

ΚΑΝΑΔΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Ιούνιος 2019

Πρεσβεία της Ελλάδας στην Οττάβα
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Δ/νση: 80 MacLaren St. Ottawa, Ontario, Canada K2P 0K6

Τηλ: 613 238 6271-2 Fax: 613 238 5676

Email: ecocom-ottawa@mfa.gr Website: www.agora.mfa.gr

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	2
1. Διαδικασία κύρωσης Συμφωνίας CUSMA - Εξελίξεις	2
B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ.....	2
1. Λήψη μέτρων για την αποτροπή ντάμπινγκ προϊόντων χάλυβα.....	2
2. Μείωση ανεργίας.....	3
3. Εμπορικές σχέσεις Καναδά – Κίνας: Εξελίξεις.....	3
Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ	3
1. Αγωγός Trans Mountain.....	3
2. Repsol.....	4
Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ.....	4
1. Dollarama	4
2. Air Transat	4
3. Costco	4
Ε. ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ.....	4
1. Συμμετοχή καναδικών εταιρειών σε επιχειρηματικές συναντήσεις του κλάδου τυροκομικών-γαλακτομικών (Αθήνα - Λάρισα, 10-12 Ιουνίου 2019)	4
2. Επαγγελματικό Ταξίδι Εμπορικών Ακολούθων ΕΕ (Επαρχία Κεμπέκ)	5

A. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

1. Διαδικασία κύρωσης Συμφωνίας CUSMA - Εξελίξεις

Κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου κύρωσης της Συμφωνίας CUSMA, ενώπιον της Βουλής (House of Commons), η Υπουργός Εξωτερικών του Καναδά, κ. Chrystia Freeland, εκθείασε τα οφέλη της εν λόγω Συμφωνίας, υπεραμυνόμενη των οφελών που απορρέουν από αυτή. Δήλωσε, δε, ότι ο Καναδάς είναι έτοιμος να προβεί σε κύρωση, ταυτόχρονα με τις ΗΠΑ και το Μεξικό.

Το πλέον των 150 σελίδων νομοσχέδιο που αφορά στη νέα αναδιαπραγμάτευση της Συμφωνίας NAFTA περιλαμβάνει τις νομοθετικές τροποποιήσεις που απαιτούνται για την υιοθέτηση και εφαρμογή των νέων εμπορικών κανόνων, παρέχοντας εντούτοις στην κυβέρνηση κάποια περιθώρια παρέμβασης.

Κατά το ταξίδι του Καναδού Πρωθυπουργού, κ. Justin Trudeau, στην Ουάσινγκτων, την Πέμπτη, 20 Ιουνίου 2019, και στο πλαίσιο των συναντήσεών του με τον Αμερικανό Πρόεδρο και την κα Nancy Pelosi, εκπρόσωπο της Βουλής (House Speaker) και μεγαλύτερο πολιτικό αντίπαλο του Αμερικανού Προέδρου, συζητήθηκε, μεταξύ άλλων, το θέμα της ολοκλήρωσης της κυρωτικής διαδικασίας της εν θέματι Συμφωνίας.

Από πλευράς ΗΠΑ, η κα Pelosi διατείνεται ότι η νέα Συμφωνία δεν πρέπει απλά να αποτελεί μια εξωραϊσμένη NAFTA («*NAFTA with sugar on top*»), ενώ, ερωτηθείσα σχετικά με το μήνυμα που θα ήθελε να στείλει προς τον κ. Trudeau για την USMCA, η κα Pelosi μεείδισε, δήλωσε ότι είναι αισιόδοξη και πρόσθεσε ότι θα ήθελε να βρίσκονται στο δρόμο προς το ναί. Ωστόσο, δεν έχει ακόμη κατατεθεί χρονοδιάγραμμα

εξέτασης της εν λόγω Συμφωνίας από τη Γερουσία (Lower House of Congress), απαραίτητη προϋπόθεση για τη θέση της σε ισχύ.

