πληρότητες ξενοδοχειακών μονάδων στα αιγυπτιακά θέρετρα**

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιευθέντα κλαδικά στοιχεία, τα μέσα ποσοστά πληρότητας των ξενοδοχειακών μονάδων στη Hurghada κυμαίνονται στην παρούσα φάση σε μεταξύ 30% και 40%, αποτελώντας μάλιστα την καλύτερη επίδοση σε εθνικό επίπεδο μεταξύ των τουριστικών περιοχών της Αιγύπτου, παραμένοντας κάτω από το υποχρεωτικό ανώτατο ποσοστό πληρότητας της τάξεως του 50% που έχει ορίσει η αιγυπτιακή κυβέρνηση έως τον προσεχή Οκτώβριο. Αντίστοιχα, τα μέσα ποσοστά πληρότητας στο θέρετρο Sharm El Sheikh του νοτίου Σινά κυμαίνονται σε επίπεδα μεταξύ του 20% και του 25%.

### **Πορεία αποκατάστασης λειτουργίας του αιγυπτιακού τουριστικού κλάδου**

Σύμφωνα με σχετικά στοιχεία του Υπουργείου Τουρισμού & Αρχαιοτήτων, συνολικά 644 ξενοδοχειακές μονάδες ανά την επικράτεια της χώρας έχουν από τα μέσα Μαΐου έως το τέλος Αυγούστου εξασφαλίσει τα απαραίτητα υγειονομικά πιστοποιητικά, ώστε να μπορούν να λειτουργήσουν σε ποσοστό 50% της δυναμικότητάς τους. Σύμφωνα με τον αρμόδιο για τον τουρισμό Υπουργό κ. El Anani, περίπου 126.000 τουρίστες έχουν επισκεφθεί τους αιγυπτιακούς προορισμούς Sharm El Sheikh, Hurghada και Matrouh από τις αρχές Ιουλίου, οπότε επανεκκίνησε η διενέργεια διεθνών πτήσεων από και προς τα αιγυπτιακά αεροδρόμια. Οι ξένοι τουρίστες προέρχονται κυρίως από τη Λευκορωσία, την Ουκρανία, την Ελβετία, την Ουγγαρία και τη Σερβία. Τα εν λόγω στοιχεία παρέθεσε ο κ. El Anani στο πλαίσιο συμμετοχής του σε συνάντηση του Αιγύπτιου Π/Θ κ. Madbouly με το Γενικό Γραμματέα του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού (UNWTO), κ. Pololikashvili, ο οποίος επισκέφθηκε την Αίγυπτο εκθειάζοντας τα υγειονομικά μέτρα που έχει υλοποιεί το αιγυπτιακό κράτος στα ξενοδοχεία που βρίσκονται στους τουριστικούς προορισμούς της χώρας. Ο οικονομικός Τύπος ανέφερε εξάλλου στο τέλος Αυγούστου ότι οι δημοφιλείς τουριστικοί προορισμοί Λούξορ και Ασουάν πρόκειται να ξανανοίξουν για τους ξένους τουρίστες από την 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου, συμπεριλαμβανομένων των ξενοδοχειακών μονάδων που θα διαθέτουν τις απαραίτητες υγειονομικές πιστοποιήσεις και των αρχαιολογικών / ιστορικών χώρων.

Επισημαίνεται ότι, από την 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου, όλοι οι αφικνούμενοι στην Αίγυπτο από χώρες του εξωτερικού, συμπεριλαμβανομένων των Αιγυπτίων, των τουριστών και των κατόχων άδειας παραμονής, θα υποχρεούνται να προσκομίζουν αρνητικού αποτελέσματος ειδικό τεστ κορωνοϊού (PCR test) που θα πρέπει να έχει διενεργηθεί το πολύ 48 ώρες πριν την πραγματοποίηση του ταξιδιού.

Τέλος, ο οικονομικός Τύπος αναφέρθηκε σε απόφαση –στο τέλος Αυγούστου- του αιγυπτιακού υπουργικού συμβουλίου να παρατείνει την περίοδο απαλλαγής των τουριστικών και αεροπορικών επιχειρήσεων από τις φορολογικές τους υποχρεώσεις σε 9 μήνες, έως τον προσεχή Δεκέμβριο, αντί των 6 μηνών που είχε αρχικά χορηγήσει ο Αιγύπτιος Πρόεδρος στο πλαίσιο των μέτρων ανακούφισης των επιχειρήσεων από τις επιπτώσεις της πανδημίας.

