



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

23 Μαρτίου 2021

Νομοσχέδιο “Energizing American Shipbuilding Act” για αύξηση των θαλάσσιων ενεργειακών εξαγωγών μέσω α/ πλοίων.

Επανεισηχθη 11/3 (προηγουμένως το 2016) το διακομματικής συμφωνίας νομοσχέδιο “Energizing American Shipbuilding Act” (EAS Act), ταυτόχρονα στη Βουλή Αντιπροσώπων (από Βουλευτή J. Garamendi D-CA, οποίος είναι βασικός υποστηρικτής της πολιτικής “Make it in America”) και στη Γερουσία (από Γερουσιαστές R. Wicker R-MS και R. Casey D-PA). Στόχος του εν λόγω νομοσχεδίου είναι η αναδιάρθρωση των στρατηγικών εγχώριων ναυπηγικών και ναυτιλιακών βιομηχανιών βάσει της θεσμοθέτησης αυξανόμενων ποσοστών μεταφορών α/ εξαγωγικών φορτίων πετρελαίου και LNG μέσω πλοίων που έχουν κατασκευαστεί στις ΗΠΑ, φέρουν αμερικανική σημαία και επανδρώνονται με α/ πληρώματα.

Ειδικότερα, στο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι το 15% των συνολικών θαλάσσιων εξαγωγών LNG έως το 2043 και το 10% των συνολικών θαλάσσιων εξαγωγών πετρελαίου έως το 2035 θα πρέπει να πραγματοποιούνται μέσω πλοίων αμερικανικών συμφερόντων. Επί του παρόντος το σύνολο των θαλάσσιων εξαγωγών αμερικανικού LNG μεταφέρεται από αλλοδαπούς στόλους ενώ τις τελευταίες δεκαετίες έχουν λιγοστέψει τα α/δεξαμενόπλοια μεταφοράς πετρελαίου (σύμφωνα με στοιχεία US Department of Transportation για το 2019 αναφέρονται 0/LNG και 63/tankers, από 422 tankers το 1960). Συναφώς, βάσει στοιχείων του φορέα Shipbuilders Council of America εκτιμάται ότι εφόσον ψηφισθεί ο εν λόγω νόμος θα είναι δυνατόν να κατασκευασθούν μελλοντικά περί τα 40 πλοία (28 μεταφοράς LNG έως το 2043 και 12 μεταφοράς πετρελαίου έως το 2035), ενισχύοντας το εγχώριο παραγωγικό δυναμικό της ναυτιλιακής βιομηχανίας και δημιουργώντας εκατοντάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας. Σύμφωνα με δηλώσεις ανωτέρω Βουλευτών/Γερουσιαστών ο α/ εμπορικός στόλος έχει μειωθεί κατά 60% από το 1991, ενώ ανταγωνίζεται ναυτιλιακές βιομηχανίες χωρών με σημαντικές ναυπηγικές επιδοτήσεις, όπως η Κίνα, η Κορέα, η Ρωσία κ.ά., για οποίους λόγους η ενίσχυση του α/ στόλου κρίνεται ως ζήτημα εθνικής ασφάλειας.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με στοιχεία της EIA (US Energy Information Administration), α/ εξαγωγές LNG έχουν σημειώσει εντυπωσιακή άνοδο από το 2016 (από 0,8 bcm το 2015 σε 67,6 bcm το 2020, αύξηση 8.320%).

Για πληρέστερη ενημέρωση βλ.:

- <https://garamendi.house.gov/media/press-releases/garamendi-reintroduces-bipartisan-energizing-american-shipbuilding-act>
- <https://www.wicker.senate.gov/public/index.cfm/press-releases?ID=C1725802-AD48-4520-9699-B8340B8105B4>
- https://garamendi.house.gov/sites/garamendi.house.gov/files/CJG%20signed%20-%20GARAME_011_xml.pdf (πλήρες κείμενο νομοσχεδίου)

Jones Act και νέα ρύθμιση OCSLA

Με το ανωτέρω νομοσχέδιο EAS Act σχετίζεται η πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση OCSLA / Outer Continental Shelf Lands Act, οποία ψηφίσθηκε 1.1.2021 ως Garamendi Amendment (πρωτοβουλία του ίδιου Βουλευτή) στο πλαίσιο του ετήσιου πολυνομοσχεδίου αμυντικής πολιτικής NDAA / Defense Authorization Act (2021). Σύμφωνα με την εν λόγω νέα ρύθμιση OCSLA οι υπεράκτιες εγκαταστάσεις πετρελαίου, φυσικού αερίου και αιολικής ενέργειας λογίζονται πλέον ως εδάφη ΗΠΑ για τους σκοπούς του νόμου Jones Act, βάσει οποίου ορίζεται ότι πλοία με αλλοδαπή σημαία δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν φορτία μεταξύ λιμένων/εδαφών ΗΠΑ.

Για τη ρύθμιση Garamendi Amendment βλ: <https://garamendi.house.gov/media/press-releases/congress-passes-garamendi-amendment-requiring-jones-act-enforcement-offshore.>, και επεξηγηματικά επίσης <https://www.maritime-executive.com/article/congress-ensures-the-jones-act-will-cover-u-s-offshore-wind-sector#:~:text=If%20the%20NDAA%20for%20FY2021,offshore%20oil%20and%20gas%20facilities>