



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΖΑΓΚΡΕΜΠ**

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ- ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Τηλ.: +385(1) 4835716 & 4810 437  
Fax: +385(1) 4810 419  
Email: [ecocom-zagreb@mfa.gr](mailto:ecocom-zagreb@mfa.gr)

Ζάγκρεμπ, 20 Νοεμβρίου 2017  
**Α.Π. Φ. 30.3/ΑΣ510**

**ΠΡΟΣ :** ΥΠΕΞ/ Β2 Δ/νση

**ΚΟΙΝ.:** - ΥΠΕΞ/ Δ. Γ. κ. Υπουργού  
- Δ.Γ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού  
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα  
- Γραφεία κ. Β' Γεν. Δ/ντού  
- Β1, Β8 Δ/νσεις

**Ε.Δ.:** -Γρ. κ. Πρέσβη

**ΘΕΜΑ:** Ο τομέας των αεροπορικών μεταφορών στην Κροατία.

Οι αεροπορικές μεταφορές στην Κροατία αναπτύσσονται ραγδαία δεδομένου ότι η χώρα δέχεται πάνω από 14 εκ. τουρίστες ετησίως. Η σταθερή άνοδος αφίξεων των τουριστών συνέβαλλε στην συνεχή αύξηση των επιβατών που χρησιμοποιούν την αεροπορική μεταφορά.

Τα τελευταία 8 χρόνια ο αριθμός των επιβατών στα αεροδρόμια αυξήθηκε κατά 58% (από 4,5 εκ επιβάτες σε 7,2 εκ.) ενώ τα τρία τέταρτα των αεροπορικών πτήσεων είναι διεθνείς πτήσεις. Το γεγονός ότι στο σύνολο των μετακινήσεων των τουριστών και του πληθυσμού της χώρας με αεροπορική μεταφορά ανέρχεται σε μόλις 6.6% (47,6 κατέχουν οι οδικές μεταφορές, 19,8 οι σιδηροδρομικές και 26% οι ναυτιλιακές) αναδεικνύει τις δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης του τομέα αυτού.

Η ισχυρή εποχικότητα του τουριστικού ρεύματος έχει σαν αποτέλεσμα να διαπιστώνονται μεγάλες διακυμάνσεις στην άφιξη επιβατών (ενίοτε και κατά 245 φορές αύξηση του αριθμού των επιβατών) στα αεροδρόμια της χώρας, με τις μέγιστες ροές να παρατηρούνται κατά τους καλοκαιρινούς μήνες ιδιαίτερα, στα παράκτια αεροδρόμια ( Σπλιτ, Ντουμπρόβνικ, Ζάνταρ). Είναι ενδεικτικό ότι στα δύο πρώτα ο αριθμός των ετήσιων ροών επιβατών έχει ξεπεράσει τα 2 εκ. επιβάτες (2016). Κατά την τουριστική περίοδο οι επιβατικές ροές αυξάνονται κυρίως με επιβάτες που μεταφέρονται από αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους και πτήσεις charters. Η κατάσταση αυτή θέτει σε δοκιμασία την υφιστάμενη υποδομή και αποτελεί μια συνεχή δοκιμασία για την βελτιστοποίηση χρήσης των υποδομών και του προσωπικού.

Ο εθνικός αερομεταφορέας Croatia Airlines – CA, διασφαλίζει σε όλη τη διάρκεια του έτους τακτικές συνδέσεις με τους κύριους τοπικούς και ευρωπαϊκούς προορισμούς παράλληλα με τις ξένες διεθνείς αεροπορικές εταιρείες. Η Croatia Airlines (CA) μεταφέρει περίπου 2 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως και διαθέτει 12 αεροπλάνα: 2 A320, 4 A319 (όλα CFM / SNECMA), καθώς και 6 BombardierDash 8-Q400. Επιπλέον, η CA έχει μόλις ενισχύσει το στόλο της με 2 100 θέσεων CRJ 1000 Bombardiers, που ενοικιάζονται την καλοκαιρινή περίοδο.

Η CA εταιρεία είχε υπογράψει μια πρώτη σύμβαση για αγορά 4 αεροσκαφών τύπου A319 το 2008, παραγγελία που έχει αναβληθεί αρκετές φορές. Το καλοκαίρι του 2015 επιτεύχθηκε συμφωνία που υπεγράφη τέλη Σεπτεμβρίου για αναβολή της παραγγελίας και σε μετατροπή της για παραγγελία 4

αεροσκαφών τύπου A320, γεγονός που σημαίνει μεγαλύτερο κόστος από την προηγούμενη παραγγελία. Οι παραδόσεις έχουν προγραμματιστεί για το 2021 και το 2022 ενώ η πρώτη δόση θα πρέπει να εξοφληθεί μέχρι το τέλος του 2017. Η τύχη αυτής της παραγγελίας θα εξαρτηθεί από την πιθανή εξέλιξη της διαδικασίας πώλησης της εταιρείας. Η πρώτη πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την πώληση του 49% της εταιρείας είχε λήξει τον Νοέμβριο του 2013 χωρίς καμία εκδήλωση ενδιαφέροντος, παρά τις φήμες για ενδιαφέρον από Garuda και China Airlines. Έτσι η εταιρεία εξακολουθεί να διαθέτει το 49% προς πώληση και συνεργάζεται με την Παγκόσμια Τράπεζα για ανεύρεση στρατηγικού εταίρου.