B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

1. Λήψη μέτρων για την αποτροπή ντάμπινγκ προϊόντων χάλυβα

Στις 3 Ιουνίου 2019, η καναδική Κυβέρνηση ανακοίνωσε τη λήψη μέτρων, προκειμένου να αποφευχθεί το «ντάμπινγκ» προϊόντων χάλυβα και να διατηρηθεί το προνομιακό καθεστώς με τις ΗΠΑ, μετά τον τερματισμό του «εμπορικού πολέμου» των τελευταίων με τον Καναδά και το Μεξικό. Η λήψη των εν λόγω μέτρων επισφραγίζει τη συμφωνία στήριξης της αμερικανικής κυβέρνησης στον αγώνα της κατά των αδασμολογητών εισαγωγών στο έδαφός της.

Σύμφωνα με τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Bill Morneau, τα ως άνω μέτρα κρίνονται απαραίτητα, καθώς ελλοχεύει ο κίνδυνος αρνητικών οικονομικών συνεπειών στον Καναδά λόγω πρακτικής ντάμπινγκ προϊόντων χάλυβα. Εξάλλου, οι ΗΠΑ, επανειλημμένως, έχουν εκφράσει την ανησυχία τους ότι τρίτα κράτη, ιδίως η Κίνα, θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν τον Καναδά, για να αποκτήσουν πρόσβαση στην αμερικανική αγορά, αποφεύγοντας έτσι τους εισαγωγικούς δασμούς.

Η νέα νομοθεσία, όπως δήλωσε ο Καναδός Υπουργός, στοχεύει στην αποτελεσματική αντιμετώπιση του εν λόγω κινδύνου. Από την θέση της σε ισχύ, θα δίδεται η δυνατότητα στην καναδική κυβέρνηση να επιβάλει «μέτρα διασφάλισης» (safeguard measures), διάρκειας ισχύος 200 ημερών, εάν διαπιστωθεί υπέρμετρη αύξηση των εισαγωγών χάλυβα.

2. Μείωση ανεργίας

Βάσει στοιχείων της Στατιστικής Υπηρεσίας του Καναδά, κατεγράφη μείωση του ποσοστού ανεργίας τον Μάιο, φθάνοντας το χαμηλότερο επίπεδο από το 1976. Συγκεκριμένα, προσετέθησαν 27.700 νέες θέσεις εργασίας, ενώ το ποσοστό ανεργίας διαμορφώθηκε σε 5,4%.

Σύμφωνα με την Καναδική Συνομοσπονδία Ανεξαρτήτων Επιχειρήσεων (Canadian Federation of Independent Business), υπήρξε μεγάλη δυσκολία κάλυψης 435.000 θέσεων εργασίας, κατά το α' τρίμηνο του 2019, καταγράφοντας νέο υψηλό, σε σύγκριση με το δ' τρίμηνο του 2018, που το αντίστοιχο ποσοστό ανήρχετο σε 3,2%.

Περισσότερες κενές θέσεις εργασίας καταγράφονται στον κατασκευαστικό τομέα, με ποσοστό που ξεπερνά το 4,9% κατά το α' τρίμηνο του 2019.

3. Εμπορικές σχέσεις Καναδά – Κίνας: Εξελίξεις

Η ένταση στις εμπορικές σχέσεις μεταξύ Καναδά και Κίνας εξακολουθεί να υφίσταται. Πρόσφατα, η Κίνα δήλωσε ότι θα προβεί σε απαγόρευση εισαγωγών χοιρινού κρέατος από την καναδική εταιρεία Frigo Royal Inc., εξαιτίας ανίχνευσης υπολειμμάτων της ουσίας ρακετοπαμίνης (ractopamine), η οποία χρησιμοποιείται για την λέπτυνση των χοίρων, ενώ η χρήση της απαγορεύεται στην Κίνα.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπουργείου Γεωργίας του Καναδά, η καναδική Πρεσβεία στο Πεκίνο ενημερώθηκε σχετικά με την πρόθεση των κινεζικών αρχών να προβούν σε ενδεδειγμένους ελέγχους σε φορτία καναδικού κρέατος. Η πρακτική αυτή, όμως, θα μπορούσε να πλήξει την καναδική βιομηχανία. Αρχικά, η είδηση είχε θορυβήσει τους παραγωγούς βοείου κρέατος. Ωστόσο, οι ελέγχοι επικεντρώνονται σε προϊόντα χοιρινής μόνο προέλευσης.

