



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑ ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Διεύθυνση : 3-16-30 Nishi Azabu, Minato-ku,
106-0031 Tokyo – Japan

Τηλέφωνο: +81-3-3404 5853, Fax : +81-3-3404 5845, E-mail: ecocom-tokyo@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ 19-30/10/2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
1. Η ιαπωνική κυβέρνηση ανακοινώνει μέτρα καταπολέμησης της ανεργίας
2. Σε 500 δις γιέν υπολογίζονται οι ζημιές του ιαπωνικού αερομεταφορέα “Jal” για το οικονομικό έτος 2009
3. Οι ιαπωνικές αυτοκινητοβιομηχανίες σημειώνουν ρεκόρ παραγωγής αυτοκινήτων στην Κίνα
4. Το υβριδικό μοντέλο της Toyota “Prius” ανακηρύσσεται το αυτοκίνητο της χρονιάς στην Ιαπωνία
5. Η ιαπωνική αθλητική εταιρεία “Asics” εγκαινίασε το πρώτο μεγάλο υποκατάστημα αθλητικών της ειδών στην Νέα Υόρκη
6. Οι τραπεζικοί όμιλοι “Chuo Mitsui” και “Sumitomo” σχεδιάζουν την μεταξύ τους συγχώνευση
7. Αύξηση του αριθμού των Ιαπώνων τουριστών στην αλλοδαπή
8. Αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής στην Ιαπωνία τον Σεπτέμβριο του 2009
9. Στο 5,3% ο δείκτης της ανεργίας τον Σεπτέμβριο του 2009
10. Πρώτη ομιλία του Ιάπωνος Πρωθυπουργού στην ιαπωνική δίαίτα. Οικονομικές πτυχές
11. Ο Υπουργός Εξωτερικών της Ιαπωνίας δηλώνει ότι η χώρα του σκοπεύει στην συνομολόγηση Συμφωνίας Ελευθέρου Εμπορίου με την Ε.Ε.

Συντάκτης: Μάριος Μαθιουδάκης, Γραμματέας Ο.Ε.Υ. Β΄

1. Η ιαπωνική κυβέρνηση ανακοινώνει μέτρα καταπολέμησης της ανεργίας

Η ιαπωνική κυβέρνηση ανακοίνωσε την προηγούμενη εβδομάδα την υιοθέτηση δέσμης μέτρων για την καταπολέμηση της ανεργίας που πλήττει την χώρα.

Απώτερος σκοπός των μέτρων είναι η δημιουργία 100.000 νέων θέσεων εργασίας μέχρι τον Μάρτιο του 2010, ενώ κύριο χαρακτηριστικό τους είναι η συγκρότηση κέντρων εργασίας όπου οι ενδιαφερόμενοι άνεργοι πολίτες θα μπορούν να αιτούνται εργασία ή ένταξη σε προγράμματα κοινωνικής ασφάλισης κλπ.

Υπενθυμίζεται ότι το κυβερνών Δημοκρατικό Κόμμα, είχε ανακοινώσει την Τρίτη 6 Οκτωβρίου 2009 ότι θα περικόψει 2,5 τρις γιέν από τον συμπληρωματικό προϋπολογισμό που είχε κατατεθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση και θα το διοχετεύσει για την ενίσχυση της κοινωνικής πολιτικής και την μείωση της ανεργίας στην χώρα.

2. Σε 500 δις γιέν υπολογίζονται οι ζημιές του ιαπωνικού αερομεταφορέα "Jal" για το οικονομικό έτος 2009

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του εγχώριου τύπου, οι ζημιές του ιαπωνικού αερομεταφορέα "Jal" για το οικονομικό έτος 2009 υπολογίζονται σε 500 δις γιέν. Το ύψος των ζημιών αυτών, είναι το μεγαλύτερο που έχει εμφανιστεί στην ιστορία της εταιρείας.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος και γενικότερα για την αναδιάρθρωση της ανωτέρω εταιρείας, η κυβέρνηση της Ιαπωνίας, συγκρότησε ειδική ομάδα εργασίας αποτελούμενη από εμπειρογνώμονες και της οποίας το καθήκον είναι η διατύπωση πορίσματος για την διάσωση της "Jal".

