

ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Σημαντική πτώση του πληθωρισμού στο 12% το Δεκέμβριο 2018

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε η αιγυπτιακή Κεντρική Τράπεζα (CBE), ο δείκτης πληθωρισμού σημείωσε το Δεκέμβριο 2018 σημαντική πτώση έναντι του Νοεμβρίου, για δεύτερο συνεχόμενο μήνα, υποχωρώντας στο επίπεδο του 11,97% σε ετήσια βάση. Σημειώνεται ότι το Νοέμβριο 2018 ο δείκτης πληθωρισμού είχε ανέλθει σε 15,65% σε ετήσια βάση, έναντι 17,67% τον Οκτώβριο, 15,97% το Σεπτέμβριο και 14,24% τον Αύγουστο, αντίστοιχα. Ο δομικός πληθωρισμός κατέγραψε το Δεκέμβριο 2018 ελαφρά άνοδο –έναντι του Νοεμβρίου- στο επίπεδο του 8,3% σε ετήσια βάση, έναντι 7,94% το Νοέμβριο, 8,86% τον Οκτώβριο, 8,55% το Σεπτέμβριο και 8,83% τον Αύγουστο, αντίστοιχα.

Οριακή βελτίωση του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών το 1^ο τρίμηνο 2018/19

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου (CBE) για το ισοζύγιο πληρωμών της χώρας, το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών κατά τη διάρκεια του πρώτου τριμήνου του οικονομικού έτους 2018/19 (Ιουλ.-Σεπτ. 2018) συρρικνώθηκε ελάχιστα κατά 0,17%, ανερχόμενο σε \$1,751 δισ., έναντι \$1,754 δισ. το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου οικονομικού έτους (2017/18). Σύμφωνα με τα στοιχεία της CBE, το ύψος των καθαρών άμεσων ξένων επενδύσεων το πρώτο τρίμηνο του οικονομικού έτους 2018/19 ανήλθε σε \$1,1 δισ. (έναντι \$1,84 δισ. την αντίστοιχη περίοδο του έτους 2017/18), εκ των οποίων \$482,1 εκατ. αφορούσαν τον κλάδο πετρελαίου / φυσικού αερίου (μειωμένες έναντι του αντίστοιχου τριμήνου του έτους 2017/18, οπότε είχαν ανέλθει σε \$912,7 εκατ.). Οι επενδύσεις χαρτοφυλακίου κατέγραψαν το πρώτο τρίμηνο του έτους 2018/19 καθαρές εκροές ύψους \$3,2 δισ., έναντι καθαρών εισροών ύψους \$7,5 δισ. ένα χρόνο νωρίτερα, κυρίως εξαιτίας του κύματος «αποεπένδυσης» ξένων επενδυτών από αιγυπτιακά κρατικά χρεόγραφα, που παρατηρήθηκε από τον Απρίλιο έως και το Νοέμβριο του 2018, με βάση τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία.

Το εμπορικό έλλειμμα κατά το πρώτο τρίμηνο του έτους 2018/19 αυξήθηκε σε \$9,9 δισ., έναντι \$8,91 δισ. το πρώτο τρίμηνο του έτους 2017/18, με αύξηση τόσο των εξαγωγών κατά 16,2% σε \$6,79 δισ., όσο και των εισαγωγών κατά 13% στα \$16,68 δισ. Οι εξαγωγές πετρελαιοειδών αυξήθηκαν κατά το διάστημα Ιουλ.-Σεπτ. 2018 κατά 57,6% και ανήλθαν σε \$2,81 δισ., ενώ οι εισαγωγές αυτών αυξήθηκαν κατά 27%, ανερχόμενες σε \$3,5 δισ. Σημαντικό στοιχείο αποτελεί το γεγονός ότι οι μη πετρελαϊκές εξαγωγές της Αιγύπτου μειώθηκαν ελαφρώς κατά 2% σε ετήσια βάση, πέφτοντας στα \$4 δισ. το πρώτο τρίμηνο του έτους 2018/19, έναντι \$4,1 δισ. ένα χρόνο νωρίτερα. Το ισοζύγιο υπηρεσιών κατέγραψε στη διάρκεια του τριμήνου Ιουλ.-Σεπτ. 2018 πλεόνασμα της τάξεως των \$4,3 δισ., έναντι \$2,8 δισ. την αντίστοιχη περσινή περίοδο (αυξημένο κατά 50,4% σε ετήσια βάση), οφειλόμενο κυρίως στο αυξημένο πλεόνασμα των ταξιδιωτικών υπηρεσιών που ανήλθε σε \$3,2 δισ., έναντι \$2 δισ. το αντίστοιχο περσινό τρίμηνο. Τα έσοδα από τη Διώρυγα Σουέζ εμφανίσθηκαν αυξημένα κατά 4,3% το εν λόγω τρίμηνο του 2018, ανερχόμενα σε \$1,44 δισ. (έναντι \$1,38 δισ. πέρσι). Το μεταναστευτικά εμβάσματα αυξήθηκαν εξάλλου κατά 1,5%, στα \$5,91 δισ. έναντι \$5,82 δισ. το αντίστοιχο τρίμηνο πέρσι. Συνολικά, το ισοζύγιο πληρωμών της Αιγύπτου παρουσίασε κατά το πρώτο τρίμηνο του οικονομικού έτους 2018/19 πλεόνασμα ύψους \$284,1 εκατ., εξαιρετικά μειωμένο έναντι του πλεονάσματος ύψους \$5,1 δισ. την αντίστοιχη περίοδο του 2017/18, εμφανίζοντας ωστόσο τάσεις σταθεροποίησης και «μονιμοποίησης», παρά τις πρόσφατες οικονομικές αναταράξεις στις αναδυόμενες αγορές και τη σχετική στασιμότητα των οικονομιών των αναπτυσσόμενων χωρών, που οδήγησαν κατά τους πρόσφατους μήνες σε επιδείνωση των οικονομικών προοπτικών σε διεθνές επίπεδο.

Το Υπουργείο Οικονομικών αναπροσαρμόζει τη στρατηγική του για έλεγχο του δημοσίου χρέους, σε περισσότερο ρεαλιστική βάση

Όπως ανέφερε ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, το αιγυπτιακό Υπουργείο Οικονομικών έχει πολύ πρόσφατα ολοκληρώσει την αναπροσαρμογή της στρατηγικής του για τον έλεγχο και περιορισμό του δημοσίου χρέους σε χρονικό ορίζοντα της προσεχούς τετραετίας, με σκοπό να επαναπροσδιορίσει τους σχετικούς στόχους σε περισσότερο ρεαλιστική βάση. Σημειώνεται ότι, με βάση τους στρατηγικούς στόχους περιορισμού του χρέους που είχαν διατυπωθεί στο αρχικό σχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2019/20 (το οποίο δημοσιοποιήθηκε στο τέλος του 2018), το δημόσιο χρέος θα έπρεπε κατά το οικονομικό έτος 2021/22 να έχει μειωθεί σε ποσοστό 79,4% του ΑΕΠ. Αντιθέτως, ο πρόσφατα αναθεωρημένος στρατηγικός στόχος της κυβέρνησης προβλέπει τον περιορισμό του δημοσίου χρέους στο επίπεδο του 80% με 85% του ΑΕΠ ως το τέλος του οικονομικού έτους 2021/22, έναντι ποσοστού 108% του ΑΕΠ που αυτό αντιπροσώπευσε το 2017.

Η νέα στρατηγική της αιγυπτιακής κυβέρνησης προβλέπει, μεταξύ άλλων, την έκδοση και διάθεση στις διεθνείς αγορές κρατικών ομολόγων σε ξένα νομίσματα, συνολικής αξίας \$22 δισ. έως και το οικονομικό έτος 2021/22, εκ των οποίων ομόλογα αξίας \$12 δισ. σε δολάρια, ενώ ομόλογα αξίας \$10 δισ. σε άλλα νομίσματα, πέραν του δολλαρίου. Η αναπροσαρμοσμένη στρατηγική προβλέπει επίσης την αύξηση του μεριδίου του μακροπρόθεσμου χρέους επί του συνολικού χρέους της χώρας, με στόχο το μερίδιο αυτό να φθάσει τον Ιούνιο 2022 στο 52% του συνολικού δανεισμού της Αιγύπτου. Σημειώνεται ότι η νέα, αναπροσαρμοσμένη στρατηγική ελέγχου και περιορισμού του δημοσίου χρέους του Υπουργείου Οικονομικών έχει ήδη λάβει την έγκριση του υπουργικού συμβουλίου.

