



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa  
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64  
WWW: [www.agora.mfa.gr](http://www.agora.mfa.gr)  
E-mail: [ecocom-warsaw@mfa.gr](mailto:ecocom-warsaw@mfa.gr)  
Facebook: [www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce](http://www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce)

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Α')

01.08.2017  
Α.Π.: Φ.2700 / ΑΣ 40

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας**  
**Αριθμός 12 (01.07.2017 – 31.07.2017)**

| 1. Οικονομικοί Δείκτες   | 2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις:<br>Εξωτερικό Εμπόριο, ΑΞΕ, Τουρισμός   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Εκτιμήσεις ΔΝΤ και S&amp;P</li><li>- Ανεργία</li><li>- Επιτόκια δανεισμού</li><li>- Πληθωρισμός</li><li>- Λιανικές πωλήσεις</li><li>- Βιομηχανική παραγωγή</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών</li><li>- Οικονομικές σχέσεις Πολωνίας-ΗΠΑ</li><li>- Επέκταση πολ. επιχειρήσεων στη Δύση</li><li>- Προσέλκυση ΑΞΕ</li></ul> |
| 3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς  | 4. Ενέργεια - Περιβάλλον  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Προοπτική υιοθέτησης Ευρώ</li><li>- Μεταφορά άνθρακα μέσω ποταμού Odra</li><li>- Υποδηματοποιία</li><li>- Χρήστες e-banking και καρτών πληρωμών</li><li>- Έργα σιδηροδρόμων</li><li>- Έργα οδοποιίας στο Poznan</li><li>- Σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές</li><li>- Νέο αεροδρόμιο κεντρικής Πολωνίας</li><li>- ΣΔΙΤ</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Αγωγός φ.α. OPAL</li><li>- Υλοτόμηση δάσους Bialowieza</li></ul>  |
| 5. Επιχειρηματικές ειδήσεις  |   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Astri Polska</li><li>- Mabuchi Motor</li><li>- T.B. Fruit</li></ul>  |   |

Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ / Ευρώ: PLN 4,25 = EUR 1

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

## 1. Οικονομικοί Δείκτες

### **Εκτιμήσεις ΔΝΤ και S&P**

Σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκτιμήσεις του ΔΝΤ, το έλλειμμα της Γενικής Κυβέρνησης πρόκειται να ανέλθει στο 2,9% του ΑΕΠ φέτος και το πολωνικό ΑΕΠ να μεγεθυνθεί κατά 3,6% χάρις στη βελτιωμένη απορρόφηση ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων, την ενισχυμένη ατομική κατανάλωση και τη μικρή αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων. Μεγέθυνση του ΑΕΠ κατά 3,6% φέτος προβλέπει και η S&P.

### **Ανεργία**

Το ποσοστό ανεργίας του μηνός Ιουνίου 2017 ήταν 4,8% κατά την Eurostat και 7,1% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS. Το ποσοστό ανεργίας του μηνός Μαΐου 2017 ήταν 4,8% κατά την Eurostat και 7,4% κατά την GUS.

### **Επιτόκια δανεισμού**

Στη συνεδρίαση της 5/7 τ.έ., το Συμβούλιο Νομισματικής Πολιτικής (RPP) άφησε αμετάβλητα τα επιτόκια δανεισμού. Το επιτόκιο αναφοράς της Κεντρικής Τραπέζης (NBP) παρέμεινε 1,50%, το επιτόκιο lombard 2,50%, το επιτόκιο καταθέσεων 0,50% και το προεξοφλητικό επιτόκιο 1,75%. Η τελευταία μείωση επιτοκίων έγινε τον Μάρτιο του 2015 και ο Διοικητής της NBP έχει δηλώσει ότι είναι πιθανό να μη χρειαστεί αύξηση έως το τέλος του 2018.

### **Πληθωρισμός**

Σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS, οι τιμές καταναλωτικών αγαθών και υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 1,7% τον Ιούλιο του 2017 σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2016.

### **Λιανικές πωλήσεις**

Οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 8,4% τον Μάιο του 2017 και κατά 6,0% τον Ιούνιο του 2017 σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS. Η αύξηση του Μαΐου ήταν της τάξης του 3,8% κατά την Eurostat.

### **Βιομηχανική παραγωγή**

Η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 9,1% τον Μάιο του 2017 και κατά 4,5% τον Ιούνιο του 2017 σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS. Η αύξηση του Μαΐου ήταν της τάξης του 6,8% κατά την Eurostat.