Σύμφωνα με το προσχέδιο του πορίσματος, όπως αυτό δημοσιεύτηκε από τα εγχώρια έντυπα μέσα ενημέρωσης, η "JAL" θα πρέπει να ζητήσει από τους κυριότερους

δανειστές της (κυρίως μεγάλες ιαπωνικές τράπεζες όπως η "Sumitomo Mitsui Banking Corporation") να διαγράψουν τα χρέη τους, συνολικού ύψους 250 δις γιέν. Επιπλέον, είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθούν περικοπές ύψους 330 δις γιέν, αφορώσες πληρωμές συντάξεων καθώς και υπαλλήλων της εταιρείας. Επίσης, η αλλαγή διοίκησης επίσης του ιαπωνικού αερομεταφορέα κρίνεται απαραίτητη.

Τέλος, προτείνεται η περικοπή μη κερδοφόρων πτήσεων και προσθήκη νέων που δύνανται να αποφέρουν κέρδη, καθώς και η πώληση περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας όπως τα ξενοδοχεία "JAL Hotels Co", 60 στον αριθμό, τόσο στο εσωτερικό της χώρας όσο και στην αλλοδαπή.

Όμως, οι μεγάλες τράπεζες δεν φαίνονται διατεθειμένες να αποδεχτούν παραίτηση των απαιτήσεών τους έναντι της "Jal" διότι θεωρούν ότι το οφειλόμενο ποσό είναι εξαιρετικά μεγάλο.

3. Οι ιαπωνικές αυτοκινητοβιομηχανίες σημειώνουν ρεκόρ παραγωγής αυτοκινήτων στην Κίνα

Οι ιαπωνικές αυτοκινητοβιομηχανίες σημειώνουν την τρέχουσα περίοδο ρεκόρ παραγωγής αυτοκινήτων στην Κίνα. Οι "Toyota", "Honda" και "Nissan" τον Σεπτέμβριο 2009 παρουσίασαν αυξημένες πωλήσεις.

Ειδικότερα, την εν λόγω χρονική περίοδο, η "Honda", δεύτερη μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία της Ιαπωνίας παράγαγε 60.741 μονάδες, δηλαδή σημείωσε αύξηση της τάξεως του 20% σε σχέση με την ίδια περίοδο το 2008. Η "Toyota", παράγαγε 64.880 μονάδες-αύξηση κατά 37%, ενώ η "Nissan Motor Co" 55.174 μονάδες-62,9% αύξηση.

Ασφαλώς οι ανωτέρω αύξεις, ενθαρρύνθηκαν από τον ρυθμό αύξησης του Α.Ε.Π. της Κίνας το τρίμηνο Ιουλίου-Σεπτεμβρίου του 2009 (8,9% αύξηση), η οποία φαίνεται να αποτελεί "καθοδηγητή" για τις άλλες χώρες στον δύσκολο δρόμο της

εξόδου από την κρίση και κατ' επέκταση της παγκόσμιας ανάκαμψης.

Από την πλευρά μας σημειώνουμε ότι οι ιαπωνικές αυτοκινητοβιομηχανίες, ολοένα και περισσότερο προσανατολίζονται στην παραγωγή αυτοκινήτων τους στην αλλοδαπή, δεδομένου ότι το ισχυρό γιέν καθιστά τις εξαγωγές τους λιγότερο ανταγωνιστικές.

4. Το υβριδικό μοντέλο της Toyota "Prius" ανακηρύσσεται το αυτοκίνητο της χρονιάς στην Ιαπωνία

Το υβριδικό μοντέλο της Toyota "Prius" ανακηρύχτηκε το αυτοκίνητο της χρονιάς στην Ιαπωνία για την χρονιά 2009-2010, από ειδική επιτροπή αποτελούμενη από 60 εμπειρογνώμονες.

Το μοντέλο "Prius", κατασκευή τρίτης γενιάς σήμερα, παίρνει για δεύτερη φορά το βραβείο - η πρώτη φορά ήταν την περίοδο 1997-1998.