Το Υπουργείο Οικονομικών προετοιμάζει την έκδοση ομολόγων σε ξένο νόμισμα

Στις αρχές Ιανουαρίου, το Υπουργείο Οικονομικών έλαβε από το υπουργικό συμβούλιο έγκριση για την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού με σκοπό την ανάθεση σε εταιρείες συμβούλων την προετοιμασία της έκδοσης και διάθεσης ομολόγων σε ξένο νόμισμα, η οποία, σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, αναμένεται να λάβει χώρα μάλλον κατά το πρώτο ήμισυ του προσεχούς Μαρτίου. Όπως ανέφερε στα μέσα Ιανουαρίου ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, επτά τοπικοί και διεθνείς συμβουλευτικοί όμιλοι έχουν ήδη υποβάλει προσφορές στο Υπουργείο Οικονομικών, μεταξύ των οποίων οι Shalakany Law Office, Zulficar & Partners, Zaki Hashem & Partners, White & Case και Baker McKenzie. Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, το Υπουργείο Οικονομικών σκοπεύει να επιλέξει 3 με 4 ντόπια και ένα ξένο μεγάλα δικηγορικά γραφεία, καθώς και χρηματοοικονομικά συμβουλευτικά γραφεία που θα διαχειριστούν την έκδοση των ομολόγων, το αργότερο εντός του Φεβρουαρίου. Θυμίζουμε ότι, σύμφωνα με σχετικές δηλώσεις του Υπουργού Οικονομικών κ. Maait στο τέλος του 2018, το αιγυπτιακό κράτος εργάζεται προς την κατεύθυνση έκδοσης και διάθεσης ομολόγων σε ξένο νόμισμα (συγκεκριμένα, σε δολάρια, ευρώ, γιουάν και γιέν), συνολικής αξίας μεταξύ \$4 και \$7 δισ., εντός του πρώτου τριμήνου του 2019. Στα μέσα Ιανουαρίου, ο εγχώριος οικονομικός Τύπος ανήγγειλε ότι υψηλόβαθμο κλιμάκιο του Υπουργείου Οικονομικών ξεκίνησε ήδη επενδυτικό roadshow στις χώρες του Κόλπου, την Ιαπωνία, τη Ν. Κορέα, το Χονγκ Κονγκ, την Κίνα, την Ταϊβάν με σκοπό την προώθηση των επικείμενων εκδόσεων κρατικών ομολόγων σε ξένο νόμισμα στις χρηματαγορές της Ασίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ρυθμό ανάπτυξης 5,7% το 2019 προβλέπει η ΠΤ για την Αίγυπτο

Με βάση πρόσφατα δημοσιευθείσα έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας, ο ρυθμός οικονομικής ανάπτυξης της Αιγύπτου προβλέπεται να ανέλθει σε 5,6% στη διάρκεια του οικονομικού έτους 2018/19 και σε 5,7% στη διάρκεια του ημερολογιακού έτους 2019, ως αποτέλεσμα κυρίως της βελτίωσης του επιχειρηματικού κλίματος στη χώρα και της συνακόλουθης –όπως προσδοκάται– αύξησης των επενδύσεων, καθώς και της αναμενόμενης ανάκαμψης της ιδιωτικής κατανάλωσης. Κατά την Παγκόσμια Τράπεζα, ο

υψηλός αιγυπτιακός ρυθμός ανάπτυξης του οικονομικού έτους 2017/18 (5,3%) οφειλόταν κυρίως στην αξιολογη μεγέθυνση του ΑΕΠ του τουρισμού και του κλάδου φυσικού αερίου.

Η Standard Chartered εκτιμά πως η Αίγυπτος θα συγκαταλέγεται μεταξύ των 10 μεγαλύτερων οικονομιών παγκοσμίως το 2030

Ο αιγυπτιακός οικονομικός Τύπος έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στα μέσα Ιανουαρίου σε πρόσφατη μελέτη του βρετανικών συμφερόντων πολυεθνικού χρηματοπιστωτικού ομίλου Standard Chartered, που προβλέπει ότι η χώρα θα συγκαταλέγεται μεταξύ των 10 μεγαλύτερων οικονομιών σε παγκόσμιο επίπεδο, έως το έτος 2030. Πιο συγκεκριμένα, ο εν λόγω τραπεζικός όμιλος εκτιμά πως η Αίγυπτος θα καταλαμβάνει την 7^η θέση μεταξύ των οικονομιών του πλανήτη έως το 2030, προηγούμενη χωρών όπως η Ρωσία, η Ιαπωνία και η Γερμανία. Σημειώνεται ότι βασική «υπόθεση εργασίας» της Standard Chartered αποτελεί το ότι σταδιακά τα επόμενα χρόνια το μερίδιο των χωρών του πλανήτη επί του συνολικού παγκόσμιου ΑΕΠ αναμένεται να συγκλίνει με το μερίδιό τους επί του συνολικού πληθυσμού της Γης, ένεκα της εκτιμώμενης σύγκλισης των κατά κεφαλήν ΑΕΠ των αναπτυσσόμενων με εκείνα των αναπτυσσόμενων χωρών. Επιπλέον, για να καταλήξει στα συμπεράσματά της, η Standard Chartered βασίζεται σε στοιχεία ονομαστικού ΑΕΠ των υπό μελέτη χωρών, εκφρασμένων με βάση την ισοτιμία αγοραστικής δύναμης (“purchasing power parity” – PPP). Με βάση τα αποτελέσματα της μελέτης, το έτος 2030 οι τρεις μεγαλύτερες οικονομίες του πλανήτη θα είναι κατά σειρά οι Κίνα, Ινδία και ΗΠΑ, αντίστοιχα, ενώ το συνολικό ΑΕΠ της Ασίας θα αντιπροσωπεύει το 35% του παγκόσμιου ΑΕΠ, περίπου όσο και το μερίδιο του συνδυασμένου ΑΕΠ Ευρώπης και ΗΠΑ. Επίσης, η μελέτη της Standard Chartered προβλέπει ότι οι 7 από τις 10 μεγαλύτερες οικονομίες του πλανήτη το 2030, σήμερα είναι αναδυόμενες οικονομίες.

Περαιτέρω μικρή ανάκαμψη κατέγραψε το Δεκέμβριο ο ιδιωτικός, μη πετρελαϊκός τομέας της οικονομίας

Σύμφωνα με το δείκτη υπευθύνων προμηθειών στον κλάδο μεταποίησης (PMI) για την Αίγυπτο που δημοσιεύει σε τακτική, μηνιαία βάση το τμήμα οικονομικής ανάλυσης της εμιρατινής τράπεζας Emirates NBD, ο ιδιωτικός, μη πετρελαϊκός τομέας της αιγυπτιακής οικονομίας παρουσίασε εκ νέου ελαφρότατη βελτίωση στη διάρκεια του Δεκεμβρίου 2018, φθάνοντας το υψηλότερο επίπεδό του τελευταίου τετράμηνου, συγκεκριμένα στις 49,6 μονάδες, έναντι 49,2 μονάδων το Νοέμβριο, 48,6 μονάδων τον Οκτώβριο και 48,7 μονάδων το Σεπτέμβριο, παραμένοντας πάντως για τέταρτο διαδοχικό μήνα κάτω από το κατώφλι των 50 μονάδων, δεδομένου ότι για τελευταία φορά κυμάνθηκε πάνω από τις 50,5 μονάδες τον Αύγουστο 2018. Το Δεκέμβριο 2018 παρατηρήθηκε σαφής βελτίωση του επιπέδου των νέων παραγγελιών και της αγοραστικής δραστηριότητας των επιχειρήσεων, ελαφρά πτώση του επιπέδου της παραγωγής, αλλά ταυτόχρονα οριακή βελτίωση του επιπέδου αισιοδοξίας όσον αφορά το επίπεδο παραγωγής κατά το προσεχές δωδεκάμηνο.