Σημειώνεται ότι τον περασμένο Απρίλιο, η Κίνα είχε προβεί σε απαγόρευση εισαγωγών στο έδαφος της φορτίων χοιρινού κρέατος εκ των καναδικών εταιρειών Olymel LP and Drummond Export, εξαιτίας ζητημάτων που αφορούσαν στη σήμανση των προϊόντων.

Όπως δήλωσε ο Πρέσβυς της Κίνας στον Καναδά, η Κυβέρνησή του επιθυμεί την άρση του εμπορικού αδιεξόδου, αλλά δεν προτίθεται να προβεί στην ικανοποίηση δύο σημαντικών καναδικών απαιτήσεων. Πράγματι, όπως ανέφερε, οι διμερείς σχέσεις Κίνας-Καναδά διέρχονται σοβαρών δυσκολιών, αλλά δεν είναι υπαιτιότητα της κινεζικής πλευράς. Ωστόσο, η Κυβέρνηση της Κίνας αναμένει την πραγματοποίηση προσπαθειών εκατέρωθεν, προκειμένου να βρεθεί μία μέση λύση.

Ως προς το ζήτημα απελευθέρωσης των δύο Καναδών κρατουμένων, ο Κινέζος Πρέσβυς απέφυγε να δώσει σαφή απάντηση, ενώ, ως προς το θέμα της «κρίσης κράμβης», δήλωσε ότι θεωρείται λήξαν.

Τέλος, κατά τη Σύνοδο Κορυφής της Ομάδας G20 στην Ιαπωνία, διαψεύστηκαν οι προσδοκίες του Καναδού Πρωθυπουργού για διευθέτηση των ακανθωδών ζητημάτων με την κινεζική πλευρά.

Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Αγωγός Trans Mountain

Την Τρίτη, 18 Ιουνίου 2019, η Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση ενέκρινε το αμφιλεγόμενο έργο επέκτασης του αγωγού Trans Mountain, το οποίο είχε αγοράσει έναντι τιμήματος 4,5 δισεκατομμυρίων δολλαρίων, το περασμένο έτος. Η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται εντός του 2022 ή 2023, χωρίς ωστόσο να υπάρχει ακόμη σαφές χρονοδιάγραμμα.

Όπως δήλωσε ο Καναδός Πρωθυπουργός, κ. Justin Trudeau, η επέκταση είναι προς

όφελος του εθνικού συμφέροντος, καθώς θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας και θα διευκολυνθεί η πρόσβαση σε νέες αγορές των πετρελαιοπαραγωγών του Δυτικού Καναδά, οι οποίοι, σήμερα, βασίζονται, σχεδόν αποκλειστικά, στην αμερικανική αγορά. Ακόμη, επεσήμανε ότι η Κυβέρνησή του ενδιαφέρεται βαθιά τόσο για το περιβάλλον όσο και για την οικονομική ευημερία των Καναδών. Σύμφωνα, δε, με πρόσφατη δημοσκόπηση, η πλειοψηφία όλων των Επαρχιών, πλην του Κεμπέκ, τάσσεται υπέρ της επέκτασης.

Αμέσως μετά την κυβερνητική έγκριση, από πλευράς των αυτοχθόνων πληθυσμών («Πρώτων Εθνών» - First Nations) γνωστοποιήθηκε η πρόθεσή τους να προβούν σε δικαστική διαμάχη, με αντικείμενο την ανάκληση της κυβερνητικής απόφασης περί συνέχισης του εν θέματι έργου.

Τέλος, την Παρασκευή, 21 Ιουνίου 2019, έλαβε βασιλική έγκριση, το νομοσχέδιο Bill C-69 περί αναθεώρησης του τρόπου εξέτασης των σημαντικών έργων εκμετάλλευσης φυσικών πόρων, η ψήφιση του οποίου αναμένεται να διευκολύνει την υλοποίηση του έργου επέκτασης του αγωγού Trans Mountain.