## 2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ

### **Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών**

Η αξία του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ανήλθε στα € 179 εκ. τον Μάιο του 2017. Πλεονασματικό ήταν το ισοζύγιο υπηρεσιών (1,49 δισ.) και ελλειμματικά ήταν τα ισοζύγια αγαθών (200 εκ.), πρωτογενών εισοδημάτων (1,39 δισ.) και δευτερογενών εισοδημάτων / τρεχουσών μεταβιβάσεων (73 εκ.). [NBP]

### **Οικονομικές σχέσεις Πολωνίας-ΗΠΑ**

Με αφορμή την επίσκεψη του Προέδρου των ΗΠΑ στην Πολωνία (5-6/7), το ειδησεογραφικό πρακτορείο IAR δημοσίευσε στοιχεία σχετικά με τις οικονομικές συναλλαγές των δύο χωρών. Σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS, η αξία των πολωνικών εξαγωγών στις ΗΠΑ ανήλθε το 2016 στα USD 4,8 δισ. (+7,7%), ενώ η αξία των εισαγωγών από τις ΗΠΑ ανήλθε στα USD 5,6 δισ. (+7,2%). Οι ΗΠΑ είναι για την Πολωνία η 12<sup>η</sup> σημαντικότερη εξαγωγική αγορά και η όγδοη σημαντικότερη πηγή εισαγωγών. Κατά το πολωνικό Υπουργείο Ανάπτυξης, μέρος των εξαγωγών καταλήγει στις ΗΠΑ μέσω δυτικοευρωπαϊκών χωρών, ιδίως όσον αφορά πρώτες ύλες που χρησιμοποιεί η αμερικανική βιομηχανία, συνεπώς η πραγματική αξία των πολωνικών εξαγωγών στις ΗΠΑ είναι ακόμη μεγαλύτερη από αυτή που υπολογίζει η GUS. Ο Πρόεδρος του Αμερικανικού Επιμελητηρίου Εμπορίου στην Πολωνία, Tony Housh, εκτιμά ότι το επόμενο διάστημα θα υλοποιηθούν αξιόλογες αμερικανικές επενδύσεις στη χώρα, όχι μόνο στον τομέα Έρευνας & Ανάπτυξης, όπου υφίσταται ήδη αμερικανικό ενδιαφέρον, αλλά και στον τομέα του εκσυγχρονισμού του στρατιωτικού εξοπλισμού.

### **Επέκταση πολωνικών επιχειρήσεων στη Δύση**

Σύμφωνα με δημοσίευμα της Gazeta Polska Codziennie, μετά από μια περίοδο εντατικής επέκτασης στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, οι πολωνικές εταιρείες στρέφονται αποφασιστικά προς τη Δύση. Ως ενδεικτικά παραδείγματα αναφέρονται η πολωνική εταιρεία λογισμικού Intive που απορρόφησε τη γερμανική iNTENCE, η εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων και ΑΠΕ Eneris

που αγόρασε τη γαλλική Recurpyl και η Tele- Fonika Kable που εξαγόρασε την βρετανική JDR Cable Systems.

### **Προσέλκυση ΑΞΕ**

Σύμφωνα με δημοσίευμα της Puls Biznesu, σχεδόν 4.000 ξένες επιχειρήσεις εγγράφηκαν στα πολωνικά μητρώα κατά το α΄ εξάμηνο του 2017. Το Κέντρο Οικονομικής Πληροφόρησης εκτιμά ότι, αν ο ρυθμός αυτός διατηρηθεί, ο αριθμός εγγραφών νέων επιχειρήσεων στο σύνολο του έτους θα είναι κατά 7% μεγαλύτερος σε σύγκριση με εκείνον του 2016. Σε επίπεδο περιφερειών, τις περισσότερες έδρες νέων επιχειρήσεων συγκεντρώνουν οι περιφέρειες Mazowieckie / Βαρσοβία (44%), Malopolskie / Κρακοβία (11%) και Dolnoslaskie / Βρότσλαβ (9%)