Διαψεύδονται φήμες περί εντατικοποίησης της κυβερνητικής πολιτικής λιτότητας

Το αιγυπτιακό υπουργικό συμβούλιο διέψευσε στις 11/1 τη φημολογία που κυριάρχησε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης από τις αρχές του Ιανουαρίου αναφορικά με επικείμενες αποφάσεις για περαιτέρω μειώσεις των κρατικών επιδοτήσεων στα καύσιμα και την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και συνακόλουθες αυξήσεις τιμών, εντός του Ιανουαρίου. Σύμφωνα με το κυβερνητικό ανακοινωθέν, «οι τρέχουσες τιμές των ενεργειακών προϊόντων δεν έχουν αλλάξει από τον Ιούνιο του παρελθόντος έτους, ενώ η επιδιωκόμενη εξάλειψη των κρατικών επιδοτήσεων στην ηλεκτρική ενέργεια βασίζεται σε οκταετούς διάρκειας πρόγραμμα σταδιακού περιορισμού αυτών, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις της μείωσης και, σε τελικό στάδιο, εξάλειψής τους, επί των εισοδημάτων των Αιγυπτίων πολιτών».

Δηλώσεις Αιγύπτου Π/Θ περί ολοκλήρωσης προγράμματος μεταρρυθμίσεων το 2019

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του οικονομικού Τύπου, σε δηλώσεις του στις 13/1, στο πλαίσιο της 3^{ης} επενδυτικής διάσκεψης για τις χώρες Μ. Ανατολής & Β. Αφρικής που διοργάνωσε στο Κάιρο η αιγυπτιακή επενδυτική τράπεζα CI Capital, ο Αιγύπιος Π/Θ κ. Madbouly ανέφερε ότι κατά το τρέχον έτος αναμένεται να υλοποιηθεί η τελική φάση του προγράμματος οικονομικών μεταρρυθμίσεων της κυβέρνησης, με τη στήριξη -και καθοδήγηση- του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ), έπειτα από τρία χρόνια ριζικών μεταρρυθμίσεων που προσδοκάται ότι θα εξασφαλίσουν στη χώρα οικονομική σταθερότητα, βιώσιμους ρυθμούς ανάπτυξης, επαρκές επίπεδο ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, αύξηση της απασχόλησης και ευνοϊκό περιβάλλον για την πραγματοποίηση επενδύσεων. Σύμφωνα με τον Αιγύπτιο Π/Θ, στις μεταρρυθμίσεις που υλοποιήθηκαν μέχρι τώρα περιλαμβάνονται η απελευθέρωση του καθεστώτος συναλλαγματικής ισοτιμίας της λίρας, η χαλάρωση των κεφαλαιακών περιορισμών, ο περιορισμός με στόχο τη σταδιακή εξάλειψη των κρατικών επιδοτήσεων, η αναμόρφωση των δημοσίων επιχειρήσεων και ο εξορθολογισμός της νομισματικής πολιτικής της χώρας. Σημειώνεται ότι ο Αιγύπιος Π/Θ φαίνεται ότι συνέδεσε την ολοκλήρωση των οικονομικών μεταρρυθμίσεων με την ολοκλήρωση, αργότερα φέτος, της τριετούς διάρκειας χρηματοδοτικής διευκόλυνσης που παρείχε το ΔΝΤ προς τη χώρα, από το τέλος του 2016.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο της ίδιας ως άνω διάσκεψης, η Υπουργός Προγραμματισμού κα El-Saeed ανέφερε ότι το συνολικό ύψος των δημοσίων επενδύσεων στη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του τρέχοντος οικονομικού έτους (Ιουλ.-Δεκ. 2018) εμφανίστηκε αυξημένο κατά 12% σε ετήσια βάση και ανήλθε σε EGP175 δισ. (\$9,8 δισ. με τρέχουσες ισοτιμίες).

ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Το Χρηματιστήριο Αιγύπτου εκδίδει νέους κανονισμούς για τις χρηματιστηριακές εταιρείες

Σύμφωνα με τον εγχώριο οικονομικό Τύπο, στις αρχές Ιανουαρίου το Χρηματιστήριο Αιγύπτου εξέδωσε νέους κανονισμούς οι οποίοι επιτρέπουν στις χρηματιστηριακές εταιρείες να αγοράζουν και πωλούν αξιόγραφα από τα δικά τους αποθεματικά, σε προκαθορισμένες τιμές. Όπως ανέφεραν τα σχετικά δημοσιεύματα, η νέα αυτή νομοθετική πρόβλεψη αποτελεί ένα εκ των πολλών χρηματοοικονομικών «εργαλείων» και επιλογών που θέτει στη διάθεση των εμπορευομένων στο Χρηματιστήριο Αιγύπτου η -τροποποιημένη κατά τη διάρκεια του 2018- νομοθεσία για την κεφαλαιαγορά. Σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς, οι χρηματιστηριακές εταιρείες πρέπει να αιτούνται προηγουμένως έγκριση από τη Χρηματοοικονομική Ρυθμιστική Αρχή (Financial Regulatory Authority – FRA), προκειμένου να δραστηριοποιηθούν ως «διαμορφωτές της αγοράς» (“market makers”), καθώς και να εγγραφούν στο Χρηματιστήριο Αιγύπτου, προτού πραγματοποιήσουν συναλλαγές του τύπου που περιγράφηκε ανωτέρω. Οι νέοι κανονισμοί καθορίζουν εξάλλου το μέγιστο επίπεδο διαφοράς μεταξύ των τιμών αγοράς και πώλησης αξιόγραφων από τις χρηματιστηριακές εταιρείες, ενώ επίσης προβλέπουν ότι οι εν λόγω εταιρείες θα υποχρεούνται να καταθέτουν ως εχέγγυο στο Χρηματιστήριο τουλάχιστον το 20% της μέσης ημερήσιας αξίας των υπό εμπορία αξιόγραφων. Όπως σημειώνει ο οικονομικός Τύπος, ειδική επιτροπή του Χρηματιστηρίου Αιγύπτου πρόκειται να καθορίσει συγκεκριμένα τα αξιόγραφα ποιων επιχειρήσεων θα μπορούν να τυγχάνουν διαπραγμάτευσης, στο πλαίσιο συναλλαγών «διαμόρφωσης της αγοράς».

Προχωρά με γοργά βήματα η κυβερνητική προσπάθεια για «ψηφιοποίηση» των συναλλαγών των πολιτών με το κράτος

Το αιγυπτιακό κράτος έχει, ήδη από τον περασμένο Σεπτέμβριο, εντατικοποιήσει τις προσπάθειές του για ψηφιοποίηση όλων των συναλλαγών των πολιτών με τη διοίκηση, συμπεριλαμβανομένων των κρατικών πληρωμών προς δημοσίους υπαλλήλους, συνταξιούχους και δικαιούχους κοινωνικών επιδομάτων. Στο πλαίσιο αυτό, η Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου (CBE), με τη συνεργασία των μεγάλων χρηματοπιστωτικών

ιδρυμάτων που λειτουργούν στη χώρα, έθεσε σε λειτουργία, σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα –μόλις μερικών μηνών- καινοτόμο σύστημα ηλεκτρονικών τραπεζικών πληρωμών-αναλήψεων, μέσω της εισαγωγής ειδικής χρεωστικής κάρτας συναλλαγών, υπό την εγγύηση του αιγυπτιακού δημοσίου, με την επωνυμία “Meeza”. Όπως ανέφερε σχετικά ο οικονομικός Τύπος, η Κεντρική Τράπεζα βρίσκεται σε συνομιλίες με την κρατική εταιρεία που διαχειρίζεται τα νέα συστήματα ηλεκτρονικών πληρωμών, ώστε οι αποδέκτες επιδομάτων στο πλαίσιο των κοινωνικών προγραμμάτων Takaful και Karama να μπορούν να λαμβάνουν τις πληρωμές αυτών με τη χρήση της ηλεκτρονικής κάρτας “Meeza” από οποιοδήποτε αυτόματο τραπεζικό μηχάνημα ανάληψης μετρητών (ATM). Σημειώνεται ότι ήδη από τις αρχές Ιανουαρίου, οι δύο μεγαλύτερες, κρατικές ιδιοκτησίας, τράπεζες της Αιγύπτου, National Bank of Egypt (NBE) και Banque Misr, ξεκίνησαν να εκδίδουν τις νέες χρεωστικές κάρτες “Meeza” στους πελάτες τους.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΝΕΑ

Η Αίγυπτος ταχύτερα αναπτυσσόμενη αγορά νεοφυών επιχειρήσεων στο χώρο Μ. Ανατολής & Β. Αφρικής

Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της, εδρεύουσας στο Ντουμπάι, διεθνούς πλατφόρμας δικτύωσης νεοφυών επιχειρήσεων MAGNiTT, με τίτλο “2018 MENA Venture Investment Report”, η Αίγυπτος κατατάσσεται στη δεύτερη θέση –πίσω από τα ΗΑΕ- ως το ταχύτερα αναπτυσσόμενο οικοσύστημα για ανάπτυξη νεοφυών επιχειρήσεων, στον ευρύτερο χώρο της Μ. Ανατολής και Β. Αφρικής (MENA). Σύμφωνα με την έκθεση, η συνολική αξία των χρηματοδοτήσεων προς νεοφυείς επιχειρήσεις στην Αίγυπτο μεγεθύνθηκε κατά 7% σε ετήσια βάση, φθάνοντας το επίπεδο των \$196,5 εκατ. το 2018, αντιπροσωπεύοντας μερίδιο 22% επί του συνολικού ύψους των χρηματοδοτήσεων προς νεοφυείς επιχειρήσεις που έλαβαν χώρα κατά το εν λόγω έτος στις χώρες MENA. Την Αίγυπτο ακολουθούν, στη σχετική κατάταξη της MAGNiTT, ο Λίβανος (με μερίδιο 10% επί του συνόλου των χρηματοδοτήσεων νεοφυών επιχειρήσεων στον ευρύτερο χώρο MENA), καθώς και οι Ιορδανία (μερίδιο 8%) και Σ. Αραβία (μερίδιο 7%). Η έκθεση συμπεραίνει ότι «η Αίγυπτος σήμερα βιώνει ένα δεύτερο κύμα νεοφυών επιχειρηματιών και επενδυτών, οι οποίοι είναι περισσότερο ώριμοι και πεπειραμένοι, ενώ η αιγυπτιακή κοινωνία –και η νεοφυής επιχειρηματικότητα- έχει ενστερνιστεί την υψηλή τεχνολογία για την κάλυψη των καθημερινών της αναγκών». Τα κύρια σημεία της έκθεσης της MAGNiTT μπορούν να εντοπιστούν στην ιστοσελίδα με διεύθυνση: <https://magnitt.com/research/2018-mena-venture-investment-summary>.

Σε πτώση ο αριθμός συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας στην Αίγυπτο τον Οκτώβριο

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιευθέντα στοιχεία του αιγυπτιακού Υπουργείου Επικοινωνιών & Τεχνολογίας Πληροφορικής, ο αριθμός των συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας στη χώρα μειώθηκε περαιτέρω τον Οκτώβριο 2018 κατά 5,52% σε ετήσια βάση, ανερχόμενος σε 94,31 εκατ., έναντι 99,82 εκατ. τον Οκτώβριο 2017. Κατά τα ίδια στοιχεία, το ποσοστό διείσδυσης της κινητής τηλεφωνίας στον αιγυπτιακό πληθυσμό ανήλθε τον Οκτώβριο 2018 σε 102,48%, μειωμένο κατά 7,89 ποσοστιαίες μονάδες έναντι του Οκτωβρίου 2017, παραμένοντας ωστόσο σε υψηλά επίπεδα, άνω του 100%. Όπως επισήμαναν σχετικά κλαδικές πηγές, η συνεχιζόμενη πτώση του αριθμού των συνδρομητών οφείλεται κυρίως στο γεγονός ότι οι πάροχοι υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας μετακυλύουν τους αυξημένους κρατικούς φόρους επί των εσόδων του κλάδου στους τελικούς χρήστες των υπηρεσιών.

Σημειώνεται ότι ο αριθμός συνδρομητών διαδικτύου με συνδέσεις ADSL εμφανίστηκε αυξημένος τον Οκτώβριο 2018 κατά 25% σε ετήσια βάση, φθάνοντας τους 6,31 εκατ., έναντι 5,05 εκατ. ατόμων τον Οκτώβριο 2017. Τέλος, ο αριθμός των χρηστών του διαδικτύου μέσω κινητής τηλεφωνίας εμφανίστηκε τον Οκτώβριο 2018 αυξημένος κατά 8,45% σε ετήσια βάση, φθάνοντας τα 35,99 εκατ. άτομα.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Η μεγάλη διεθνής κλαδική έκθεση “International Property Show” για 1^η φορά στο Κάιρο

Κατά την περίοδο 10-13/1 έλαβε χώρα στο νέο εκθεσιακό κέντρο του Καΐρου η διεθνής κλαδική έκθεση “International Property Show” (IPS), η μεγαλύτερη για τον κλάδο της αγοράς ακινήτων στην περιοχή της Μ. Ανατολής και Β. Αφρικής, η οποία μάλιστα διοργανώθηκε για πρώτη φορά εκτός της πόλης του Ντουμπάι. Η έκθεση διοργανώθηκε υπό την αιγίδα του Π/Θ της Αιγύπτου κ. Madbouly, με βασικό σκοπό να επιτύχει να φέρει σε επαφή εγχώριους και ξένους αγοραστές και πωλητές ακινήτων, real estate developers, εταιρείες που παρέχουν κτηματομεσιτικές υπηρεσίες και άλλους παράγοντες της αγοράς ακινήτων στον ευρύτερο χώρο της Μ. Ανατολής, με στόχο την πραγματοποίηση αγοραπωλησιών, τόσο στον κλάδο των εμπορικών, όσο και σε εκείνων των οικιστικών ακινήτων. Η τετραήμερης διάρκειας έκθεση συγκέντρωσε τη συμμετοχή κορυφαίων εταιρειών real estate developers και διαχείρισης ακινήτων, καθώς και περίπου 30 εταιρειών παροχής κτηματομεσιτικών υπηρεσιών, από αραβικές και ευρωπαϊκές κυρίως χώρες. Όπως είναι λογικό, η έκθεση εστίασε στην προβολή του αιγυπτιακού κλάδου ακινήτων και των ευκαιριών που υφίστανται για επενδυτικές τοποθετήσεις σε αυτόν, καθώς επίσης στην αναζήτηση ευκαιριών για ανάπτυξη συνεργασιών μεταξύ Αράβων και Αιγυπτίων επενδυτών, για υλοποίηση έργων στην αιγυπτιακή αγορά.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Ο Έλληνας Υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας μετέχει στο Φόρουμ για το Φυσικό Αέριο στην Ανατολική Μεσόγειο (Κάιρο, 14/1/2019)

Ο Έλληνας Υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΥΠΕΝ) κ. Σταθάκης συμμετείχε στις 14/1, κατόπιν πρόσκλησης του Αιγυπτίου Υπουργού Πετρελαίου κ. El-Molla, στις εργασίες για την ίδρυση διεθνούς Φόρουμ για το φυσικό αέριο στην Ανατολική Μεσόγειο (“East Med Gas Forum”), που διοργανώθηκε στο Κάιρο κατά το διήμερο 14 & 15/1. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία διαλόγου ανάμεσα σε επτά χώρες της Ανατολικής Μεσογείου που εμπλέκονται στην παραγωγή και στη διαμετακόμιση φυσικού αερίου (Αίγυπτος, Ελλάδα, Ιταλία, Ιορδανία, Παλαιστινιακή Αρχή, Ισραήλ, Κύπρος). Οι αρμόδιοι για την ενέργεια Υπουργοί των ως άνω κρατών υιοθέτησαν κοινή διακήρυξη, η οποία συστήνει το Φόρουμ για το φυσικό αέριο και στοχεύει στη διευκόλυνση της δημιουργίας μιας περιφερειακής αγοράς φυσικού αερίου στην Ανατολική Μεσόγειο. Το Φόρουμ στοχεύει επίσης στην εμβάθυνση της συνεργασίας και του στρατηγικού διαλόγου ανάμεσα στις εμπλεκόμενες χώρες, στη συνεργασία για την προώθηση κοινών έργων υποδομών μεταφοράς φυσικού αερίου στην περιοχή, στην αξιοποίηση με εμπορικούς όρους των κοιτασμάτων της περιοχής και στη διεύρυνση της συνεργασίας ανάμεσα στις χώρες παραγωγούς, στις χώρες διαμετακομιστές και στις χώρες τελικού χρήστες.