2. Repsol

Η ισπανική εταιρεία παραγωγής ενέργειας «Repsol SA» αποφάσισε την αποδέσμευση ποσοστού 30% περίπου του εργατικού της δυναμικού στον Καναδά, στο πλαίσιο γενικότερης αναδιάρθρωσης της εταιρείας διεθνώς.

Α. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

1. Dollarama

Η αλυσίδα καταστημάτων εκπαιδευτικής λιανικής πώλησης Dollarama, με έδρα το Μόντρεαλ, παρουσίασε αύξηση κερδών, κατά

το α' τρίμηνο 2019, ήτοι 9,5% (103,5 εκ. δολάρια), σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018.

Σημειώνεται ότι η εν λόγω αλυσίδα διαθέτει 1.236 καταστήματα στον Καναδά.

2. Air Transat

Στις 27 Ιουνίου 2019, ανακοινώθηκε η απόφαση εξαγοράς της εταιρείας Air Transat A.T. Inc. από την Air Canada, έναντι τιμήματος 520 εκ. δολλαρίων, ήτοι 13 δολλαρίων ανά μετοχή.

Οι δύο εταιρείες θα εξακολουθήσουν να δραστηριοποιούνται ως διακριτές οντότητες, διατηρώντας την επωνυμία τους, ενώ τα κεντρικά γραφεία και οι βασικές τους λειτουργίες θα βρίσκονται στο Μόντρεαλ.

3. Costco

Η αλυσίδα καταστημάτων λιανικής πώλησης προϊόντων «Costco» άνοιξε νέο κατάστημα (και την μεγαλύτερη αποθήκη) στην Επαρχία Νέας Γης και Λαμπραντόρ (Newfoundland and Labrador), το οποίο είναι το μεγαλύτερο στην επικράτεια του Καναδά. Σημειώνεται ότι το νέο κατάστημα απασχολεί 39.000 εργαζομένους.

Ε. ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

1. Συμμετοχή καναδικών εταιρειών σε επιχειρηματικές συναντήσεις του κλάδου τυροκομικών-γαλακτομικών (Αθήνα - Λάρισα, 10-12 Ιουνίου 2019)

Το Γραφείο μας παρείχε τη συνδρομή του στον φορέα Enterprise Greece, κατά τη διοργάνωση του 4ου προγράμματος επιχειρηματικών συναντήσεων για τον κλάδο των Τυροκομικών – Γαλακτοκομικών προϊόντων, που διεξήχθη, με επιτυχία, στην Αθήνα και τη Λάρισα, από 10 έως 12 Ιουνίου 2019.

Σημειώνεται ότι, από τον Καναδά, συμμετείχαν δύο εισαγωγικές εταιρείες, οι οποίες επιβεβαίωσαν το υψηλό επίπεδο της όλης διοργάνωσης και προέβησαν σε σύναψη σημαντικών εμπορικών συμφωνιών.

2. Επαγγελματικό Ταξίδι Εμπορικών Ακολούθων ΕΕ (Επαρχία Κεμπέκ)

Από 16 έως 19 Ιουνίου 2019, πραγματοποιήθηκε επαγγελματικό ταξίδι, στην Επαρχία του Κεμπέκ, των εμπορικών ακολούθων των κρατών μελών της ΕΕ, το οποίο διοργάνωσε η εδώ Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και στο οποίο συμμετείχε το Γραφείο ΟΕΥ Οττάβας.

Μεταξύ άλλων, διεξήχθησαν συναντήσεις με ιθύνοντες των Υπουργείων Διεθνών Σχέσεων και Γαλλοφωνίας, Οικονομίας και Καινοτομίας, καθώς και Αγροτικής Ανάπτυξης, τόσο στην πόλη του Κεμπέκ όσο και στο Μόντρεαλ. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχαν οι επισκέψεις σε σημαντικές εταιρείες πληροφορικής και νέων τεχνολογιών, αλλά και στο λιμάνι του Μόντρεαλ, όπου επιβεβαιώθηκε η αύξηση του όγκου εμπορίου μεταξύ ΕΕ και Καναδά, συνεπεία της εφαρμογής της Συμφωνίας CETA. Συγκρατείται, δε, η δυνατότητα ανάπτυξης συνεργασιών στον τομέα έρευνας και καινοτομίας.