### **3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς**

#### **Προοπτική υιοθέτησης Ευρώ**

Σύμφωνα με πρόσφατη δημοσκόπηση της Kantar Public, το 50% των Πολωνών θεωρεί ότι η υιοθέτηση του Ευρώ θα είναι «κάτι κακό», έναντι 11% που θεωρεί ότι θα είναι «θετική» και 21% που νομίζει ότι θα είναι «ουδέτερη». Δεν παρατηρείται μεταβολή σε σχέση με την προηγούμενη δημοσκόπηση της ίδιας εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2016. Επίσης, το 45% θεωρεί ότι η Πολωνία δεν θα πρέπει να υιοθετήσει το κοινό νόμισμα ποτέ, το 8% θεωρεί ότι αυτό μπορεί να συμβεί σε 5 χρόνια, το 12% σε 6-10 χρόνια και το 15% εκτιμά ότι χρειάζονται περισσότερα από δέκα χρόνια. Στην τελευταία «Έκθεση Σύγκλισης» του πολωνικού Υπουργείου Οικονομικών σημειώνεται ότι η υιοθέτηση του Ευρώ, με δεδομένα τα στοιχεία που διαφοροποιούν την οικονομία της Πολωνίας από τις οικονομίες των κρατών-μελών της Ευρωζώνης, θα μπορούσε να προκαλέσει οικονομική αστάθεια.

#### **Μεταφορά άνθρακα μέσω ποταμού Odra**

Ο Υπουργός Θαλάσσιας Οικονομίας και Εσωτερικών Υδάτινων Οδών, Marek Grobarczyk, γνωστοποίησε ότι το φθινόπωρο θα αποπλεύσουν τα πρώτα πλοία μεταφοράς άνθρακα από τη νότια περιφέρεια της Άνω Σιλεσίας στα λιμάνια του Opole και του Wrocław μέσω του ποταμού Odra. Μέχρι το τέλος του χρόνου αναμένεται να ολοκληρωθούν σχετικά βελτιωτικά έργα (αξίας 50 εκ. Ζλότυ) στο κανάλι του Gliwice.

### **Υποδηματοποιία**

Σύμφωνα με δημοσίευμα της Dziennik Gazeta Prawna, που επικαλείται στοιχεία της πολωνικής στατιστικής υπηρεσίας (GUS), στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου 2017 παρήχθησαν εγχωρίως 17,4 εκ. ζευγάρια υποδημάτων (+5%). Μάλιστα, εκτιμάται ότι η πραγματική παραγωγή ήταν ακόμη υψηλότερη, καθώς η GUS λαμβάνει υπ' όψιν μόνο τις επιδόσεις επιχειρήσεων που απασχολούν περισσότερα από 50 άτομα, ενώ μεγάλο μέρος της παραγωγής προέρχεται από μικρότερες επιχειρήσεις.

### **Χρήστες e-banking και καρτών πληρωμών**

Σύμφωνα με την Ένωση Πολωνικών Τραπεζών (ZBP), ο αριθμός των ενεργών χρηστών e-banking και καρτών πληρωμών αυξήθηκε κατά 1% και 2% αντίστοιχα στο α΄ τρίμηνο του 2017, σε σχέση με το δ΄ τρίμηνο του 2016. Στα τέλη Μαρτίου τ.έ. υπήρχαν περισσότερες από 33,5 εκ. συμβάσεις e-banking, 31,5 εκ. χρεωστικές κάρτες και 5,96 εκ. πιστωτικές κάρτες.

### **Έργα σιδηροδρόμων**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε τη συγχρηματοδότηση έργου εκσυγχρονισμού σιδηροτροχιών (αρ. 68 και 565) μεταξύ των πόλεων Lublin and Stalowa Wola στην ανατολική Πολωνία. Η αξία του έργου ανέρχεται στα 120 εκ. Ευρώ.

### **Έργα οδοποιίας στο Poznan**

Ο δήμος του Poznan έλαβε ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις ύψους 24,6 εκ. Ευρώ για την υλοποίηση έργων οδοποιίας στο κέντρο της πόλης, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομών και Περιβάλλοντος.

### **Σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές**

Κατά το αρμόδιο πολωνικό Γραφείο Σιδηροδρομικών Μεταφορών, στο α΄ εξάμηνο του 2017 μετακινήθηκαν σιδηροδρομικώς 153 εκ. άτομα (+5%). Μόνο η εταιρεία PKP Intercity μετέφερε περίπου 20,3 εκ. επιβάτες και εκτιμάται ότι θα εξυπηρετήσει συνολικά σχεδόν 40 εκ. έως το τέλος του τρέχοντος έτους.

