



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Μαδρίτη, 2 Μαρτίου 2023

ΘΕΜΑ: Συγχώνευση της ισπανικής κατασκευαστικής εταιρείας Ferrovial με τον ολλανδικό Όμιλο Ferrovial International

Στις 28/2 το Διοικητικό Συμβούλιο της μεγάλης ισπανικής κατασκευαστικής εταιρείας υποδομών Ferrovial αποφάσισε την συγχώνευση της εταιρείας με την θυγατρική της στην Ολλανδία και την μεταφορά της καταστατικής της έδρας από την Ισπανία στην Ολλανδία, γεγονός που εφ' όσον πραγματοποιηθεί θα αποτελέσει εξέλιξη ιστορικής σημασίας στην 70ετή πορεία της Ferrovial. Πιο συγκεκριμένα, πρόκειται περί συγχώνευσης του μεγάλου ισπανικού κατασκευαστικού Ομίλου με τον ολλανδικό Όμιλο Ferrovial International, ο οποίος είναι θυγατρικός του ισπανικού Ομίλου και αντιπροσωπεύει σήμερα το 86% των στοιχείων ενεργητικού του Ομίλου Ferrovial, μεταφέροντας παράλληλα και την καταστατική έδρα του ισπανικού Ομίλου στην Ολλανδία. Η διοίκηση της εταιρείας βάσισε την εν λόγω επιλογή σε ορισμένες φορολογικές διευκολύνσεις που παρέχονται από το επενδυτικό θεσμικό πλαίσιο της Ολλανδίας, καθώς και στον στρατηγικό της σχεδιασμό για ενίσχυση της πρόσβασης σε μεγάλες κεφαλαιαγορές, ειδικότερα εκείνη των ΗΠΑ, χρησιμοποιώντας ως όχημα τον ολλανδικό Όμιλο. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της Ferrovial, εφ' όσον η απόφαση συγχώνευσης εγκριθεί από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, η συγχώνευση των δύο Ομίλων θα υλοποιηθεί στη διάρκεια του δεύτερου ή του τρίτου τριμήνου τρέχοντος έτους. Σύμφωνα με την επιχειρηματολογία της διοίκησης του ισπανικού Ομίλου, η Ferrovial είναι εξαιρετικά διεθνοποιημένη, με το 82% του κύκλου εργασιών της και το 90% της χρηματιστηριακής της αξίας το 2022 να προέρχονται από το εξωτερικό.

Το φορολογικό πλεονέκτημα που φέρεται να παρέχει η ολλανδική αγορά βασίζεται στην ελαφρύτερη φορολόγηση των μερισμάτων και των κεφαλαιακών κερδών που επαναπατρίζονται από τις θυγατρικές ολλανδικών εταιρειών στο εξωτερικό. Άλλωστε, το μεγαλύτερο μέρος τόσο των εσόδων του Ομίλου Ferrovial, όσο και της χρηματιστηριακής αξίας των μετοχών της προέρχεται από το εξωτερικό. Ειδικότερα, όπως αναφέρουν εδώ έγκυρες οικονομικές πηγές, για τα εν λόγω έσοδα στην Ολλανδία εφαρμόζεται φοροαπαλλαγή της τάξεως του 100%, τη στιγμή που στην Ισπανία η φοροαπαλλαγή αγγίζει το 95% με το εναπομένον 5% να φορολογείται με συντελεστή 25%.

Στο πλαίσιο της στρατηγικής επέκτασης του Ομίλου Ferrovial στη χρηματαγορά των Ηνωμένων Πολιτειών, η εταιρεία στοχεύει επίσης στην εκμετάλλευση της πιστοληπτικής ικανότητας «AAA» της Ολλανδίας, αλλά και της θέσης της εν λόγω χώρας ως σημείου εισόδου διεθνών επενδυτικών κεφαλαίων στον ευρωπαϊκό χώρο. Εταιρικές πηγές, πάντως, διαβεβαίωσαν ότι η εν λόγω επιχειρηματική κίνηση δεν θα επηρεάσει τον επενδυτικό σχεδιασμό του Ομίλου ούτε στην Ισπανία, αλλά ούτε και σε άλλα κράτη στα οποία αναπτύσσει επιχειρηματική δραστηριότητα.

Παντελής Γκάσιος
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