Στην τοποθέτησή του κατά τη διάρκεια του Φόρουμ, ο Έλληνας Υπουργός εστίασε στο στρατηγικό ρόλο που παίζει το φυσικό αέριο στην ενεργειακή μετάβαση της ελληνικής οικονομίας σε ένα περιβάλλον χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Ο Έλληνας Υπουργός αναφέρθηκε στην επιδίωξη τεσσάρων κεντρικών στόχων από την ελληνική κυβέρνηση, όσον αφορά το φυσικό αέριο: (α) απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου και ενίσχυσή της μέσα από τη διατήρηση της θέσης του κράτους στα δίκτυα υψηλής και χαμηλής πίεσης, (β) σύνδεση της ελληνικής αγοράς με τις αγορές των Βαλκανίων, της Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου, μέσα από μεγάλα έργα υποδομής όπως οι αγωγοί TAP, IGB και East Med, (γ) προώθηση της διαφοροποίησης των πηγών και των οδών εφοδιασμού φυσικού αερίου, έτσι ώστε να θωρακιστεί περαιτέρω η ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, και (δ) ανάδειξη της Ελλάδας όχι μόνο ως διαμετακομιστικού κόμβου, αλλά και ως πιθανού παραγωγού φυσικού αερίου, εάν και εφόσον ευοδωθούν οι έρευνες για πιθανά κοιτάσματα που βρίσκονται σε εξέλιξη στο Ιόνιο, καθώς και αυτές που πρόκειται να ξεκινήσουν νοτιοδυτικά της Κρήτης. Σύμφωνα με τον κ. Σταθάκη, «οι τελευταίες ανακαλύψεις κοιτασμάτων στην Ανατολική Μεσόγειο αναδεικνύουν την

περιοχή σε βασικό πόλο διαφοροποίησης εφοδιασμού στην ευρωπαϊκή αγορά φυσικού αερίου και το φόρουμ θα προωθήσει το στρατηγικό διάλογο και τη συνεργασία όλων των κρατών της περιοχής για την προώθηση αυτού του σκοπού».

Σημειώνεται ότι οι Υπουργοί αποφάσισαν ότι το Φόρουμ θα έχει ως έδρα το Κάιρο και τόνισαν ότι οποιαδήποτε χώρα της Ανατολικής Μεσογείου, που παράγει ή καταναλώνει φυσικό αέριο ή αποτελεί χώρα διέλευσης, της οποίας τα συμφέροντα και οι στόχοι είναι σύμφωνα με το Φόρουμ, μπορεί να συμμετάσχει ως μέλος σε αυτό αργότερα, αφού ολοκληρωθούν οι διαδικασίες που θα συμφωνηθούν από τις ιδρυτικές χώρες. Ανακοίνωσαν επίσης ότι στο Φόρουμ μπορούν να συμμετάσχουν και άλλα κράτη καθώς και περιφερειακοί ή διεθνείς οργανισμοί ως παρατηρητές, Η επόμενη συνάντηση του Φόρουμ έχει προγραμματιστεί για τον Απρίλιο του 2019.

Επίκειται η έναρξη του εφοδιασμού της Αιγύπτου με ισραηλινό φυσικό αέριο

Ο αιγυπτιακός οικονομικός Τύπος, με την ευκαιρία της πραγματοποίησης του Φόρουμ για το φυσικό αέριο στην Ανατολική Μεσόγειο, αναφέρθηκε ιδιαίτερα στην παρουσία στο Κάιρο του Ισραηλινού Υπουργού Ενέργειας κ. Steinitz και στις δηλώσεις του, στις 14/1, σχετικά με την επικείμενη –εντός των αμέσως προσεχών μηνών- έναρξη του εφοδιασμού της Αιγύπτου με ισραηλινό αέριο, με βάση τις περσινές συμφωνίες μεταξύ των εταιρών των ισραηλινών κοιτασμάτων Tamar και Leviathan (συγκεκριμένα, της ισραηλινής Delek Drilling και της αμερικανικής Noble Energy) και του αιγυπτιακού ομίλου Dolphinus Holdings, που αφορούν εισαγωγή αερίου από το Ισραήλ, αξίας \$15 δισ. σε χρονικό ορίζοντα δεκαετίας. Σύμφωνα με τον κ. Steinitz, οι ποσότητες ισραηλινού αερίου που θα διοχετεύονται στην Αίγυπτο αναμένεται να αυξηθούν πολύ έως το Νοέμβριο 2019, οπότε το κοιτάσμα Leviathan θα λειτουργεί σε πλήρη δυναμικότητα. Κατά τον Ισραηλινό Υπουργό Ενέργειας, οι εξαγωγές φυσικού αερίου προς την Αίγυπτο θα φθάνουν το επίπεδο των 7 δισ. κυβικών μέτρων ετησίως, εκ των οποίων περίπου το ήμισυ θα καλύπτει τις ανάγκες της εγχώριας αγοράς, ενώ το υπόλοιπο θα εξάγεται. Όπως εξάλλου σημείωσαν ορισμένα διεθνή οικονομικά μέσα, σύμφωνα με σχετικές δηλώσεις του κ. Steinitz στο περιθώριο του Φόρουμ του Καΐρου, η Αίγυπτος και το Ισραήλ εξετάζουν τη δυνατότητα κατασκευής νέου, υποθαλάσσιου αγωγού που θα συνδέει τις δύο χώρες, με πολύ μεγαλύτερη χωρητικότητα από τον υφιστάμενο παλαιότερο αγωγό East Mediterranean Gas (EMG), ο οποίος πρόκειται να χρησιμοποιηθεί κατά την παρούσα φάση.

Κατά τον εδώ οικονομικό Τύπο, η παρουσία του κ. Steinitz στο Κάιρο αντανάκλα την αυξημένη σημασία που έχει αποκτήσει το φυσικό αέριο στις προσδοκίες και τις ενεργειακές στρατηγικές των κυβερνήσεων της περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου. Σημειώνεται ότι επρόκειτο για την πρώτη επίσκεψη Ισραηλινού Υπουργού Ενέργειας στην Αίγυπτο, μετά τα γεγονότα του 2011.

Ο αιγυπτιακός οικονομικός Τύπος αναφέρθηκε, με αυτήν την ευκαιρία, και σε επικείμενη οριστικοποίηση διακρατικής συμφωνίας μεταξύ Ισραήλ, Ελλάδας, Κύπρου και Ιταλίας, που θα επιτρέψει να προχωρήσει το μεγάλο επενδυτικό project του αγωγού EastMed.

Πρόσκληση Υπουργού Πετρελαίου προς ξένους ομίλους να επενδύσουν στη Δυτική Έρημο – εξαγγελία περί κατάργησης των επιδοτήσεων στα καύσιμα

Στα μέσα Ιανουαρίου, ο Αιγύπτιος Υπουργός Πετρελαίου κ. El-Molla απηύθυνε πρόσκληση στους διεθνείς πετρελαϊκούς ομίλους να προβούν σε πρόσθετες επενδύσεις στη Δυτική Έρημο, καθώς εκτιμάται ότι σύντομα θα υπάρξουν νέες ανακαλύψεις κοιτασμάτων στην εν λόγω γεωγραφική περιοχή, η οποία, κατά τις εκτιμήσεις της αιγυπτιακής κυβέρνησης, παράγει περίπου το 60% του αργού πετρελαίου που παράγεται ετησίως στη χώρα.

Παράλληλα, ο κ. El-Molla δήλωσε ότι η Αίγυπτος πρόκειται να απαλείψει τις κρατικές επιδοτήσεις στα καύσιμα, εντός του 2019. Σύμφωνα με τον Υπουργό, το αιγυπτιακό κράτος ξόδεψε κονδύλια ύψους EGP22,5 δισ. (\$1,26 δισ.) σε επιδοτήσεις καυσίμων το πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος οικονομικού έτους (Ιουλ.-Σεπτ. 2018), ενώ οι συνολικές

δαπάνες για επιδοτήσεις καυσίμων έφθασαν το επίπεδο των EGP45 δισ. (\$2,52 δισ.) ως το τέλος Δεκεμβρίου του 2018. Κατά τον κ. El-Molla, η Αίγυπτος σχεδιάζει να δαπανήσει συνολικά κονδύλια EGP89 δισ. (\$4,98 δισ. με τρέχουσες ισοτιμίες) για επιδοτήσεις καυσίμων, έως το τέλος Ιουνίου 2019 (τέλος του τρέχοντος οικονομικού έτους).