### **Νέο αεροδρόμιο κεντρικής Πολωνίας**

Ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομικών & Ανάπτυξης, Mateusz Morawiecki,

δήλωσε (29/7) ότι η ακριβής τοποθεσία του νέου κεντρικού αεροδρομίου της Πολωνίας θα αποφασιστεί τον Σεπτέμβριο ή το αργότερο μέχρι το τέλος του 2017. Κατά τον ίδιο αξιωματούχο, σε εξέλιξη βρίσκονται τόσο οι σχετικές νομοθετικές προπαρασκευαστικές εργασίες όσο και συνομιλίες με πιθανούς επενδυτές, στους οποίους συγκαταλέγονται κινεζικές, αμερικανικές και δυτικοευρωπαϊκές επιχειρήσεις. Σύμφωνα με συντηρητικές εκτιμήσεις, το κόστος κατασκευής του αεροδρομίου θα είναι της τάξης των 20-22 δισ. Ζλότυ (4,7 – 5,2 δισ. Ευρώ), αλλά η κυβέρνηση πιστεύει ότι θα προσεγγίσει τελικά τα 30-35 δισ. Ζλότυ (7 – 8,2 δισ. Ευρώ). Ο κ. Morawiecki τόνισε ότι η κυβέρνηση επιθυμεί να συνεργαστεί με εγχώριες και ξένες κατασκευαστικές εταιρείες. Το νέο αεροδρόμιο είναι γνωστό ότι θα κατασκευαστεί κάπου μεταξύ Βαρσοβίας και Lodz, έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμο μέσω κεντρικών οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων. Η ανέγερσή του κρίθηκε επιβεβλημένη, καθώς οι δυνατότητες του αεροδρομίου Chopin της Βαρσοβίας είναι περιορισμένες (επιβατική κίνηση 12,8 εκ. το 2016 και προβλέψεις για 14 εκ. το 2017, όταν η μέγιστη δυναμικότητα του αερολιμένα είναι της τάξης των 20 εκ. επιβατών).

#### **ΣΔΙΤ**

Το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε έγγραφο πολιτικής αφορών τις Συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Μεταξύ άλλων, το έγγραφο προβλέπει την έναρξη 100 νέων έργων ΣΔΙΤ μέχρι το 2020 και την ανάληψη νομοθετικών πρωτοβουλιών για τη διευκόλυνση της υλοποίησης εγχειρημάτων αυτού του είδους. Η κίνηση εντάσσεται στην Στρατηγική Υπεύθυνης Ανάπτυξης της πολωνικής κυβέρνησης.

#### **4. Ενέργεια – Περιβάλλον**

##### **Αγωγός φ.α. OPAL**

Δικαστήριο του Düsseldorf θα εκδικάσει στις 11/10 την υπόθεση διαμάχης μεταξύ της πολωνικής επιχείρησης φυσικού αερίου PGNiG και της ρωσικής Gazprom σχετικά με τον αγωγό φυσικού αερίου OPAL. Το δικαστήριο προχώρησε (27/7) εν τω μεταξύ σε άρση της απαγόρευσης δημοπράτησης της πρόσθετης χωρητικότητας του OPAL. Η προαναφερθείσα διαμάχη προέκυψε λόγω της ανησυχίας της PGNiG ότι η δημοπράτηση θα

κατέληγε σε παραχώρηση μέρους της πρόσθετης χωρητικότητας στην Gazprom, που θα μεταφραζόταν σε αύξηση των μεταφερόμενων ποσοτήτων ρωσικού αερίου μέσω του αγωγού Nord Stream και πιθανή μείωση των ποσοτήτων που μεταφέρονται μέσω του αγωγού Yamal που διέρχεται από την Πολωνία. Απόφαση της Ευρ. Επιτροπής του 2009 προέβλεπε τη διάθεση του 50% της δυναμικότητας του OPAL στην Gazprom. Τον Οκτώβριο του 2016 η Επιτροπή συμφώνησε με τη δημοπράτηση μετά από πρόταση της γερμανικής ρυθμιστικής αρχής BNetzA. Η PGNiG και η Πολωνία προσέφυγαν στο Δικαστήριο της ΕΕ κατά της απόφασης της Επιτροπής και τον Δεκέμβριο του 2016 το δικαστήριο ανέστειλε την εφαρμογή της απόφασης μέχρι την εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης. Τον Ιούλιο του 2017 το Δικαστήριο έκρινε ότι η Πολωνία δεν παρουσίασε στοιχεία που να δικαιολογούν τη συνέχιση της αναστολής και προχώρησε στην άρση της αναστολής. Η τελική απόφαση αναμένεται το 2019. Εν τω μεταξύ, η PGNiG και η γερμανική θυγατρική της (PST) προσέφυγαν στο δικαστήριο του Düsseldorf εναντίον συμφωνίας της BNetzA, της διαχειρίστριας του OPAL και δύο θυγατρικών της Gazprom σχετικά με την εκμετάλλευση του αγωγού στη βάση της απόφασης της Επιτροπής. Στις 30/12/2016 το δικαστήριο απαγόρευσε νέες δημοπρασίες μέχρι την έκδοση απόφασης αναφορικά με την κύρια υπόθεση αλλά στις 27/7/2017 ανακάλεσε αυτή την απαγόρευση.

