

Η ναυπηγική στην Ολλανδία.

Η ολλανδική ναυπηγική βιομηχανία έχει μακρά ιστορία που εκτείνεται σε πολλούς αιώνες. Στη δεκαετία του 1970 και του 1980, η ναυπηγική βιομηχανία στράφηκε προς τα εξειδικευμένα πλοία υψηλής τεχνολογίας. Τα μεγάλα ολλανδικά ναυπηγεία όπως το Damen και το Royal IHC έχουν εξελιχθεί σε πολυεθνικές εταιρείες, αλλά ταυτόχρονα εξακολουθεί να υπάρχει ένας σημαντικός αριθμός μικρότερων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται για παράδειγμα στη Βόρεια Ολλανδία, οι οποίες επικεντρώνονται στην κατασκευή φορτηγών πλοίων μικρών αποστάσεων.

Η ανέγερση και η επισκευή των αλιευτικών σκαφών και των φορτηγών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας είναι επίσης ένας ειδικός κλάδος. Ο στόλος εσωτερικής ναυσιπλοΐας με σημαία Ολλανδίας αριθμεί περίπου 6.000 σκάφη. Η χαμηλή τιμή του πετρελαίου και οι καλές τιμές των ψαριών συμβάλλουν στην ισχυρή ανάκαμψη του αλιευτικού στόλου, με ορισμένα καινοτόμα νέα σκάφη να δίνουν ώθηση στην αγορά. Ακόμη, προκλήσεις όπως η έξοδος του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση δεν φαίνεται να περιορίζουν τη θετική ατμόσφαιρα στην ολλανδική αλιεία.

Εν τω μεταξύ, οι Ολλανδοί κατασκευαστές superyacht βρίσκονται εδώ και δεκαετίες στην πρώτη γραμμή της διεθνούς βιομηχανίας γιότ, κατασκευάζοντας μεγάλα σκάφη μήκους άνω των 30 μέτρων. Τα τελευταία χρόνια, ο κλάδος αυτός εξελίχθηκε δυναμικά και τώρα επαναπροσδιορίζει το ολλανδικό ναυπηγικό τοπίο με την κατασκευή νέων ναυπηγείων.

Η ύφεση στον τομέα των offshore πετρελαϊκών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων φυσικού αερίου είχε επιπτώσεις στην παραλαβή παραγγελιών για νέα πλοία στα ολλανδικά ναυπηγεία. Το 2015 οι νέες παραγγελίες για ποντοπόρα πλοία μειώθηκαν κατά ένα τρίτο, από 99 σκάφη το 2014 σε 64 σκάφη. Κατά συνέπεια, η αξία των νέων παραγγελιών μειώθηκε επίσης από 1 δις ευρώ το 2014 σε 693 εκ. ευρώ το 2015. Στα τέλη του 2015 οι παραγγελίες ανερχόταν σε 145 πλοία συνολικής χωρητικότητας 637.000 CGT, δηλαδή μείωση περίπου 9% σε σχέση με το προηγούμενο έτος (698.000 CGT). Οι παραδόσεις ανήλθαν σε 63 πλοία συνολικής χωρητικότητας 257.000 CGT. Οι παραδόσεις αυτές αντιπροσωπεύουν συνολική αξία 1,3 δις ευρώ. Τα 18 από τα 63 πλοία που παραδόθηκαν προορίζονταν για τις υπεράκτιες αγορές πετρελαίου, φυσικού αερίου και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (14 πλοία φορτίου, και 4 βυθοκόροι). Οι υπόλοιπες παραδόσεις ήταν ρυμουλκά, περιπολικά σκάφη και άλλα σκάφη εξυπηρέτησης.

Περίπου 116 πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και μικρά ποντοπόρα πλοία παραδόθηκαν το 2016. Τα δεξαμενόπλοια, οι μικρές βυθοκόροι αναρρόφησης, τα κρουαζιερόπλοια και τα ρυμουλκά αντιπροσώπευαν πάνω από το 90% αυτών των παραδόσεων. Ο αριθμός των παραδιδόμενων δεξαμενόπλοιων και των φορτηγών πλοίων αυξήθηκε ελαφρά σε σύγκριση με το 2015, σε 35 σκάφη, ενώ 34 από αυτά τα πλοία παραγγέλθηκαν πρόσφατα το 2016.

Οι παραδόσεις ποτάμιων κρουαζιερόπλοιων μειώθηκαν από 15 το 2015 σε 9 το 2016 (συν δύο τουριστικά σκάφη). Ο αριθμός των παραγγελιών για κρουαζιερόπλοια στα τέλη του έτους επίσης μειώθηκε ελαφρά, από 14 το 2015 σε 12 το 2016. Οι κατασκευαστές μικρών βυθοκόρων αναρρόφησης κοπής το 2016 ήταν 20 σκάφη σε σύγκριση με 28 το

προηγούμενο έτος. Τα ναυπηγεία που παράγουν τα εν λόγω σκάφη κατέγραψαν 32 παραγγελίες το 2016, με 15 σκάφη να παραδίδονται απευθείας ενώ τα 17 επρόκειτο να παραδοθούν το 2017 και το 2018.

Η αγορά αλιευτικών σκαφών βελτιώθηκε με έξι νέες παραγγελίες το 2016, σε σύγκριση με τέσσερις νέες παραγγελίες το 2015. Περισσότερες νέες παραγγελίες αναμένονται το 2017 καθώς τα έσοδα των αλιευτικών εταιρειών αυξάνονται από τις καλές τιμές των ψαριών και τις χαμηλές τιμές των καυσίμων. Ως αποτέλεσμα της βελτιωμένης οικονομικής κατάστασης των συντελεστών της αγοράς, πραγματοποιούνται επίσης και μετατροπές και επισκευές των υφιστάμενων αλιευτικών σκαφών.

Οι Ολλανδοί κατασκευαστές superyacht υπέγραψαν περίπου 17 νέες συμβάσεις για σκάφη μήκους άνω των 24 μέτρων το 2016, ενώ το προηγούμενο έτος ήταν 28. Η συνολική αξία των νέων παραγγελιών ήταν ελαφρώς υψηλότερη από το 2015 (1,4 δις ευρώ), καθώς τα νεοσύστατα σκάφη ήταν κατά μέσο όρο μεγαλύτερα από αυτά που είχαν παραγγελθεί κατά το 2015.

Το 2016, παραδόθηκαν 19 γιοτ με συνολική αξία λίγο πάνω από 1 δις ευρώ. Οι παραγγελίες στο τέλος του έτους ανήλθαν σε 66 σκάφη συνολικής αξίας άνω των 4,6 δις ευρώ, γεγονός που αντιπροσωπεύει μια μικρή πτώση όσον αφορά τα πλοία σε σύγκριση με το 2015 αλλά και μια περαιτέρω αύξηση της συνολικής αξίας, αντανακλώντας την τάση για παραγγελία ολοένα και μεγαλύτερων σκαφών.

Ο κύκλος εργασιών των ολλανδικών επισκευαστικών ναυπηγείων το 2016 ανήλθε σε 442 εκ. ευρώ, μια σημαντική μείωση από τα 565 εκ ευρώ το 2015. Η απασχόληση υποχώρησε αντίστοιχα από 2.231 άτομα το 2015 σε 2.020 το 2016. Αν και ο τομέας επισκευής πλοίων αντιμετωπίζει δύσκολους καιρούς, λαμβάνει μέτρα για να εξασφαλίσει συνεχή ανταγωνιστικότητα και η ολλανδική ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία παραμένει μία από τις μεγαλύτερες στην Ευρώπη.