### **Επανεναρξη πτήσεων ευρωπαϊκών αερογραμμών προς Κάιρο**

Ο εγχώριος οικονομικός Τύπος ανέφερε ότι στο τέλος Αυγούστου προσγειώθηκε στο διεθνές αεροδρόμιο της Hurghada η πρώτη απ' ευθείας πτήση από την Πολωνία προς την περιφέρεια Ερυθράς Θάλασσας, μετά τη διακοπή των διεθνών πτήσεων από και προς την Αίγυπτο εξαιτίας της πανδημίας. Επίσης, στο τέλος Αυγούστου έγινε γνωστή η πρόθεση του βρετανικού ιδιωτικού αερομεταφορέα Easy Jet να επανεκκινήσει –για πρώτη φορά μετά το ξέσπασμα της πανδημίας- απ' ευθείας τρεις εβδομαδιαίες πτήσεις προς Hurghada από το Σεπτέμβριο τρέχοντος έτους. Επιπλέον, ο εγχώριος οικονομικός Τύπος απέδωσε μεγάλη σημασία στην επιστροφή του ολλανδικού εθνικού αερομεταφορέα, KLM, στο Κάιρο, με δύο εβδομαδιαίες πτήσεις κατά το διάστημα αρχών Σεπτεμβρίου – τέλους Οκτωβρίου, για πρώτη φορά έπειτα από την αναστολή των πτήσεων της KLM προς Αίγυπτο από το έτος 2017.

Παρεμπιπτόντως, ο οικονομικός Τύπος ανέφερε ότι ο αιγυπτιακός εθνικός αερομεταφορέας, EgyptAir, στις 21/8 κατέγραψε το υψηλότερο επίπεδο μεταφορικού έργου από την επανεκκίνηση των διεθνών του πτήσεων, την 1<sup>η</sup> Ιουλίου, εκτελώντας 42 πτήσεις και μεταφέροντας πάνω από 4.000 επιβάτες. Σύμφωνα με κλαδικά στοιχεία, η EgyptAir λειτουργεί στην παρούσα φάση σε ποσοστό 45% της προ πανδημίας κορωνοϊού εποχής.

## **ΣΟΥΔΑΝ**

### **Μεγάλη και συνεχιζόμενη πτώση της συναλλαγματικής ισοτιμίας της σουδανικής λίρας**

Προς το τέλος Αυγούστου, η ισοτιμία της σουδανικής λίρας προς το δολλάριο έπεσε σε νέα ιστορικά χαμηλά επίπεδα στην παράλληλη, ανεπίσημη αγορά συναλλάγματος, φθάνοντας ακόμη και τις 195 λίρες ανά δολλάριο στις 23/8 (τιμή πώλησης). Σύμφωνα με τη σουδανική κυβέρνηση, η διαρκής υποτίμηση της λίρας έναντι των ξένων νομισμάτων αποτελεί «οργανωμένο σαμποτάζ» κατά της οικονομίας της χώρας, το οποίο συνδυάζεται μάλιστα με εκτεταμένο λαθρεμπόριο διαφόρων αγαθών, μεταξύ των οποίων και πολύτιμα αγαθά, όπως ο χρυσός. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της σουδανικής κυβέρνησης, παράγοντες του έκπτωτου καθεστώτος Al-Bashir προωθούν στην εγχώρια οικονομία και χρηματαγορά μεγάλες ποσότητες ντόπιου νομίσματος, συχνά παραχαραγμένου, αγοράζοντας ισχυρά ξένα νομίσματα και χρυσό σε υψηλές τιμές, με στόχο την παρεμπόδιση της ανάκαμψης της οικονομίας της χώρας. Σημειώνεται ότι οι σουδανικές Αρχές έχουν προχωρήσει το τελευταίο διάστημα σε αρκετές συλλήψεις παράνομων εμπορών συναλλάγματος στη χώρα.

### **Εθνική οικονομική διάσκεψη ετοιμάζει η κυβέρνηση του Σουδάν για τέλος Σεπτεμβρίου**

Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, η σουδανική κυβέρνηση έχει ξεκινήσει τις προετοιμασίες για τη διεξαγωγή μεγάλης πανεθνικής οικονομικής διάσκεψης στο τέλος του Σεπτεμβρίου, με κεντρικό στόχο την αποκρυστάλλωση των οικονομικών πολιτικών που θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια της θητείας της μεταβατικής κυβέρνησης Hamdok. Σημειώνεται ότι η εν λόγω διάσκεψη, στην οποία θα μετάσχουν όλες οι πολιτικές δυνάμεις και ρεύματα της χώρας, είχε αρχικά συμφωνηθεί να λάβει χώρα τον παρελθόντα Μάρτιο, ωστόσο αναβλήθηκε λόγω των υγειονομικών μέτρων που ελήφθησαν προς περιορισμό της πανδημίας κορωνοϊού. Όπως αναφέρουν σχετικά οικονομικά δημοσιεύματα, η μη διεξαγωγή εθνικού διαλόγου αναφορικά με την οικονομική πολιτική ώθησε την κυβέρνηση Hamdok να προχωρήσει από μόνη της στην έναρξη υλοποίησης προγράμματος οικονομικών μεταρρυθμίσεων, κάτι που έχει προκαλέσει τη δυσαρέσκεια των δυνάμεων της αντιπολίτευσης.