##### **Υλοτόμηση δάσους Bialowieza**

Το πολωνικό Υπουργείο Περιβάλλοντος θα απαντήσει επισήμως μέχρι τις 4/8 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με τη συνεχιζόμενη υλοτομική δραστηριότητα στο Δάσος Bialowieza της ανατολικής Πολωνίας. Σχολιάζοντας την προσωρινή απαγόρευση υλοτόμησης στο τμήμα του δάσους που έχει χαρακτηριστεί ως περιοχή Natura 2000 – απαγόρευση που επέβαλε (21/7) το Δικαστήριο της ΕΕ – ο Υπουργός Περιβάλλοντος Jan Szyszko δήλωσε (31/7) ότι η δραστηριότητα είναι συμβατή με το δίκαιο της ΕΕ. Η Βαρσοβία ισχυρίζεται ότι η κοπή δένδρων αποσκοπεί στην αντιμετώπιση του μεγάλου προβλήματος των σκαθαριών αλλά οι επικριτές της υλοτόμησης θεωρούν ότι το πρόβλημα χρησιμοποιείται ως δικαιολογία και ότι στόχοι είναι η εξασφάλιση περισσότερων εσόδων για τις τοπικές κοινότητες

και η ενίσχυση της επιρροής του κυβερνώντος κόμματος (PiS) στις συγκεκριμένες περιοχές. Το δάσος συγκαταλέγεται στα Μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς της Unesco, καταλαμβάνει εκτάσεις εκατέρωθεν της συνοριακής γραμμής Πολωνίας - Λευκορωσίας και φιλοξενεί σπάνια είδη ζώων και πτηνών.

## **5. Επιχειρηματικές ειδήσεις**

### **Astri Polska**

Η Astri Polska (<http://astripolska.pl/en>), που δημιουργήθηκε το 2010 από την Airbus Defense and Space του ομίλου Airbus και το Κέντρο Διαστημικών Ερευνών της Πολωνικής Ακαδημίας Επιστημών, ανακοίνωσε ότι ανέλαβε την υλοποίηση έργων αξίας 7 εκ. Ευρώ για λογαριασμό του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA). Μεταξύ άλλων, τα έργα αφορούν επίγεια συστήματα ελέγχου δορυφόρων.

### **Mabuchi Motor**

Η ιαπωνική επιχείρηση κατασκευής εξοπλισμού αυτοκινήτων Mabuchi Motor ([www.mabuchi-motor.com](http://www.mabuchi-motor.com)) ξεκίνησε την ανέγερση εργοστασίου της (του πρώτου στην Ευρώπη) στην Bochnia της νότιας Πολωνίας, εντός της Ειδικής Οικονομικής Ζώνης της Κρακοβίας. Η αξία της επένδυσης είναι της τάξης των € 86 εκ.. Το εργοστάσιο, που θα καλύπτει έκταση 26.000 τ.μ., αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία στα τέλη του 2019 και θα απασχολεί περίπου 400 εργαζομένους.

### **T.B. Fruit**

Η ουκρανική επιχείρηση παραγωγής συμπυκνωμένων χυμών φρούτων T.B. Fruit σχεδιάζει την κατασκευή δύο εργοστασίων της στην Πολωνία. Η επένδυση θα είναι της τάξης των 50-57 εκ. Ευρώ και οι εργασίες θα ξεκινήσουν το 2018 ή το 2019 στο Grojec, κοντά στη Βαρσοβία. Το εργοστάσιο θα απασχολεί 60-80 άτομα και θα έχει τη δυνατότητα επεξεργασίας 2.500 τόνων μήλων / ημέρα. Η T.B. Fruit διαθέτει ήδη οκτώ εργοστάσια επεξεργασίας φρούτων και λαχανικών σε Ουκρανία, Πολωνία και Μολδαβία.