Το εν λόγω μοντέλο έχει εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση, ενώ και η τιμή του στην Ιαπωνία είναι ιδιαίτερα προσιτή. Από τον περασμένο Ιούνιο όπου άρχισε η προώθησή του στην ιαπωνική αγορά μέχρι σήμερα, έχει πουλήσει περισσότερο από 120.000 μονάδες.

5. Η ιαπωνική εταιρεία αθλητικών ειδών "Asics" εγκαινίασε το πρώτο μεγάλο υποκατάστημα αθλητικών της ειδών στην Νέα Υόρκη

Η ιαπωνική εταιρεία αθλητικών ειδών "Asics" (www.asics.co.jp) εγκαινίασε στις 23 Οκτωβρίου 2009 το πρώτο μεγάλο κατάστημα αθλητικών της ειδών στην Νέα Υόρκη. Το νέο κατάστημα βρίσκεται κοντά στην περιοχή του "Central Park".

6. Οι τραπεζικοί όμιλοι "Chuo Mitsui" και "Sumitomo" σχεδιάζουν την μεταξύ τους συγχώνευση

Δημοσιεύματα του ιαπωνικού τύπου αναφέρουν ότι οι τραπεζικοί όμιλοι "Chuo Mitsui Trust Holdings" (www.chuomitsui.jp) και "Sumitomo Trust & Banking Co"

(www.sumitomotrust.co.jp) πρόκειται να συγχωνεύσουν τις λειτουργίες τους έως την άνοιξη του 2011, προκειμένου να επιβιώσουν σ' ένα περιβάλλον οικονομικής αβεβαιότητας, αλλά και να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητά τους.

Με συνολικά περιουσιακά στοιχεία 36 τρις γιέν, ο νέος όμιλος θα αποτελεί το πέμπτο μεγαλύτερο τραπεζικό ίδρυμα της Ιαπωνίας και πιθανώς θα ονομαστεί "Mitsui Sumitomo Trust Holdings"

7. Αύξηση του αριθμού των Ιαπώνων τουριστών στην αλλοδαπή

Ο αριθμός των Ιαπώνων τουριστών που επισκέφτηκε την αλλοδαπή αυξήθηκε κατά 15,3% τον Σεπτέμβριο του 2009 και έφτασε τους 1,58 εκατ.

Σύμφωνα με τον Ιαπωνικό Εθνικό Οργανισμό Τουρισμού, η αύξηση αυτή οφείλεται τόσο στην ενίσχυση του γιέν έναντι του δολλαρίου, όσο και στις συνεχόμενες αργίες του ιαπωνικού εορτολογίου τον εν λόγω μήνα.

8. Αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής στην Ιαπωνία τον Σεπτέμβριο του 2009

Το Υπουργείο Οικονομίας, Εμπορίου & Βιομηχανίας της Ιαπωνίας ανακοίνωσε πρόσφατα ότι η βιομηχανική παραγωγή της χώρας τον Σεπτέμβριο του 2009 αυξήθηκε κατά 1,4% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα. Αύξηση σημειώθηκε κυρίως στους τομείς εξοπλισμού μεταφορών, ηλεκτρονικού εξοπλισμού καθώς και μηχανολογικού εξοπλισμού.

Το ανωτέρω Ιαπωνικό Υπουργείο προέβλεψε περαιτέρω αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής κατά 3,1% τον Οκτώβριο του 2009.

Σε κάθε περίπτωση, τα παραπάνω στοιχεία αποτελούν ένδειξη σταδιακής ανάκαμψης της οικονομίας της χώρας. Ασφαλώς η αξιοσημείωτη αύξηση του ρυθμού του Α.Ε.Π. της Κίνας κατά 8,9% το τρίμηνο Ιουλίου-Σεπτεμβρίου του 2009 και τα μέτρα τόνωσης της οικονομίας που έλαβε η κινεζική κυβέρνηση, συνέβαλλαν τα μάλα στην

αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής και κατά συνέπεια στην αύξηση των ιαπωνικών εξαγωγών.

9. Στο 5,3% ο δείκτης της ανεργίας τον Σεπτέμβριο του 2009

Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία του Υπουργείου Εσωτερικών & Επικοινωνιών της Ιαπωνίας, ο δείκτης της ανεργίας τον Σεπτέμβριο του 2009, μειώθηκε ελαφρά στο 5,3% από το 5,5% που είχε σημειωθεί τον Αύγουστο του 2009.

