



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ στη ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

*Βουδαπέστη, 19 Αυγούστου 2014*

**Αναγγελία ίδρυσης ουγγρικής αεροπορικής εταιρείας**

Σε δημοσίευμα/καταχώρηση στην εφημερίδα “METROPOL BUDAPEST” (18 τρ. μηνός), η οποία διανέμεται, δωρεάν, στο μετρό της Βουδαπέστης, αναγγέλλεται η ίδρυση ενός νέου αερομεταφορέα, ουγγρικών συμφερόντων, με την επωνυμία “AirHorse”. Σε συνέντευξη που παραχώρησε, στην αίθουσα “SkyCourt” του Διεθνούς Αερολιμένα Βουδαπέστης “Liszt Ferenc”, ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, του οποίου το όνομα περιέργως δεν αναφέρεται, παρουσίασε το επιχειρηματικό σχέδιο της εταιρείας, σύμφωνα με το οποίο:

- έχει ήδη αγορασθεί το πρώτο αεροσκάφος της “AirHorse” από τις ουκρανικές αερογραμμές
- έχει γίνει η πρώτη δοκιμαστική πτήση του
- ο πρώτος προορισμός θα είναι η πόλη Μπουργκάς της Βουλγαρίας, στις ακτές της Μαύρης Θάλασσας (Εύξεινος Πόντος)
- προβλέπεται η λειτουργία δύο γραφείων, στη Βουδαπέστη και στην πόλη Matészalka (275 χλμ ΒΑ της Βουδαπέστης), κοντά στα σύνορα με την Ουκρανία
- η χρηματοδότηση της εταιρείας θα εξασφαλισθεί από ανεξάρτητους επενδυτές
- το διευθυντικό στελεχιακό δυναμικό θα διαθέτει την απαιτούμενη εμπειρία.

Σε ερωτήσεις δημοσιογράφων, ο Δ/νων Σύμβουλος ανέφερε ότι σχεδιάζεται η επέκταση των προσφερόμενων αεροπορικών υπηρεσιών και σε άλλους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς, περιλαμβανομένης και της Κρήτης, καθώς θα προστεθεί ένα επιπλέον αεροσκάφος, μέχρι τα τέλη του φθινοπώρου, με απώτερο στόχο τη δημιουργία ενός στόλου αεροσκαφών (ο αριθμός θα κυμαίνεται από 10 έως 180 αεροσκάφη!!). Επί του παρόντος αναμένεται η έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών των αρμόδιων ουγγρικών αρχών για την επίσημη έναρξη λειτουργίας της εταιρείας. Ο Δ/νων Σύμβουλος παραδέχθηκε ότι η μεγαλύτερη δυσκολία του εγχειρήματος θα είναι η απόκτηση των αναγκαίων αδειών και ειδικότερα αυτών που αφορούν τη σωστή λειτουργία και την τεχνική καταλληλότητα της εταιρείας βάσει των διεθνών προδιαγραφών (αδειοδοτήσεις πτήσεων και ασφάλειας από την IATA).

Υπενθυμίζουμε ότι στις 13.6.2013 είχε ιδρυθεί, στην Ουγγαρία, μια άλλη ιδιωτική εταιρεία αερομεταφορών, με την επωνυμία “SOLYOM AIR”, με έδρα τη Βουδαπέστη, η οποία φιλοδοξούσε να διαδεχθεί, ως ο νέος εθνικός ουγγρικός αερομεταφορέας, την κρατική “MALÉV Hungarian Airlines” (η οποία είχε κηρυχθεί σε πτώχευση το Φεβρουάριο του 2012). Το φιλόδοξο επιχειρηματικό σχέδιο προέβλεπε, τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της, τη δρομολόγηση έξι (6) αεροσκαφών και την πρόσληψη 700 υπαλλήλων. Οι αρχικοί προορισμοί, 22 συνολικά, θα ήταν, κυρίως, ευρωπαϊκές μεγαλουπόλεις, με προοπτική αύξησής τους, έως το τέλος του 2013, στους 36. Στα μελλοντικά σχέδια της εταιρείας, ήταν η έναρξη υπερατλαντικών πτήσεων, η ενίσχυση

του στελεχειακού δυναμικού της, ώστε να προσεγγίσει τους 3.000 υπαλλήλους, ενώ μέχρι το 2017 η εταιρεία προγραμματίζει την ανάπτυξη αεροπορικού δικτύου με στόλο 50 περίπου αεροσκαφών.

Ωστόσο, στις 13.10.2013, ανακοινώθηκε η προσωρινή παύση της λειτουργίας της εταιρείας “SOLYOM AIR”, με κύρια αιτία την μη έκδοση των απαραίτητων αδειοδοτήσεων από τις αρμόδιες ουγγρικές Υπηρεσίες και την επακόλουθη απόσυρση του ξένου επενδυτικού ομίλου. Σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα, η “SOLYOM AIR” έχει προβεί σε δικαστική προσφυγή κατά των αρμόδιων ουγγρικών υπηρεσιών, προκειμένου αποζημιωθεί για το επενδεδυμένο κεφάλαιο αλλά και για τη ζημία που υπέστη η εταιρεία με γνώμονα τα επιχειρηματικά της σχέδια.

Από 1<sup>ης</sup> Μαρτίου 2014, η ανωτέρω εταιρεία, σε ανακοίνωσή της, αναζητεί επενδυτικά κεφάλαια για την υλοποίηση του σχεδίου “SOLYOM AIR” και καλεί ενδιαφερομένους να ενταχθούν στο επενδυτικό σχήμα-ομάδα με την επωνυμία “Ω ΤΑΜΟΓΑΤΟΪ ΚΛΥΒ”, καταγράφοντας αναλυτικά τους όρους και τις προϋποθέσεις που προαπαιτούνται.

Απόστολος Μιχαλόπουλος  
Σύμβουλος Ο.Ε.Υ. Α΄