Το Υπουργείο Ηλεκτρισμού σκοπεύει να καταργήσει το πρόγραμμα αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας από ιδιώτες παραγωγούς σε εγγυημένες τιμές (“Feed-in-Tariff”)

Σύμφωνα με κλαδικά δημοσιεύματα μέσω Ιανουαρίου, το αιγυπτιακό Υπουργείο Ηλεκτρισμού και η κρατική εταιρεία διανομής ηλεκτρικής ενέργειας (EETC) σκοπεύουν να σταματήσουν τη λειτουργία του προγράμματος αγοράς από το κράτος της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ιδιώτες παραγωγούς σε εγγυημένες τιμές (“Feed-in-Tariff” Program), και να «ανοίξουν» το δρόμο στον ιδιωτικό τομέα να μπορεί να παράγει και να διαθέτει ενέργεια απ’ ευθείας στους καταναλωτές, μέσω του σχήματος «ανεξάρτητων παραγωγών ενέργειας» (“independent power producer” – IPP). Σημειώνεται ότι, με βάση το ως άνω σχήμα, οι ιδιωτικοί ενεργειακοί όμιλοι δύνανται να διαθέτουν την παραγόμενη ενέργεια στους καταναλωτές, καταβάλλοντας στο κράτος τέλος χρήσης του εθνικού δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με πηγές του αιγυπτιακού Υπουργείου Ηλεκτρισμού, το κράτος δεν σκέπτεται ωστόσο να υπαναχωρήσει από τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει στο πλαίσιο του λειτουργούντος προγράμματος “Feed-in Tariff”, αλλά μάλλον να στραφεί στο άμεσο μέλλον προς την απελευθέρωση της εγχώριας παραγωγής και της αγοράς ενέργειας μέσω της υιοθέτησης του σχήματος των «ανεξάρτητων παραγωγών», με στόχο τη μεγαλύτερη ευελιξία του συστήματος που προσδοκάται ότι θα οδηγήσει στη διενέργεια υψηλότερων επενδύσεων από τον ιδιωτικό τομέα, ιδιαίτερα σε κλάδους άμεσης αναπτυξιακής προτεραιότητας, όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Η κρατική εταιρεία διανομής ηλεκτρισμού επιλέγει συμβουλευτική εταιρεία για διαγωνισμό κατασκευής μονάδας παραγωγής ηλιακής ενέργειας

Σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, η κρατική εταιρεία διανομής ηλεκτρικής ενέργειας (EETC) υπέγραψε σύμβαση με τον ινδικό συμβουλευτικό όμιλο Synergy, προκειμένου αυτός να εκπονήσει τις τεχνικές προδιαγραφές έργου κατασκευής μονάδας παραγωγής ηλιακής ενέργειας στην περιοχή του Δυτικού Νείλου, δυναμικότητας 200 MW. Ο όμιλος Synergy πρόκειται επίσης να ασχοληθεί –σε συνεργασία με τους υπεύθυνους της EETC– με την αξιολόγηση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών που θα υποβάλουν οι εταιρείες στο πλαίσιο του σχετικού διαγωνισμού ο οποίος θα προκηρυχθεί, καθώς και με την επιλογή των ενεργειακών ομίλων που θα αναλάβουν την υλοποίηση του έργου. Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, στη λίστα των εταιρειών που ενδιαφέρονται να αναλάβουν το εν λόγω κατασκευαστικό έργο περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι αιγυπτιακοί όμιλοι El Sewedy Electric, Orascom Construction, ο αμερικανικός First Solar, ο νορβηγικός Scatec Solar, ο εμιρατινός Masdar και οι σαουδαραβικοί όμιλοι ACWA Power και FAS Energy.

Η Αίγυπτος σε συνομιλίες με τον όμιλο Union Fenosa Gas προς διεύθυνση διαφοράς και επαναλειτουργία της μονάδας υδροποίησης της Δαμιέττης

Όπως ανέφερε ο εγχώριος κλαδικός Τύπος στα μέσα Ιανουαρίου, η αιγυπτιακή κυβέρνηση βρίσκεται σε συνομιλίες με τον ισπανικό όμιλο Union Fenosa Gas, που αποτελεί συστατικό μέρος (μαζί με την ιταλική ENI) της κοινοπραξίας που κατέχει μερίδιο 80% του ομίλου SEGAS, ο οποίος διαχειρίζεται τη μονάδα υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) της Δαμιέττης, προκειμένου ο ως άνω ισπανικός όμιλος να αποσύρει τις αξιώσεις του για αποζημιώσεις ύψους περίπου \$2 δισ. που του έχει επιδικάσει στη διάρκεια του 2018 το διεθνές διαιτητικό δικαστήριο της Παγκόσμιας Τράπεζας (ICSID). Σημειώνεται ότι η αιγυπτιακή κυβέρνηση έχει ήδη συμφωνήσει με τους ξένους εταίρους της μονάδας της Δαμιέττης να ξαναρχίσει σταδιακά η λειτουργία

αυτής και η εξαγωγή ποσοτήτων φυσικού αερίου που θα προέρχεται από το κοιτάσμα Zohr εντός του 2019, έπειτα από αναστολή των εξαγωγών από την εν λόγω μονάδα από τον Ιούλιο 2012.

Σημειώνεται ότι στον όμιλο SEGAS, πέραν της κοινοπραξίας Union Fenosa Gas και ENI, μετέχει επίσης κατά μερίδιο 20% το αιγυπτιακό κράτος, μέσω των εταιρειών αερίου (EGAS) και πετρελαίου (EGPC). Θυμίζουμε ότι το αιγυπτιακό κράτος βρίσκεται από το 2014 σε δικαστική διαμάχη με τον ισπανικό όμιλο Union Fenosa, ο οποίος είχε αξιώσει αποζημιώσεις ύψους \$8 δισ. λόγω της διακοπής του εφοδιασμού της μονάδας της Δαμιέττης με φυσικό αέριο από το κράτος. Πρόσφατα, το διεθνές διαιτητικό δικαστήριο της Παγκόσμιας Τράπεζας (ICSID) επιδίκασε αποζημίωση του ισπανικού ομίλου από το αιγυπτιακό κράτος με το ποσό των \$2,01 δισ., μη συμπεριλαμβανομένων τόκων. Σύμφωνα με κλαδικές εκτιμήσεις, φαίνεται ότι το αιγυπτιακό Υπουργείο Πετρελαίου επιδιώκει να δοθεί στο κράτος η δυνατότητα να αποζημιώσει τον ισπανικό όμιλο από τα έσοδα που θα προκύψουν αφότου ξεκινήσει η λειτουργία της μονάδας LNG της Δαμιέττης.

Υπογραφή πρόσθετων συμφωνιών Αιγύπτου-Ιορδανίας για το φυσικό αέριο

Όπως ανέφερε ο οικονομικός Τύπος, ως αποτέλεσμα της σύντομης επίσκεψης του Αιγυπτίου Προέδρου κ. Al Sisi στην Ιορδανία (στις 13/1), οι αρμόδιοι Υπουργοί Πετρελαίου και Ενέργειας των δύο χωρών υπέγραψαν πρόσθετες συμφωνίες που αφορούν την προμήθεια της Ιορδανίας με αιγυπτιακό φυσικό αέριο. Οι υπογραφείσες συμφωνίες καλύπτουν επίσης τη συνεργασία των δικτύων φυσικού αερίου των δύο χωρών, ενώ δίνουν τη δυνατότητα σε αιγυπτιακούς πετρελαϊκούς ομίλους να συμμετέχουν σε έργα παραγωγής / παράδοσης φυσικού αερίου εντός της Ιορδανίας. Σύμφωνα με τα οικονομικά δημοσιεύματα, το αιγυπτιακό Υπουργείο πετρελαίου έχει ήδη αυξήσει τις ποσότητες φυσικού αερίου που παραδίδονται στην Ιορδανία σε πλησίον των 100 εκατ. κ.π. ημερησίως (κυρίως προς κάλυψη των αναγκών ηλεκτροπαραγωγής της γείτονος χώρας), με προοπτική να τις αυξήσει περαιτέρω, στο επίπεδο των 250 εκατ. κ.π. ημερησίως προς τους καλοκαιρινούς μήνες του 2019.