#### **Υποδομές:**

Η Κροατία διαθέτει 7 διεθνή αεροδρόμια και 3 περιφερειακά αεροδρόμια: το μεγαλύτερο, βρίσκεται στο Ζάγκρεμπ και δέχεται πάνω από 2 εκ. επιβάτες ετησίως, ενώ ο νέος τερματικός σταθμός που λειτουργεί από τον Απρίλιο του 2016 είναι δυναμικότητας 5 εκ. επιβατών και λειτουργεί από τον Απρίλιο του 2016.

Ανάδοχος του έργου, που κόστισε 300εκ. Ευρώ, αλλά και δανειολήπτης, είναι η εταιρεία «Medjunarodna Zracna Luka Zagreb d.o.o.» που ανήκει στην γαλλικών συμφερόντων κοινοπραξία "Zagreb Airport International Company"(ZAIC) στην οποία συμμετέχουν, οι διεθνείς εταιρείες, Airports de Paris Management, Bouygues Batiment International, Fond Marguerite, και TAV Airports (με έδρα Κωνσταντινούπολη, ανήκει κατά 38% στην Aeroports de Paris), η κροατική κατασκευαστική εταιρεία Viadukt και το IFC. Η διάρκεια παραχώρησης (concession) του αεροδρομίου, από το κροατικό δημόσιο στην εταιρεία «Medjunarodna Zracna Luka Zagreb d.o.o» ανέρχεται στα 30έτη.

Οι αερολιμένες κοντά σε τουριστικούς προορισμούς, όπως το Ντουμπρόβνικ, το Σπλιτ, Πούλα ή το Ζαντάρ, αντιμετωπίζουν το πρόβλημα βελτιστοποίησης της διαχείριση των αιχμών κυκλοφορίας μεταξύ Μαΐου και Οκτωβρίου και προσπαθούν να προσελκύσουν πτήσεις αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους και πτήσεις charters.

#### **Τα εμπορικά αεροδρόμια της Κροατίας**



Τα αεροδρόμια του Ντουμπρόβνικ και του Σπλιτ ανακαινίζονται και επεκτείνονται. Στο αεροδρόμιο του Split πραγματοποιούνται έργα με στόχο την υποδοχή 3 εκ. επιβατών ετησίως. Πρόκειται για επένδυση 60 εκ. Ευρώ που χρηματοδοτείται από ίδια κεφάλαια και δάνεια. Το αεροδρόμιο του Ντουμπρόβνικ, από την πλευρά του, επωφελείται από ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για την επέκταση του τερματικού σταθμού σε 3 εκατομμύρια επιβάτες / έτος και για την βελτίωση του υφιστάμενου αεροδιάδρομου.

Συνολικά, οι επενδύσεις αυτές ανέρχονται σε 220 εκατ. Ευρώ, εκ των οποίων 145 εκατ. Ευρώ χρηματοδοτούνται από τα διαρθρωτικά ταμεία, 32 εκατ. Ευρώ από το Ευρωπαϊκό Στρατηγικό Ταμείο Επενδύσεων (EFSI) και το υπόλοιπο από τα ίδια κεφάλαια.

## Τα κρατικά αεροδρόμια ανάλογα με τον αριθμό επιβατών

Rank	Airport	IAT A	Location served	2011	2012	2014	2015	2016	Change 2015– 2016
1	Franjo Tudman	ZAG	Zagreb	2,224,010	2,312,570	2,391,853	2.550.226	2,766,087	+6.9% ▲
2	Split Airport	SPU	Split	1,272,317	1,377,988	1,729,018	1,930,665	2,289,987	+17.1% ▲
3	Dubrovnik Airport	DBV	Dubrovnik	1,332,733	1,461,795	1,570,175	1,679,260	1,993,243	+17.7% ▲
4	Zadar Airport	ZAD	Zadar	263,066	346,770	477,384	468,850	520,924	+6.8% ▲
5	Pula Airport	PUY	Pula	342,250	362,542	370,314	347,044	436,121	+21.3% ▲
6	Rijeka Airport	RJK	Rijeka	78,890	72,762	103,433	136,849	160,000	+19.8% ▲
7	Osijek Airport	OSI	Osijek	22,104	2,188	27,028	29,509	30,605	+6.8% ▲
8	Lošinj Airport	LSZ	Lošinj	6,152	4,659	5,713	14,116	6,402	-55.4% ▼
9	BolAirport	BWK	Brač	12,504	12,583	10,418	8,870	12,354	+40.2% ▲
Total				5,554,026	5,953,857	6,685,336	7,165,389	8,225,723	+14.8% ▲

*Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας Κροατίας*

Επιπλέον, το Υπουργείο Μεταφορών εξετάζει την παραχώρηση ή την ανακεφαλαιοποίηση των αεροδρομίων της Ριέκα και Οσιέκ και περιλαμβάνονται στον κατάλογο Invest in Croatia του Οργανισμού Επενδύσεων ΑΙΚ ([www.aik.hr](http://www.aik.hr)).