Το ανωτέρω δυσόϊνο ποσοστό –παρά την εμφάνιση δειγμάτων “δειλής” ανάκαμψης της ιαπωνικής οικονομίας-αποδίδεται εν πολλοίς στις απολύσεις προσωπικού στις οποίες προβαίνουν οι εδώ εταιρείες, για να αντιμετωπίσουν τις δυσχερείς συνέπειες της διεθνούς οικονομικής κρίσης

Ειδικότερα, ο αριθμός των ανέργων την εν λόγω περίοδο αυξήθηκε κατά 920.000 άτομα περίπου σε σχέση με την ίδια περίοδο έναν χρόνο νωρίτερα αγγίζοντας τα 3,63 εκατ.. Κατά μέσο όρο, για κάθε 100 ανθρώπους που αναζητούσαν εργασία, υπήρχαν 43 διαθέσιμες δουλειές.

10. Πρώτη ομιλία του Ιάπωνα Πρωθυπουργού στην ιαπωνική Δίαιτα. Οικονομικές πιυχές

Ο Ιάπωνας Πρωθυπουργός κ. Γιούκιο Χατογιάμα εκφώνησε την πρώτη ομιλία του ενώπιον της Ιαπωνικής Δίαιτας, την Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2009. Από την εν λόγω ομιλία-βαρύνουσας σημασίας δεδομένου ότι σκιαγραφεί την πολιτική που θα ακολουθήσει στο προσεχές διάστημα-, επί των οικονομικών θεμάτων συγκρατούμε περιληπτικά τα κάτωθι:

- Η νέα κυβέρνηση θα εγκαθιδρύσει ένα νέο διαφανές σύστημα συνταξιοδότησης που θα διευκολύνει στο μέλλον τις ζωές των πολιτών.
- Το σύστημα παροχής υπηρεσιών υγείας και περίθαλψης θα αναδιαρθρωθεί.
- Παροχή ειδικών επιδομάτων για οικογένειες που έχουν παιδιά.

- Αναθεώρηση του υπό κατάρτιση προϋπολογισμού.
- Δραστική μείωση των περιπτώσεων δημοσίων δαπανών.
- Υποστήριξη των μικρο-μεσαίων επιχειρήσεων.
- Υιοθέτηση έκτακτων μέτρων για την καταπολέμηση της ανεργίας.
- Προώθηση της συγκρότησης της “Κοινότητας Ανατολικής Ασίας”, προκειμένου να ενισχυθεί μεταξύ των μελών της η περιφερειακή συνεργασία σε ζητήματα οικονομίας, περιβάλλοντος και εμπορίου.

11. Ο Υπουργός Εξωτερικών της Ιαπωνίας δηλώνει ότι η χώρα του σκοπεύει στην συνομολόγηση Συμφωνίας Ελευθέρου Εμπορίου με την Ε.Ε.

Ο Υπουργός Εξωτερικών της Ιαπωνίας κ. Κατσούγια Οκάντα σε δηλώσεις του την προηγούμενη εβδομάδα ανέφερε ότι η κυβέρνηση σκοπεύει να υπογράψει το ταχύτερο δυνατό, Συμφωνία Ελευθέρου Εμπορίου με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Επιπλέον, εξέφρασε τις ανησυχίες του για την έλλειψη προόδου στις σχετικές διαπραγματεύσεις, δεδομένης και της επιτυχούς ολοκλήρωσης της ανάλογης Συμφωνίας της Ε.Ε. με την Νότιο Κορέα τον Ιούλιο του 2009. Προσέθεσε ότι η Ιαπωνία θα εργαστεί συστηματικά για την συνομολόγηση Συμφωνιών Ελευθέρου Εμπορίου όχι μόνο με την Ευρωπαϊκή Ένωση αλλά και με άλλες χώρες.

Όσον αφορά την Συμφωνία Ελευθέρου Εμπορίου με τις Η.Π.Α. ανέφερε ότι η χώρα του θα πρέπει να είναι “προσεκτική”, εξαιτίας των ευαίσθητων αγροτικών θεμάτων που υφίστανται.