Σημειώνεται ότι η Ιορδανία έχει ξεκινήσει από τον περασμένο Σεπτέμβριο να λαμβάνει, μέσω αγωγού που λειτουργεί σε πειραματική βάση, ποσότητες φυσικού αερίου από την Αίγυπτο, ενώ οι δύο κυβερνήσεις βρίσκονταν έως τώρα σε διαπραγματεύσεις προκειμένου από τις αρχές του 2019 οι ποσότητες αιγυπτιακού αερίου που διοχετεύονται στην ιορδανική αγορά να αυξηθούν, ώστε σταδιακά να φθάσουν να καλύπτουν το ένα τρίτο των αναγκών αυτής.

ΕΜΠΟΡΙΟ

Στα \$4,56 δισ. το εμπορικό έλλειμμα της Αιγύπτου τον Οκτώβριο

Όπως ανέφεραν πρόσφατα στοιχεία της αιγυπτιακής στατιστικής υπηρεσίας (CAPMAS), το ύψος του αιγυπτιακού εμπορικού ελλείμματος αυξήθηκε κατά 30,2% σε ετήσια βάση τον Οκτώβριο 2018, ανερχόμενο σε \$4,56 δισ., έναντι \$3,5 δισ. τον Οκτώβριο 2017. Οι αιγυπτιακές εξαγωγές αυξήθηκαν στη διάρκεια του Οκτωβρίου κατά 6,8% και έφθασαν το επίπεδο των \$2,42 δισ., έναντι \$2,27 δισ. τον Οκτώβριο 2017, κυρίως ως αποτέλεσμα των επιμέρους αυξήσεων στις εξαγωγές ακατέργαστου πετρελαίου (+5,8%), λιπασμάτων (+4,5%) και πλαστικών σε αρχικές μορφές (+21,4%). Αντίστοιχα, οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 21% τον Οκτώβριο, φθάνοντας τα \$6,98 δισ., έναντι \$5,77 δισ. τον Οκτώβριο 2017, κυρίως ως αποτέλεσμα επιμέρους αυξήσεων στις εισαγωγές αυτοκινήτων (+104,4%), πρώτων υλών για τη χαλυβουργία (+1,7%) και σιταριού (+16,1%).

Θυμίζουμε ότι το Σεπτέμβριο 2018, το ύψος του αιγυπτιακού εμπορικού ελλείμματος είχε μειωθεί κατά 10,2% σε ετήσια βάση, ανερχόμενο σε \$3 δισ., έναντι \$3,35 δισ. το Σεπτέμβριο 2017.

Κατάργηση εξαγωγικών δασμών στα νωπά και κατεψυγμένα ψάρια

Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα μέσω Ιανουαρίου, το αιγυπτιακό Υπουργείο Εμπορίου & Βιομηχανίας εξέδωσε απόφαση δια της οποίας καταργούνται οι δασμοί στις εξαγωγές αιγυπτιακών νωπών και κατεψυγμένων ψαριών, για τη διάρκεια του προσεχούς ενός έτους. Θυμίζουμε ότι τον Αύγουστο 2018, το Υπουργείο Εμπορίου & Βιομηχανίας είχε παρατείνει κατά ένα έτος (ξεκινώντας από τις 25/8/2018) την ισχύ των δασμών στις εξαγωγές αιγυπτιακών ψαριών, ύψους EGP12.000 ανά τόνο, που είχαν αρχικά επιβληθεί την άνοιξη του 2017, προς διασφάλιση της διαθεσιμότητας επαρκών ποσοτήτων ψαριών στην εγχώρια αγορά σε προσιτές τιμές για το αιγυπτιακό καταναλωτικό κοινό. Σημειώνεται ότι οι εν λόγω δασμοί δεν αφορούσαν τις εξαγωγές αιγυπτιακών ψαριών προς την Ε.Ε., ούτε τις εξαγωγές κατεργασμένων ψαριών (καπνιστών και κονσερβοποιημένων). Ο οικονομικός Τύπος επισήμανε ότι, αντιθέτως, το Υπουργείο Εμπορίου & Βιομηχανίας παρέτεινε κατά ένα έτος την ισχύ των εξαγωγικών δασμών στις πρώτες ύλες ζωοτροφών, με σκοπό την ενίσχυση της εγχώριας βιομηχανίας.

Η Αίγυπτος αγοράζει 415.000 τόνους ρωσικού σίτου

Όπως ανέφερε ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, στις αρχές Ιανουαρίου η αιγυπτιακή Γενική Αρχή Προμηθειών (GASC) αγόρασε, στο πλαίσιο δύο σχετικών διεθνών διαγωνισμών, συνολική ποσότητα 415.000 τόνων σιταριού προς παράδοση στο τέλος Φεβρουαρίου και στο πρώτο δεκαήμερο Μαρτίου. Σύμφωνα με τα οικονομικά δημοσιεύματα, οι τιμές αγοράς του ρωσικού σιταριού ήταν εξαιρετικά συμφέρουσες, με αποτέλεσμα την εξανέμιση των ελπίδων εξαγωγέων από χώρες της Ε.Ε. και τις ΗΠΑ για άμεση προμήθεια της αιγυπτιακής αγοράς με σιτάρι.

BIOMHXANIA

Επίσκεψη Π/Θ κ. Madbouly στη Γερμανία: ο όμιλος Mercedes-Benz φαίνεται να επιστρέφει στην Αίγυπτο

Σύμφωνα με τον εγχώριο οικονομικό Τύπο, με την ευκαιρία της επίσκεψης που πραγματοποίησε στο Βερολίνο ο Αιγύπτιος Π/Θ κ. Madbouly στις αρχές Ιανουαρίου, πραγματοποιήθηκαν, μεταξύ άλλων, επαφές με εκπροσώπους μεγάλων γερμανικών επιχειρηματικών ομίλων. Όπως ανέφεραν τα σχετικά δημοσιεύματα, επικαλούμενα δηλώσεις υψηλόβαθμου στελέχους του ομίλου Mercedes-Benz, η μεγάλη εν λόγω γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία προτίθεται σύντομα να επαναδραστηριοποιηθεί παραγωγικά στην Αίγυπτο, ενώ συμφωνήθηκε –στο περιθώριο της επίσκεψης Madbouly- η άμεση αποστολή κλιμακίου του γερμανικού ομίλου στη χώρα, προκειμένου να διερευνήσει συγκεκριμένες επενδυτικές ευκαιρίες. Σύμφωνα μάλιστα με σχετικό ανακοινωθέν του αιγυπτιακού υπουργικού συμβουλίου, ο γερμανικός όμιλος προτίθεται να επανεκκινήσει τη συναρμολόγηση επιβατικών αυτοκινήτων στη χώρα, έπειτα από διακοπή περίπου 5 ετών. Όπως σημείωσε ο οικονομικός Τύπος, η αιγυπτιακή κυβέρνηση έχει την τελευταία διετία επιδοθεί σε σύντονες προσπάθειες να επαναφέρει τον όμιλο Mercedes-Benz στην Αίγυπτο, προσφέροντάς του βιομηχανική γη στην Οικονομική Ζώνη της Διώρυγας Σουέζ, ενώ ο γερμανικός όμιλος ήδη από το Σεπτέμβριο του 2017 έχει κατ' αρχήν συμφωνήσει να επανεκκινήσει τη δραστηριότητά του συναρμολόγησης οχημάτων στη χώρα.

Θυμίζουμε ότι το 2014 η Mercedes-Benz είχε μετεγκαταστήσει την παραγωγική δραστηριότητα συναρμολόγησης οχημάτων από την Αίγυπτο στην Αλγερία, διατηρώντας ωστόσο στην Αίγυπτο την παραγωγή ανταλλακτικών. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα μέσω Ιανουαρίου, πολύ πρόσφατα η κυβερνητική επιτροπή επίλυσης επενδυτικών διαφορών πέτυχε να διευθετήσει παλαιότερη διαφορά μεταξύ της αιγυπτιακής τελωνειακής υπηρεσίας και μεγάλου εγχώριου αντιπροσώπου του ομίλου Mercedes-Benz, ύψους άνω των EGP700 εκατ. (περίπου €34,2 εκατ. με βάση τρέχουσες ισοτιμίες). Η εν λόγω διαφορά, σύμφωνα πάντα με τα δημοσιεύματα, αφορούσε την τελωνειακή αποτίμηση της αξίας εισαγόμενων

οχημάτων κατά την εποχή που ο γερμανικός όμιλος είχε αποφασίσει την αναστολή των δραστηριοτήτων του συναρμολόγησης στη χώρα.