### **Οι αεροπορικές εταιρείες:**

Το Ζάγκρεμπ εξυπηρετείται από 20 αεροπορικές εταιρείες όλο το χρόνο, οι κυριότερες εκ των οποίων είναι: η CroatiaAirlines, η Lufthansa, η AirFrance, η Swiss, η Austrianairlines, η Britishairways, η

Brusselsairlines, η AirSerbia, η Czech, η Emirates, η Qatarairways, η TurkishAirways. Το Ντουμπρόβνικ εξυπηρετείται από 4 εταιρείες το χειμώνα (την Croatia Airlines, την Lufthansa, την British Airways και την TurkishAirways ) έναντι 37 το καλοκαίρι.

Το αεροδρόμιο του Σπλιτ εξυπηρετείται από 2 εταιρείες την χειμερινή περίοδο (Croatia Airlines και Eurowings) έναντι 42 εταιρειών την τουριστική περίοδο.

Το Zadar εξυπηρετείται μόνο από την εθνική αεροπορική εταιρεία Croatia Airlines το χειμώνα, καθώς και από 10 εταιρείες κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου, είναι δε ο αερολιμένας που χρησιμεύει επίσης ως βάση της Πολεμική Αεροπορίας με αρμοδιότητα την πυρόσβεση και φιλοξενεί 6 Canadairs και 5 Airtractors).

### **Αρμόδιες κροατικές αρχές:**

#### **-Το Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων, Μεταφορών και Υποδομών**

**-Η κροατική υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας (CCAA / [www.ccaa.hr](http://www.ccaa.hr))** που δημιουργήθηκε το 2009 είναι η ρυθμιστική αρχή και τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων, Μεταφορών και Υποδομών και είναι υπεύθυνη για τη ρύθμιση του τομέα και συμμετέχει στην ανάπτυξη των στρατηγικών, τα επιχειρησιακά προγράμματα και την επεξεργασία της σχετικής νομοθεσίας. Είναι η υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για θέματα ασφάλειας της εναέριας κυκλοφορίας, ιδίως για την πιστοποίηση, εποπτεία και επιθεώρηση αεροσκαφών, αεροναυτικού προσωπικού και αερολιμενικών υποδομών και διαχειρίζεται επίσης το Μητρώο Κροατικών Πολιτικών Αεροσκαφών.

**-Αρχή Παρακολούθησης Ασφάλειας:** Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών, Ναυτικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων ([www.azi.hr](http://www.azi.hr)):

Αυτή η υπηρεσία δημιουργήθηκε το 2013 και είναι η υπεύθυνη αρχή στην Κροατία για έρευνες ασφαλείας, ιδίως στην πολιτική αεροπορία, για ατυχήματα και σοβαρά περιστατικά που αφορούν αεροσκάφος πολιτικής αεροπορίας. Είναι επίσης υπεύθυνη για θαλάσσια και σιδηροδρομικά ατυχήματα. Ο μόνος σκοπός των ερευνών ασφαλείας είναι η πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων. Περιλαμβάνει τη συλλογή και την ανάλυση πληροφοριών, τη δήλωση των ευρημάτων, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού των αιτιών ή / και των παραγόντων που συμβάλλουν και, ενδεχομένως, τη θέσπιση συστάσεων ασφαλείας. Η διαπίστωση των αιτιών δεν συνεπάγεται τον προσδιορισμό του πταίσματος ή τον καθορισμό της διοικητικής, αστικής ή ποινικής ευθύνης.

**-Η Croatia Control (<http://www.crocontrol.hr>):** είναι κρατική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με κύρια αρμοδιότητα την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANS) με 750 υπαλλήλους και διαχειρίζεται σχεδόν 500.000 πτήσεις ετησίως. Το κέντρο ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας ανοικοδομήθηκε πλήρως και τεθεί σε λειτουργία από τα τέλη του 2005, με την στήριξη από την EBRD και την EIB , με πρώτο επενδυτικό κύκλο το 2003 (25 + 20 εκατ. ευρώ) και ένα δεύτερο (47 εκατ. ευρώ με την EBRD ) το 2011 που εμπεριείχε και τη συμμετοχή της Κροατίας στο Coorans. Το Coorans συνδυάζει τον έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας στην Ιρλανδία, τη Σουηδία, τη Δανία και την Αυστρία.

Σήμερα, η Κροατία ελέγχει όχι μόνο το σύνολο του εναέριου χώρου της Κροατίας (συμπεριλαμβανομένου του ανατολικού μισού της Αδριατικής), αλλά και το μισό από εκείνο της Βοσνίας και Ερζεγοβίνης, για πτήσεις πάνω από 10.000 μέτρα. ( σημειωτέον η Βοσνία και Ερζεγοβίνη έχει εκφράσει τη βούληση να ανακτήσει εν καιρώ τον πλήρη έλεγχο του εναέριου χώρου της).

Ο Προϊστάμενος

Χρήστος Φαρμάκης  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