Όπως κατέγραψε επίσης ο οικονομικός Τύπος, στο πλαίσιο της επίσκεψής του στο Βερολίνο, ο Αιγύπτιος Π/Θ παρακολούθησε τις παρουσιάσεις τριών μεγάλων γερμανικών ομίλων που ειδικεύονται στη διαχείριση / διάθεση επικίνδυνων αποβλήτων, στην ανακύκλωση σκουπιδιών, καθώς και στην παραγωγή ενέργειας από απόβλητα, και συζήτησε με τους εκπροσώπους τους τις ευκαιρίες που υπάρχουν για επενδυτική είσοδό τους στη χώρα.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τρεις επιχειρηματικοί όμιλοι του εξωτερικού υπέβαλαν προσφορές για τις γραμμές «μονής τροχιάς» που θα συνδέουν τα περίχωρα του Καΐρου και τη νέα πρωτεύουσα

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα του οικονομικού Τύπου, τρεις επιχειρηματικοί όμιλοι, από την Κίνα και τη Μαλαισία, έχουν υποβάλει τεχνικές και οικονομικές προσφορές στο πλαίσιο του διεθνούς διαγωνισμού που προκηρύχθηκε από τα αιγυπτιακά Υπουργεία Μεταφορών και Οικιστικής Ανάπτυξης, για τη δημιουργία δύο σιδηροδρομικών γραμμών «μονής τροχιάς» (“monorail”) που θα συνδέουν τα περίχωρα του Καΐρου με τη νέα διοικητική πρωτεύουσα. Η πρώτη γραμμή, μήκους 52 χλμ., πρόκειται να συνδέει τη νέα πρωτεύουσα με τα ανατολικά προάστια και το κέντρο του Καΐρου, η δε δεύτερη, μήκους 35 χλμ., θα συνδέει μεταξύ τους τα δυτικά προάστια του Καΐρου, συγκεκριμένα την περιοχή 6th of October City με την Γκίζα. Σύμφωνα με σχετικές δηλώσεις του Αιγύπτιου Π/Θ κ. Madbouly, στις δύο γραμμές «μονής τροχιάς» θα απασχολούνται συνολικά 27 σιδηροδρομικοί συρμοί, οι οποίοι θα μπορούν να μεταφέρουν περίπου 48.000 επιβάτες ανά ώρα, ανά κατεύθυνση. Με την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης δημιουργίας των γραμμών «μονής τροχιάς», θα χρησιμοποιούνται συνολικά 108 βαγόνια που θα μπορούν να μεταφέρουν 24.000 επιβάτες ανά ώρα και ανά κατεύθυνση, με ταχύτητες που θα φθάνουν έως τα 80 χλμ. / ώρα. Όπως ανέφεραν τα σχετικά οικονομικά δημοσιεύματα, η εταιρεία που θα αναλάβει τα έργα των δύο γραμμών «μονής τροχιάς» θα γίνει γνωστή στις αρχές τρέχοντος έτους, αφού προηγουμένως οι προσφορές που υπέβαλαν οι τρεις όμιλοι εξετασθούν από το υπουργικό συμβούλιο.

Ζημίες ύψους \$560 εκατ. πραγματοποίησαν οι αιγυπτιακοί σιδηρόδρομοι το 2017/18

Σύμφωνα με πρόσφατα ανακοινωθέντα στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών, οι ζημίες που πραγματοποίησε στη διάρκεια του οικονομικού έτους 2017/18 η εταιρεία που διαχειρίζεται τους αιγυπτιακούς σιδηροδρόμους (Egyptian National Railways Authority – ENR) ανήλθαν σε EGP10 δισ. (περίπου \$560 εκατ. με βάση τρέχουσες ισοτιμίες). Οι εν λόγω ζημίες αποτέλεσαν περίπου το 40% του συνόλου των ζημιών που πραγματοποίησαν κατά το προηγούμενο οικονομικό έτος (2017/18) οι 16 ζημιογόνες δημόσιες επιχειρήσεις (ύψους EGP23 δισ., με βάση τα στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών). Σημειώνεται ότι το αιγυπτιακό Υπουργείο Μεταφορών έχει θέσει σε υλοποίηση πρόγραμμα εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης του εγχώριου σιδηροδρομικού δικτύου, σε χρονικό ορίζοντα έως το 2022, δίνοντας έμφαση τόσο στις υποδομές, τους σταθμούς, τις γραμμές, τις διασταυρώσεις και τη σήμανση του δικτύου, όσο και στο σιδηροδρομικό «στόλο» της χώρας, που εμφανίζεται απαρχαιωμένος. Το συνολικό κόστος του εν λόγω προγράμματος εκτιμάται σε EGP55 δισ. (περίπου \$3,1 δισ. με βάση τρέχουσες ισοτιμίες), ωστόσο η μέχρι τώρα πρόοδος υλοποίησής του είναι σχετικά περιορισμένη, όπως έχει πρόσφατα παραδεχθεί ο Αιγύπτιος Υπουργός Μεταφορών, κ. Arafat.

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Αύξηση των εσόδων από τον τουρισμό το 1^ο τρίμηνο οικονομικού έτους 2018/19

Σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου (CBE) για το ισοζύγιο πληρωμών της χώρας, τα έσοδα από τον τουρισμό κατά την περίοδο Ιουλίου-

Σεπτεμβρίου 2018 εμφανίστηκαν αυξημένα κατά 45,5%, ανερχόμενα σε \$3,93 δισ., έναντι \$2,7 δισ. κατά την αντίστοιχη περίοδο του οικονομικού έτους 2017/18. Σύμφωνα με δηλώσεις της αρμόδιας Υπουργού Τουρισμού, κας Al-Mashat το Νοέμβριο 2018, ο συνολικός αριθμός τουριστών που επισκέφθηκαν την Αίγυπτο στη διάρκεια του πρώτου εννεάμηνου του 2018 αυξήθηκε κατά 40% σε ετήσια βάση, σηματοδοτώντας την ισχυρή ανάκαμψη των εισερχόμενων τουριστικών ροών –που είχε ξεκινήσει ήδη από το 2017– έπειτα από την κάμψη τους για αρκετά χρόνια, μεταξύ του 2011 και του 2016.

Αξιόλογη εκτιμώμενη ανάκαμψη των τουριστικών εισροών το 2018

Όπως ανέφερε ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, επικαλούμενος διεθνείς πηγές του τουριστικού κλάδου, ο αριθμός των εισερχόμενων στην Αίγυπτο τουριστών κατά το ενδεκάμηνο του παρελθόντος έτους εκτιμάται ότι υπερέβη το επίπεδο των 10,5 εκατ., έναντι 8,3 εκατ. ολόκληρο το 2017, με προοπτική να φθάσει τους 11,5 εκατ. τουρίστες ως το τέλος του 2018. Με βάση αιγυπτιακά στατιστικά στοιχεία, ο τουρισμός αποτέλεσε την τέταρτη σημαντικότερη πηγή ξένου συναλλάγματος για την οικονομία το 2018, πίσω από τα μεταναστευτικά εμβάσματα, τις μη πετρελαϊκές εξαγωγές και τα έσοδα από τη Διώρυγα Σουέζ.

Επανάναρξη πτήσεων charter της Korean Air προς το Κάιρο

Σύμφωνα με εγχώρια οικονομικά δημοσιεύματα, στις 11/1 προσγειώθηκε στο διεθνές αεροδρόμιο του Καΐρου η πρώτη –έπειτα από 7 χρόνια απουσίας– πτήση charter του αερομεταφορέα της Ν. Κορέας, Korean Air, προερχόμενη από τη Σεούλ. Όπως σημείωσε ο εγχώριος Τύπος, ο κορεατικός αερομεταφορέας πρόκειται να λειτουργήσει 6 δοκιμαστικές πτήσεις charter στη διάρκεια του διμήνου Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2019, με σκοπό την πλήρη επανάναρξη των τακτικών του πτήσεων προς την Αίγυπτο, κατά το αμέσως προσεχές διάστημα. Σύμφωνα με στοιχεία της κορεατικής Πρεσβείας στο Κάιρο, ο αριθμός των Νοτιοκορεατών τουριστών προς Αίγυπτο την εποχή πριν το 2011 ανερχόταν σε περίπου 70.000 ετησίως, ενώ στη συνέχεια ο αριθμός αυτός περιορίστηκε αισθητά, ανερχόμενος σε περίπου 15.000 τουρίστες το έτος 2017.